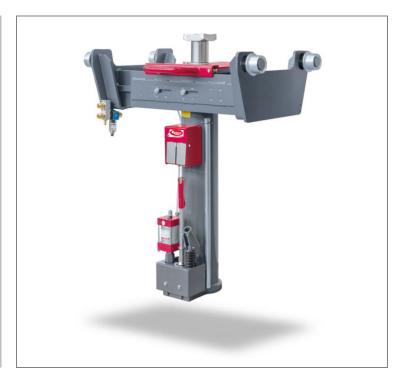
Руководство по эксплуатации и перечень запчастей для подвесных домкратов

Оригинал руководства по эксплуатации на немецком языке



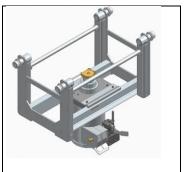














Серия: GHUSE / GHUSLE

Серия: GHUSTTP

Серия:

GWS 2 / GWUS 2

Серия:

GWSK 2 / GWSKT / GWSKTA

Серия:

GH/GHL-GHS/GHSL GHUS/GHUSL/GHUST GHSP/GHLP GHUSP/GHUSLP/GHUSTP

Серия: GHUSKTP

Серия:

Blitz S 15 Vario

Тип

Серийный номер

Дата

Сведения о данном руководстве по эксплуатации

Настоящее руководство по эксплуатации относится к трем моделям с различной конструкцией:



Гидравлическая (пневматическая) конструкция



Пневматическая конструкция



Электрогидравлическая конструкция

- Рисунки и текстовые разделы, обозначенные представленными выше символами относятся к домкратам соответствующей конструкции.
- номера позиций [1] в руководстве по эксплуатации всегда относятся к представленным в руководстве рисункам и к обзору компонентов.
- Перекрестные ссылки (→) Необходимо учитывать.

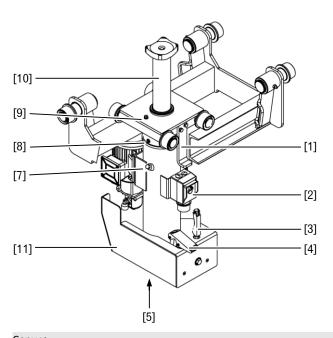
Обзор серии

В обзоре представлены варианты каждой серии.

Обзор компонентов для всех серий

- [1] Брус защиты от наклона
- [2] Элементы управления
- [3] Сливной клапан
- [4] Ручной насос
- [5] Рабочий ход пробки маслосливного отверстия
- [6] Подача сжатого воздуха
- [7] Рабочий ход масляного щупа
- [8] Извлечение пробки маслосливного отверстия
- [9] Извлечение масляного щупа
- [10] Шток поршня
- [11] Крышка

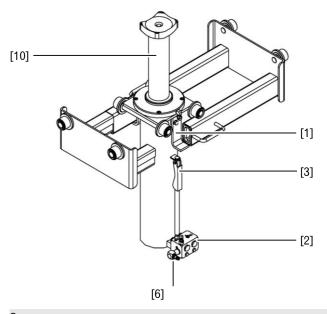


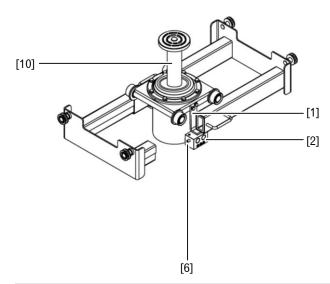


Серия: **GHUSE**/GHUSLE







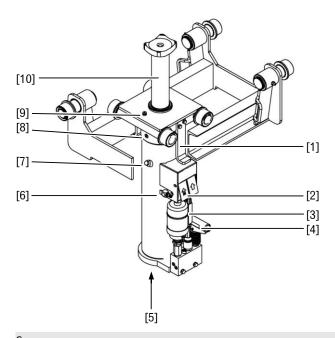


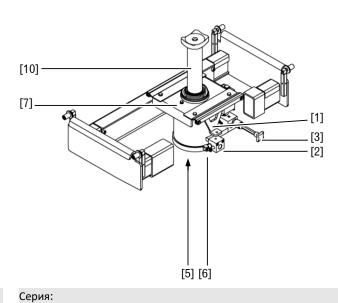
Серия: GWS 2 • **GWUS 2**

GWSK 2 · GWSKT · GWSKTA







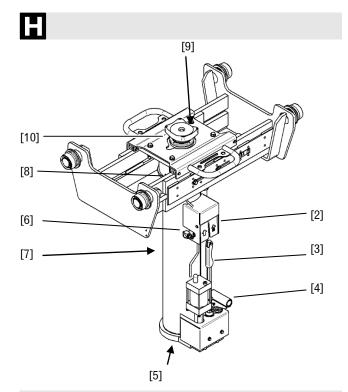


Серия:

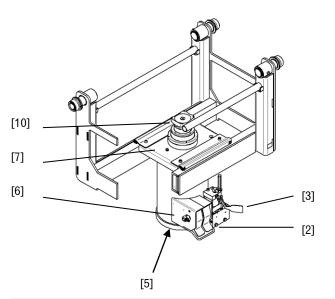
GH/GHL • GHS/GHSL • GHUS/GHUSL/GHUST •

GHSP/GHLP • GHUSP/GHUSLP/GHUSTP

GHUSKTP







Серия: Blitz S 15 Vario

Серия: GHUSTTP 15/15/15

Оглавление

1 1 1	Основные правила техники безопасности	
1.1		
1.2	Основные меры	
1.3	Компоненты, связанные с безопасностью	
1.4	Объяснение примечаний	
2	Хранение	6
3	Технические характеристики	
4	Транспортировка, установка и сборка	
4.1	Подготовка подъемного цилиндра к работе	
4.2	Установка и сборка домкрата	
4.3	Подача сжатого воздуха	
4.4	Электрическое соединение	12
5	Ввод в эксплуатацию	12
6	Работа	
6.1	Грузоподъемное устройство	12
6.2	Опорные мосты и козловые опоры	13
6.3	Краткие характеристики опасности	14
6.4	Подъем опускание и транспортировка грузов	15
7	Обслуживание и ремонт	
7.1	Интервалы обслуживания	16
7.2	Проверка работоспособности	16
7.3	Проверка источника сжатого воздуха	16
7.4	Долив противокоррозионного масла	17
7.5	Проверка уровня гидравлического масла	17
7.6	Проверка безопасности	17
7.7	Замена гидравлического масла	18
7.8	Замена гидравлических шлангов	18
7.9	Слив конденсата	18
7.10	Выпуск воздуха из домкрата	18
7.11	Очистка или замена пневматического регулирующего клапана	19
7.12	Замена гидравлического блока	20
8	Поиск и устранение неисправностей	
9	Выведение из эксплуатации и утилизация	
10	Декларация соответствия EC	
11	Список запасных частей	

1 Основные правила техники безопасности

1.1 Предназначение

Домкрат предназначен исключительно для частичного подъема автомобилей и для транспортировки деталей автомобилей (двигатель, КПП). Любое другое применение считается использованием не по назначению использования.

Всегда фиксируйте поднятые автомобили с помощью скоб / А-рам.

1.2 Основные меры

- Подъемником могут пользоваться только специально обученные работники мастерской.
- Работа с электрическими, гидравлическими и пневматическими системами должна выполняться только специалистами.
- Соблюдайте инструкции по эксплуатации.
- ▶ Всегда держите Руководство под рукой в месте выполнения работ.
- Следуйте всем указаниям по безопасности и предупреждениям, нанесенным на подъемник, следите за их состоянием.
- Оператор подъемника обязан следить за выполнением требований безопасности всем рабочим персоналом.
- Техническое изменение подъемника не допускается.
- Руководство по эксплуатации является неотъемлемой частью продукта и подлежит передаче новому владельцу.
- Соблюдайте периодичность технического обслуживания.

1.3 Компоненты, связанные с безопасностью



- Клапан-ограничитель гидравлического давления
- Клапан остановки гидравлического спуска
- Устройства защиты от наклона [1] на подъемном цилиндре
- Устройства защиты от выпадения на ходовой части (→ 4.2, позиции А)



- Клапан ограничения давления
- Дроссельная заслонка
- Устройства защиты от наклона [1] на подъемном цилиндре
- Устройства защиты от выпадения на ходовой части (> 4.2, позиции А)

1.4 Объяснение примечаний



ОПАСНОСТЬ

Угроза жизни или серьезной травмы

Меры



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск травмы или материального ущерба

Меры



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Повреждение имущества

Меры

2 Хранение

Хранить домкрат в сухом месте, защищенном от неблагоприятных явлений, при температуре от -10 °С до +50 °С. Свяжитесь с изготовителем, если хранение превышает 6 месяцев.

3 Технические характеристики

HE	GH/GHL, GHS/GHSL, GHUS/GHUSL/GHUST, GHSP/GHLP, GHUSP/GHUSLP/GHUSTP GHUSE/GHUSLE						Blitz S 15 VarioFit		
Грузоподъемность	Т	4	6	10	15	16	20	30	15
Рабочее давление пневмосистемы	бар	10	10	10	10	10	10	10	10
Рабочее давление гидросистемы	бар	80	120	199	235	130	163	245	235
Емкость масляного резервуара 1	Л	5	5	5	5	12	12	12	6,1
Емкость масляного резервуара 2	Л	1,2	1,2	1,2	1,3	2,1	2,1	2,1	1,6
Высота подъема (модели L)	MM				60	00 (800	0)		
Макс. скорость опускания при номинальной нагрузке	M/c					0,15			

P		GWS 2 GWUS 2	GWSK	T	GWSK	TA
Грузоподъемность	т	1,3	3/2,5	4/3,5	2/1,5	3/2,5
Рабочее давление пневмосистемы	бар	13	10	14	8	10
Высота подъема	MM	500	420	420	285	345
Макс. скорость опускания при номинальной нагрузке	M/c	0,15		0,	15	

		GHL	JSKT	P			GHUSTTP
Грузоподъемность	t	4/4	6/6	10/10	12/12	14/14	15/15/15
Рабочее давление пневмосистемы	bar	10	10	10	10	10	10
Рабочее давление гидросистемы	bar	70	105	175	210	245	298
Емкость масляного резервуара	I	4,1	4,1	4,1	4,1	4,1	20
Высота подъема	mm	330					1300
Макс. скорость опускания при номинальной нагрузке	m/s	0,15					150

4 Транспортировка, установка и сборка



ОПАСНОСТЬ

Угроза жизни или серьезной травмы при неправильной транспортировке

- Всегда перевозите подъемную платформу с использованием подходящих погрузчиков и автомобилей (напр., вилочный погрузчик или кран).
- ▶ Никогда не стойте под подвешенными грузами.

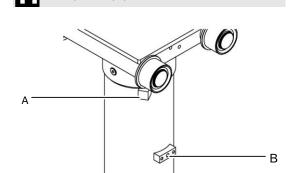
Предупреждения по безопасности

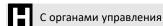
Без органов управления

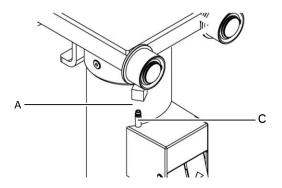
- Поднимайте домкрат только за специальные места.
- Перевозите подъемный цилиндр в горизонтальном положении с органами управления, находящимися наверху.
- Зафиксируйте движущиеся и незакрепленные части.

4.1 Подготовка подъемного цилиндра к работе

Учитывайте варианты конструкции с гидравлической системой.



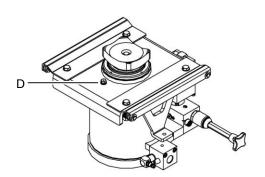


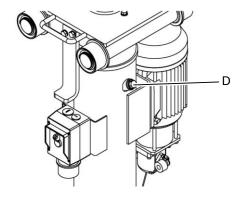


- Снимите колпачок А.
 Замените колпачок В на входящий в комплект поставки вентиляционный винт.
- Снимите колпачок А.
- Для домкратов с возвратом подсоедините шланг С.









• Замените колпачок D на входящий в комплект поставки вентиляционный винт.

4.2 Установка и сборка домкрата



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск получения травмы и материального ущерба в результате падения домкрата

- Устанавливайте домкрат только на ровной и прочной поверхности, обладающей необходимой несущей способностью.
- Устанавливайте домкрат только на грузонесущих параллельных рельсах.

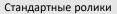
Предупреждения по безопасности

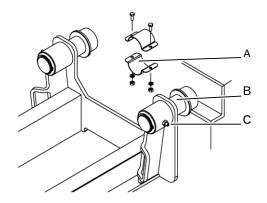
- ▶ Используйте домкрат только с роликами, которые соответствуют рельсам.
- Используйте домкрат только в ямах цехов или в подъемниках, для который данный домкрат разработан.
- Если расстояние между рельсами подъемника транспортных средств (например, ножничные подъемники) изменяется из-за переменной нагрузки, необходимо запросить в производителя дополнительные предохранители.

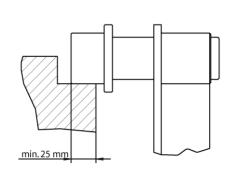
Доступны пять типов тележек:

- Тележки со скользящими осями (регулируемые)
- ▶ Тележки с телескопическими опорами (регулируемые)
- Цельные тележки (жесткие)
- ▶ Двухкомпонентные тележки (жесткие)
- Поперечные и регулируемые по высоте тележки

Тележки со скользящими осями



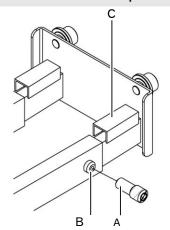




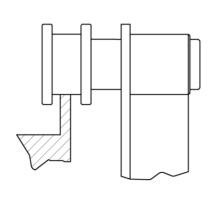
- Установите тележку на рельсы.
- Равномерно вытяните скользящую ось В и настройте ширину колеи.
- Затяните установочные резьбовые штифты С.
- ▶ Проверьте надежность опоры роликов (стандартные ролики мин. 25 мм) по всей длине рельс.
- Отрегулируйте зажимные кольца в кожухе А и присоедините их снаружи к скользящей оси В.
- Снимите кронштейн защиты от наклона [1] с подъемного цилиндра, вставьте подъемный цилиндр в тележку и снова установите кронштейн защиты от наклона с обоих сторон.



Тележки с телескопическими опорами

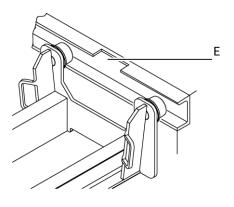


Специальные ролики

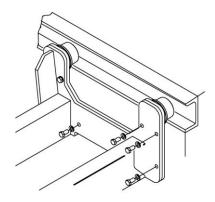


- Установите тележку на рельсы и настройте ширину колеи.
- Извлеките резьбовые штифты A и рассверлите отверстие B до 8 мм.
- Установите резьбовые штифты A резьбой наружу и затяните их.
- Проверьте надежность опоры роликов (стандартные ролики мин. 25 мм) по всей длине рельс.
- Отрегулируйте профили С положения U.
- Снимите кронштейн защиты от наклона [1] с подъемного цилиндра, вставьте подъемный цилиндр в тележку и снова установите кронштейн защиты от наклона с обоих сторон.

Цельные тележки



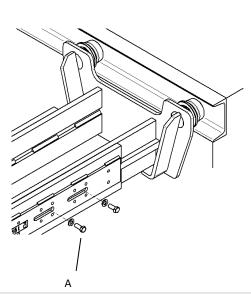
Двухкомпонентные тележки



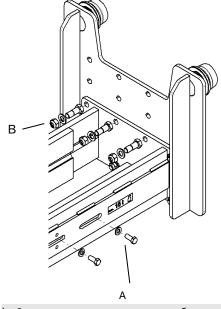
- Установите тележку на рельсы через монтажное отверстие Е.
- Проверьте надежность опоры роликов (стандартные ролики мин. 25 мм) по всей длине рельс.
- Снимите кронштейн защиты от наклона [1] с подъемного цилиндра, вставьте подъемный цилиндр в тележку и снова установите кронштейн защиты от наклона с обоих сторон.
- Установите компоненты тележки на рельсы и прочно закрепите их прилагаемыми винтами.
- Проверьте надежность опоры роликов (стандартные ролики мин. 25 мм) по всей длине рельс.
- Снимите кронштейн защиты от наклона [1] с подъемного цилиндра, вставьте подъемный цилиндр в тележку и снова установите кронштейн защиты от наклона с обоих сторон.

Тележка с поперечной регулировкой

Поперечные и регулируемые по высоте тележки



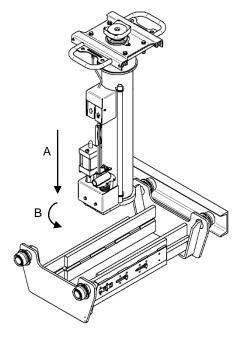
- Установите тележку на рельсы и настройте ширину колеи.
- Проверьте надежность опоры роликов (стандартные ролики мин. 25 мм) по всей длине рельс.
- Закрепите тележку по ширине с помощью винтов А (2 шт. на сторону) с моментом затяжки 30 Нм.



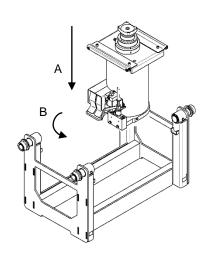
- Закрепите на тележке винтами боковые пластины на требуемой высоте.
- Затяните все винты В динамометрическим ключом с моментом 80 Hм.
- Установите тележку на рельсы и настройте ширину колеи.
- Проверьте надежность опоры роликов по всей длине рельс.
- Закрепите тележку по ширине с помощью винтов А (2 шт. на сторону) с моментом затяжки 30 Нм.

Тележка с поперечной регулировкой





- Поднимите домкрат на тележку и опустите его (А) так, чтобы рабочий орган [2] находился ниже направляющих рельсов.
- ▶ Поверните домкрат на 90° (В)
- Установите домкрат на тележку



4.3 Подача сжатого воздуха



Подачу сжатого воздуха необходимо обеспечить с помощью блока техобслуживания, состоящего из водяного сепаратора и редуктора давления. Присоедините блок техобслуживания непосредственно к домкрату.

• Давление подачи: макс. 10 бар

4.4 Электрическое соединение





ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск получения травмы и материального ущерба в результате поражения электрическим током

 Подключение к электросети и защитные меры, действующие в стране установки, должны соблюдаться и проверяться специалистом.

Электрическое подключение должно состоять из кабеля с 5-контактным разъемом CEE 16 A, подключенным к сети электропитания 400 B/50 Гц. Необходимо установить защитный автомат двигателя 3,8.

Производитель рекомендует подходящую подвеску кабеля.

5 Ввод в эксплуатацию

Перед первым применением:

- Подключите сжатый воздух или электрическое соединение к домкрату.
- ▶ Проверьте уровень гидравлического масла. (→ 7.5)
- ▶ Проведите проверку безопасности. (→ 7.6)

6 Работа

6.1 Грузоподъемное устройство

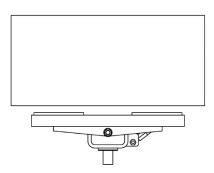
Предупреждения по безопасности

- Не ставьте друг на друга удлинители.
- Всегда используйте оригинальные грузоподъемные устройства с соответствующими фиксаторами.

 Опорная плита и удлинитель
 Траверса

 Поднимите автомобиль за одну точку.
 Аккуратно поднимите автомобиль за две точки.

Плита трансмиссии



Безопасное снятие, установка и транспортировка деталей транспортных средств.

Для труднодоступных точек приложения нагрузки на транспортном средстве при необходимости используйте специальные опорные плиты и удлинитель. Для получения дополнительной информации о всех грузоподъемных устройствах обратитесь к производителю.

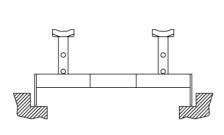
6.2 Опорные мосты и козловые опоры

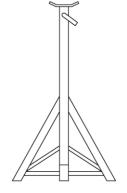
Предупреждения по безопасности

Обеспечьте надежное основание для опорных мостов/козловых опор по всей длине ямы или пола цеха.

Опорный мост





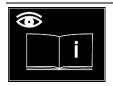


Для использования в ямах цеха.

Для использования на полу цехов, например, под подъемными платформами.

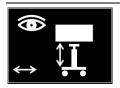
Для получения дополнительной информации о всех грузоподъемных устройствах обратитесь к производителю.

6.3 Краткие характеристики опасности





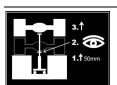
Соблюдайте инструкции по эксплуатации.





ОПАСНО

Работайте с подъемником при отсутствии угрозы людям. Всегда наблюдайте за движениями по подъему и опусканию. Используйте подъемник только в безопасных условиях.





ОПАСНО

После небольшого подъема следует всегда проверять безопасность опоры транспортного средства.

Всегда используйте подходящие грузоподъемные устройства.

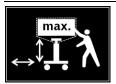
Используйте грузоподъемные устройства только в горизонтальных, ровных и устойчивых точках захвата груза, указанных производителем автомобиля.





ОПАСНО

Всегда фиксируйте поднятые автомобили с помощью скоб / А-рам.





ОПАСНО

Не превышайте максимальную подъемную мощность устройства.

Фиксируйте части автомобиля с помощью цепей или ремней.

Перемещайте автомобильные части только в опущенном состоянии устройства.





осторожно!

Подъемником могут пользоваться только специально обученные работники мастерской.





осторожно!

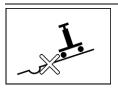
Подъем людей запрещен, запрещено также карабкаться по подъемнику и грузу.





осторожно!

Никогда не стойте под подвешенными грузами.





осторожно!

Используйте домкрат только на ровной и твердой поверхности.

Подъем опускание и транспортировка грузов



ОПАСНОСТЬ

Угроза жизни или серьезной травмы из-за поднятых транспортных средств

- ▶ Всегда фиксируйте поднятые автомобили с помощью скоб / А-рам.
- Всегда используйте подходящие грузоподъемные устройства.
- Подсоединяйте грузоподъемные устройства только к горизонтальным, ровным и устойчивым точках подъема, указанных производителем автомобиля.
- Работайте с подъемником при отсутствии угрозы людям.
- Не превышайте максимальную грузоподъемность домкрата, грузоподъемных устройств и опорных мостов/козловых опор..
- Работайте с домкратом и грузоподъемным устройством при отцентрованном положении груза (центр тяжести ровно по центру).

Предупреждения по безопасности

- Запрещается подниматься по домкрату или грузу.
- Следите за отсутствием препятствий в зоне движения домкрата.
- Оставляйте свободным диапазон перемещения груза и грузоподъемных устройств.
- Заезжайте на яму только тогда, когда домкрат полностью втянут
- Запрещается полный подъем автомобилей с помощью одного или нескольких домкратов.
- Поднимайте и опускайте груз плавно. Следите за нагрузкой.
- ▶ Используйте домкрат только в идеальном безопасном состоянии.
- При возникновении неисправности сразу же остановите и закрепите устройство. Сразу же устраните неисправность.
- Не эксплуатируйте домкрат, если сжатый воздух содержит конденсат или грязь.
- При работе закройте шток поршня защитным средством для днища с сильной адгезией или закрасьте его краской.
- ▶ Не допускайте попадания песка и грязи на шток поршня и пальцы грузоподъемных устройств.
- Отсоедините домкрат от источника сжатого воздуха в конце работы или перед длительными перерывами.
- После каждой операции отсоедините съемные насосные штанги.



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ

Возможность повреждения домкратов и автомобилей от грузоподъемных устройств и удлиненных штоков поршня

- При заходе и выходе из ям цеха и подъемных платформ штоки поршня всегда должны полностью втягиваться.
- Между грузоподъемным устройством и автомобилем должен быть достаточный зазор.

При подъеме осей автомобиля возомжны значительные продольные усилия

Выключите стояночный тормоз автомобиля, включите нейтральную передачу, чтобы колеса могли вращаться.

Подъем автомобилей

- Слегка поднимите автомобиль домкратом в точке подъема.
- Убедитесь в безопасности размещения автомобиля.
- ▶ Поднимите автомобиль на требуемую высоту.
- lacktriangle Закрепите автомобиль от отката, например, с помощью противооткатных колодок.
- Закрепите автомобиль с помощью опорных мостов/козловых опор.

Опускание автомобилей

- ▶ Снимите с автомобиля противооткатную защиту.
- Немного приподнимите автомобиль домкратом и снимите опорные мосты/козловые опоры.
- Медленно опустите автомобиль.
- ▶ Полностью втяните шток поршня [10] и убедитесь, что опорная плита находится на штоке поршня.

Транспортировка частей автомобиля

- Расположите деталь автомобиля по центру домкрата с помощью подходящей планшайбы.
- Фиксируйте части автомобиля с помощью цепей или ремней.
- ▶ Полностью втяните шток поршня [10] и переместите деталь автомобиля.

7 Обслуживание и ремонт



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Риск травмы или материального ущерба

Выполняйте техобслуживание и ремонт подъемника без груза.

Предупреждения по безопасности

- Обслуживание и ремонтные работы на домкрате должны выполняться только специалистами.
- Перед любыми работами по техническому обслуживанию и ремонту отключите домкрат от источника сжатого воздуха или сети электропитания.
- После обслуживания и ремонтных работ по гидросистеме, систему необходимо прокачать.
- Всегда подтягивайте все крепежные элементы, которые ослаблялись при проведении работ по техобслуживанию и ремонту.
- ▶ Не чистите домкрат с помощью сжатого воздуха или струей пара.
- Из-за высокого риска поскользнуться на замасленном полу, всегда собирайте масло в подходящий контейнер и правильно его утилизируйте.
- При работе с маслом, жиром и химическими веществами необходимо соблюдать соответствующие меры безопасности.
- Не используйте агрессивные чистящие средства для чистки подъемника.
- ▶ Используйте только оригинальные запасные части изготовителя (\rightarrow 11) и одобренных поставщиков (\rightarrow 7.7).
- Следите за безопасной и экологичной утилизацией смазывающих материалов и аксессуаров (напр., гидравлического масла) и замененных частей.

7.1 Интервалы обслуживания

Постоянно эксплуатируемые подъемники или подъемники, используемые в особенно грязных условиях, должны обслуживаться чаще.

Еженедельно

- ▶ Проверьте работоспособность. (→ 7.2)
- ▶ Проверьте источник сжатого воздуха. (→ 7.3)
- ▶ Долейте противокоррозионное масло. (→ 7.4)
- Проверьте уровень гидравлического масла. (→ 7.5)
- Проверьте соединения кабелей/шлангов на предмет повреждения и истирания.
- Смажьте ролики.
- Очистите домкрат, нанесите антикоррозийное средство.

Ежегодно

- ▶ Проведите проверку безопасности. (→ 7.6)
- Замените гидравлическое масло. (→ 7.7)
- Очистите и смажьте подшипники всех роликов.
- ▶ Проверьте ширину колеи тележки с поперечной регулировкой (→ 4.2)
- ▶ Проверьте винтовые соединения тележки и подтяните их при необходимости (→ 4.2)

Раз в 5 лет

▶ Замените гидравлические шланги. (→ 7.8)

7.2 Проверка работоспособности

- Проверьте полную функциональность домкрата без нагрузки.
- Проверьте полную функциональность домкрата с нагрузкой.
- При возникновении неисправности сразу же остановите и закрепите устройство. Сразу же устраняйте неисправности, следите за исправным состоянием.

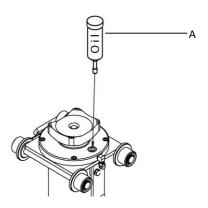
7.3 Проверка источника сжатого воздуха



- Проверяйте и обслуживайте фильтр и водяной сепаратор в соответствии с инструкциями производителя.
- Проверьте давление подачи. (→ 0)

7.4 Долив противокоррозионного масла





 Долейте противокоррозионное масло (→ 7.7) с помощью масляного насоса A и прессмасленки.

7.5 Проверка уровня гидравлического масла



Рабочий ход уровня гидравлического масла

- ▶ Полностью втяните шток поршня [10].
- Открутите масляный щуп [7] и проверьте уровень масла. Залейте новое гидравлическое масло до отметки. При слишком высоком уровне масла слейте конденсат. (→ 7.9)
- Замените масломерный щуп.

Уменьшение уровня гидравлического масла

- ▶ Полностью выдвините шток поршня [10].
- Выкрутите масляный щуп [9] и проверьте уровень гидравлического масла.
 Залейте новое гидравлическое масло до отметки.
- Замените масломерный щуп.

7.6 Проверка безопасности

Проверка безопасности должна выполняться специалистом:

- ▶ Перед первым использованием
- Периодически после первого использования (не реже раза в год)
- ▶ После смены места установки
- ▶ После ремонта и изменений в конструкции

Следующие части необходимо проверить:

- Быстрый указатель
- ▶ Табличка характеристик
- Маркировка подъемника
- ▶ Правильная установка тележки
- Устройства защиты от наклона на подъемном цилиндре
- Устройства защиты от выпадения на тележке
- Состояние грузоподъемных устройств и рабочих элементов
- ▶ Состояние опорной конструкции и сварных швов
- ▶ Герметичность гидравлической системы
- Уровень гидравлического масла
- Соединительные кабели/шланги
- ▶ Проверка работоспособности
- Запишите результат в протокол испытаний.

7.7 Замена гидравлического масла



Для смены масла требуется:

- Резервуар для сбора гидравлического масла
- Гидравлическое масло, класс HLP, вязкость ISO-VG 22 (HLP 22).
- Информация о количестве масла. (→ 3)
- Новые кольцевые уплотнения. (→ 11)

Рабочий ход гидравлического масла

- Полностью втяните шток поршня [10].
- Отсоедините домкрат от источника сжатого воздуха или сети электропитания.
- ▶ Снимите пробку маслосливного отверстия [5] и слейте гидравлическое масло.
- Установите пробку маслосливного отверстия с новым уплотнительным кольцом.
- Извлеките масляный щуп устройства рабочего хода [7] и залейте новое гидравлическое масло до отметки.
- Установите масляный щуп с новым уплотнительным кольцом.

Слив гидравлического масла

- ▶ Полностью выдвините шток поршня [10].
- Отсоедините домкрат от источника сжатого воздуха или сети электропитания.
- Извлеките пробку маслосливного отверстия [8] и слейте гидравлическое масло.
- Установите пробку маслосливного отверстия.
- Извлеките масляный щуп [9] и залейте новое гидравлическое масло до отметки.
- Установите масляный щуп с новым уплотнительным кольцом.
- ▶ После замены масла выпустите из домкрата воздух. (→ 7.10)

7.8 Замена гидравлических шлангов



- ▶ Полностью втяните шток поршня [10].
- Отсоедините домкрат от сети электропитания.
- ▶ Выкрутите вентиляционный винт и установите крышку D. (\rightarrow 4.1)
- Снимите кронштейн защиты от наклона [1], снимите подъемный цилиндр и разместите его в горизонтальном положении.
- ▶ Снимите крышку [11] и отсоедините гидравлические шланги.
- Установите новые гидравлические шлаги. (→11)
- Вставьте подъемный цилиндр в тележку и замените с обоих сторон кронштейны защиты от наклона.
- Снимите кожух D и проверьте уровня гидравлического масла рабочего элемента. (> 7.5)
- Установите вентиляционный винт и выпустите воздух из домкрата. (→ 7.10)

7.9 Слив конденсата



Конденсат (вода) попадает в гидравлическую систему вместе со сжатым воздухом.

Уровень масла увеличивается, масло начинает вытекать из контрольного отверстия.

Необходимо слить конденсат:

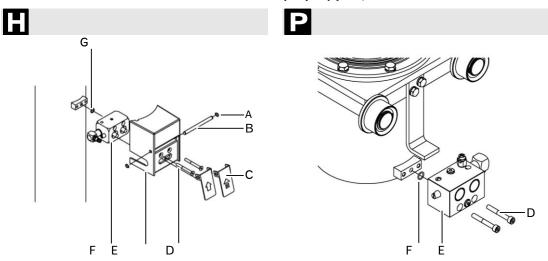
- Резервуар для сбора гидравлического масла
- Извлеките пробку маслосливного отверстия рабочего элемента [5], чтобы вытекала водно-масляная смесь
- Как только начнет вытекать чистое масло, установите пробку маслосливного отверстия.
- ▶ Проверьте уровень гидравлического масла рабочего элемента. (→ 7.5)

7.10 Выпуск воздуха из домкрата



- ▶ Прокачайте ручной насос [4] примерно 5–10 раз одновременно активировав спускной клапан [3].
- ▶ Полностью выдвините и втяните шток поршня [10].
- ▶ Повторите процедуру по необходимости.

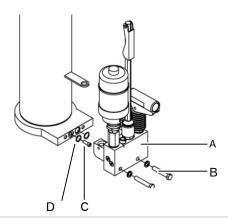
7.11 Очистка или замена пневматического регулирующего клапана



- Отсоедините домкрат от источника сжатого воздуха.
- ▶ Снимите пружинные шайбы A, вытяните ось B и снимите рабочие элементы C.
- ▶ Выкрутите винты D и снимите крышку E, а также регулирующий клапан F в направлении вперед.
- Установите уплотнительное кольцо G, установите новый регулирующий клапан (→11) и закрепите его винтами D.
- Вставьте рабочие элементы С и ось В и закрепите пружиной шайбой А.

7.12 Замена гидравлического блока





- Отсоедините домкрат от источника сжатого воздуха.
- Снимите кронштейн защиты от наклона [1], снимите подъемный цилиндр и разместите его в горизонтальном положении.
- Отсоедините линии подачи сжатого воздуха пневматического двигателя.
- Выкрутите винты В и снимите гидравлический блок А по направлению вперед.
- Снимите, очистите и установите сетчатый фильтр C.
- Замените уплотнительные кольца D.
- Установите новый гидравлический блок и закрепите его винтами D.
- Подсоедините линии подачи сжатого воздуха.
- Вставьте подъемный цилиндр в тележку и замените с обоих сторон кронштейны защиты от наклона.
- ▶ Проверьте уровень гидравлического масла рабочего элемента. $(\rightarrow 7.5)$
- Выпустите воздух из домкрата. (→ 7.10)

клапан. (→ 7.11)

8 Поиск и устранение неисправностей

Далее перечислены возможные проблемы. В случае неизвестной неисправности обратитесь в сервисный отдел.



IJIJ		
Проблема	Причина	Поиск и устранение
Шток поршня [10] деформируется под нагрузкой.	• Корродированный патрубок цилиндра втулки поршня или текут шаровые клапаны.	 Обратитесь в службу работы с покупателями.
	• Загрязнено гидравлическое масло.	 Замените гидравлическое масло. (→ 7.7)
Гидравлическое масло вытекает в штоке поршня [10].	• Повреждение штока поршня уничтожило прокладку.	 Обратитесь в службу работы с покупателями.
Гидравлическое масло вытекает из пневматического регулирующего клапана.	• Конденсат в гидравлическом масле.	 Проверьте уровень гидравлического масла (→ 7.5), при необходимости долейте масло. (→ 7.9)
	 Утечка в кожухе поршня подъемного цилиндра. 	 Обратитесь в службу работы с покупателями.
Органы управления [2] не возвращаются в свое исходное положение.	• Загрязнение.	 ▶ Очистите или замените пневматический регулирующий клапан. (→ 7.11)
Воздух выходит из пневматического	• Загрязнение повреждение или дефектное уплотнение.	Очистите или замените пневматический регулирующий



регулирующего клапана.

Причина	Поиск и устранение
 Слишком низкое давление подачи. 	 Проверьте давление подачи.(→ 0)
• Груз не отцентрован.	• Разместите груз по центру.
• Корродированный патрубок цилиндра втулки поршня или утечка в пневматическом регулирующем клапане.	 Обратитесь в службу работы с покупателями.
• Утечка в пневматическом регулирующем клапане.	 ▶ Замените пневматический регулирующий клапан. (→ 7.11)
• Загрязнение.	 Очистите или замените пневматический регулирующий клапан. (→ 7.11)
• Загрязнение повреждение или дефектное уплотнение.	 Очистите или замените пневматический регулирующий клапан. (→ 7.11)
	 Слишком низкое давление подачи. Груз не отцентрован. Корродированный патрубок цилиндра втулки поршня или утечка в пневматическом регулирующем клапане. Утечка в пневматическом регулирующем клапане. Загрязнение.

9 Выведение из эксплуатации и утилизация

- ▶ Слейте гидравлическое масло. (→ 7.7)
- ▶ Разберите домкрат. (→4.2)
- Правильно утилизируйте гидравлическое масло и подъемник.

10 Декларация соответствия ЕС

Настоящим мы заявляем, что указанное ниже оборудование благодаря своей конструкции и изготовлению и согласно предоставленной нами на рынке версии соответствует основным требованиям защиты здоровья и обеспечения безопасности по директиве EC о механизмах 2006/42/EC.

Наименование продукции	Подвесной домкрат для ям
Серийный номер	см. табличку наименования
Год изготовления	см. табличку наименования
Соответствующая директива ЕС	Директива EC о механизмах (2006/42 / EC)
Применимые гармонизированные стандарты	DIN EN 1494:2009-05 DIN EN 60204-1:2014-10 DIN EN ISO 12100:2011-03 DIN EN 349:2008-09
Иные применимые технологические стандарты и характеристики	Hopмaтив DGUV 100-500 DGUV V3

Представитель по подготовке технологической документации

BlitzRotary GmbH, Hüfinger Straße 55, 78199 Bräunlingen

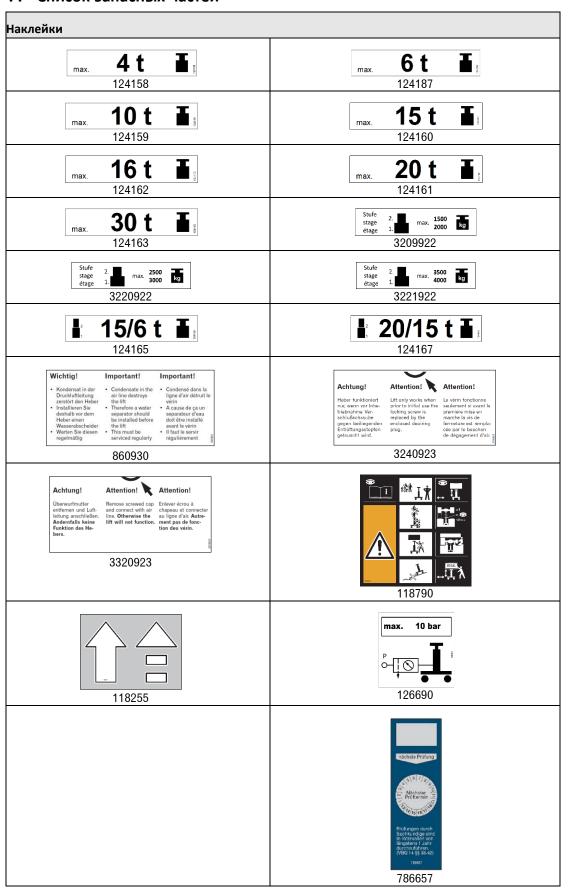
Местоположение: Браунлинген

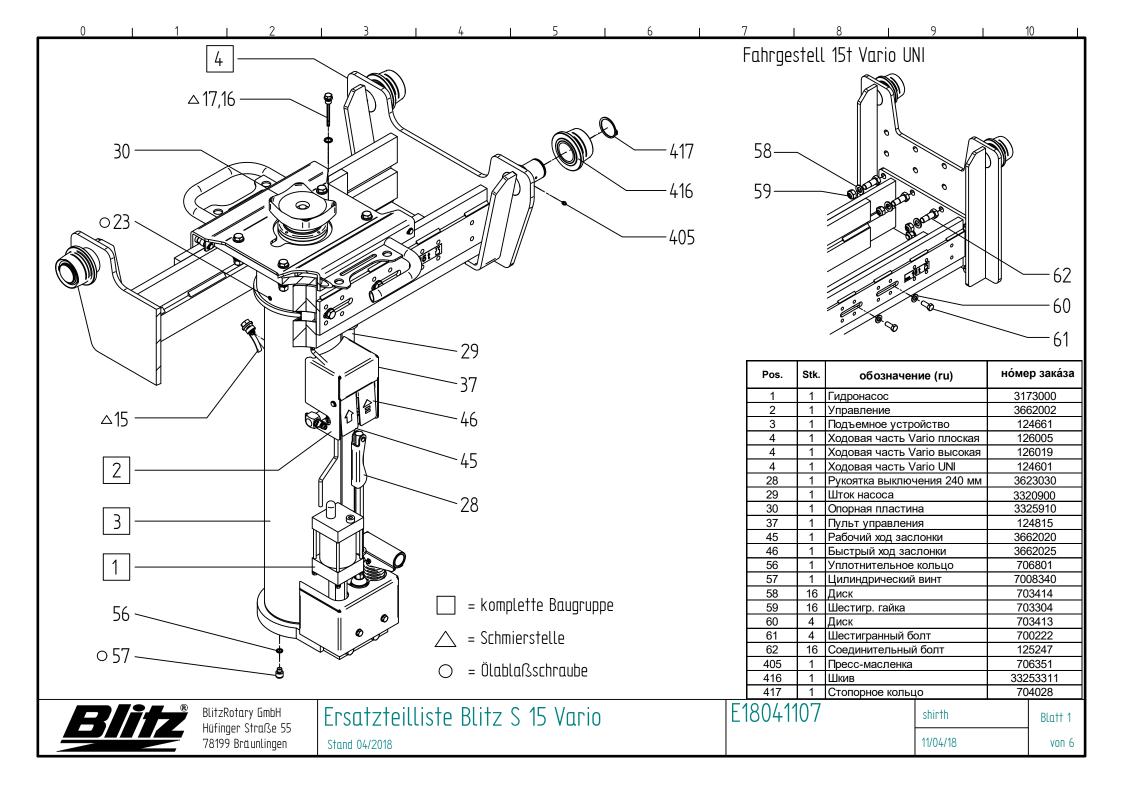
Дата: 30/08/2021

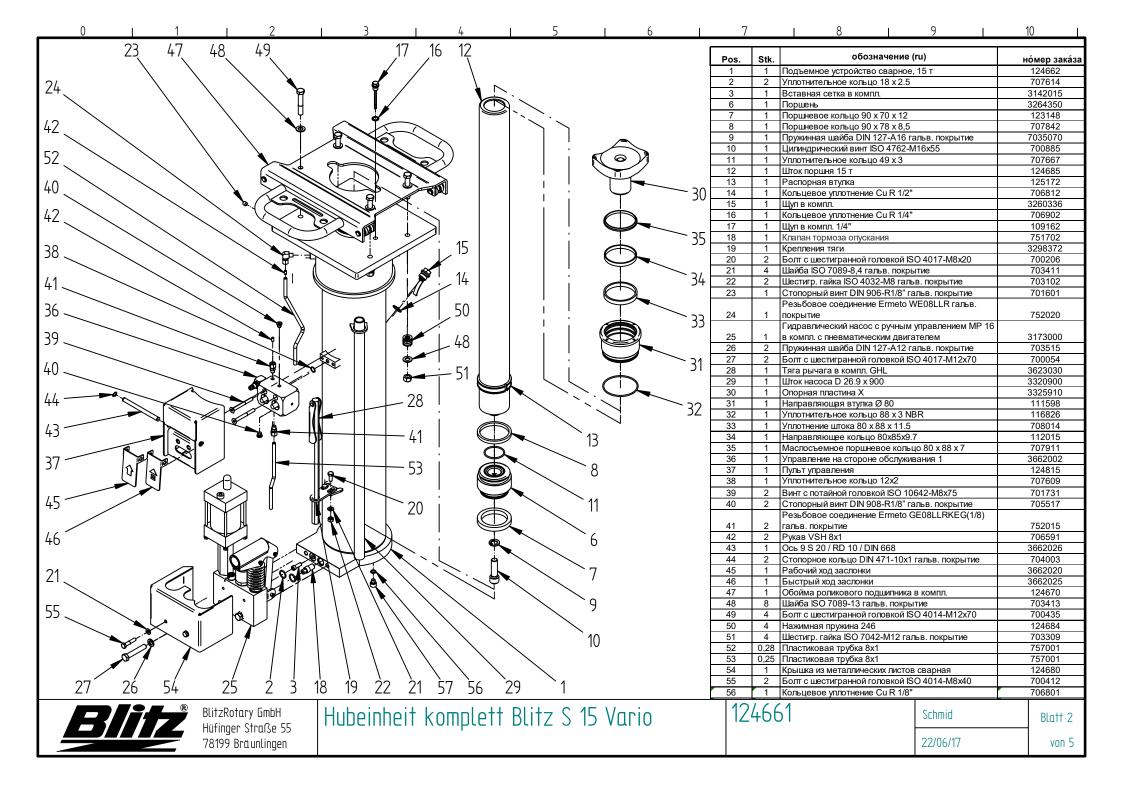
Simone Ferrari

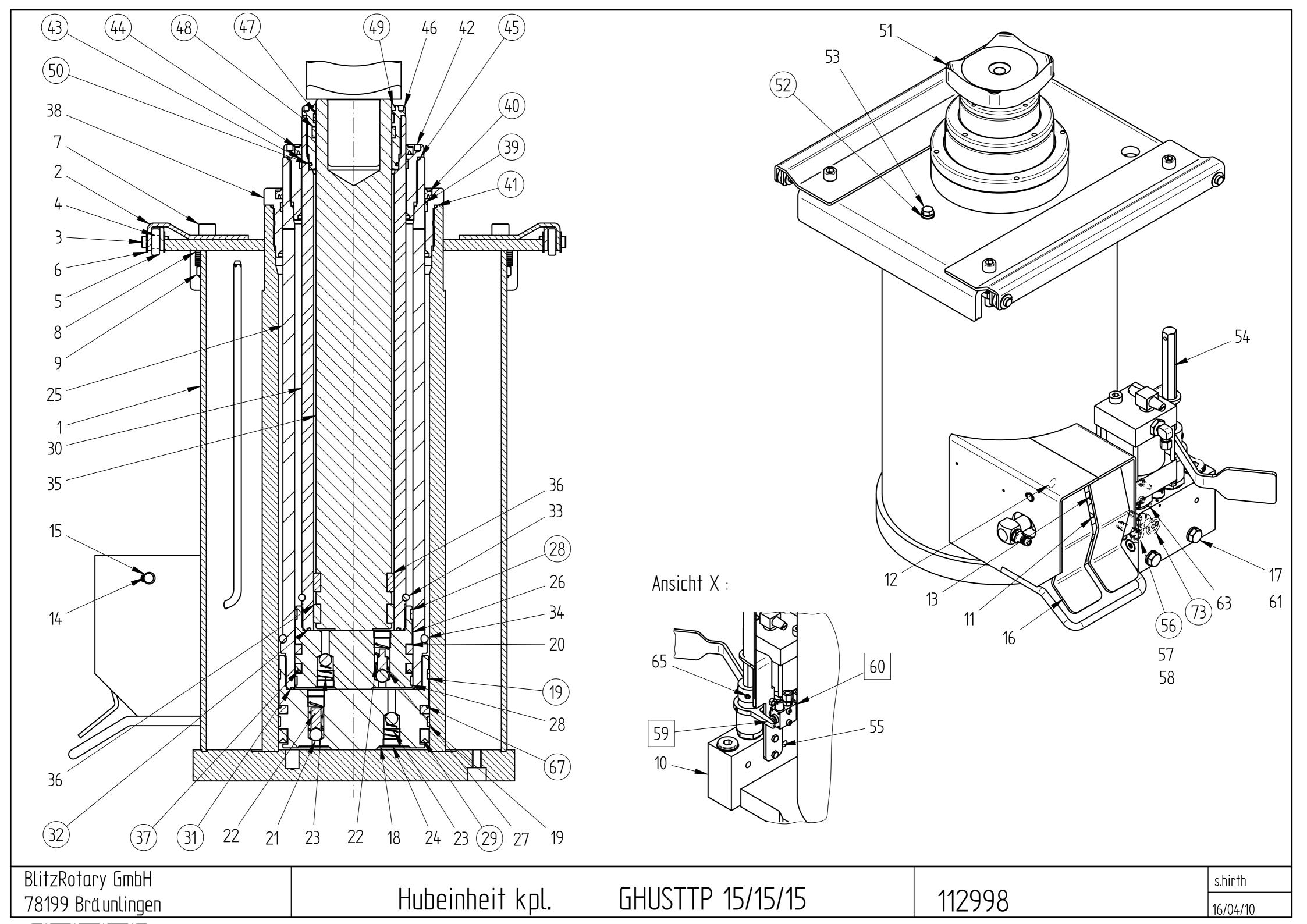
Управляющий директор

11 Список запасных частей









Pos. pcs. обозначение (ru) EDV Подъемное устройство сварное Обойма роликового подшипника в Ось Подшипниковая втулка Ролик кольцо Сигера Цилиндрический винт 32 Бельвильская стиральная машина Шестигр, гайка Корпус насоса в компл. Управление Цилиндрический винт Ось Стопорное кольцо Ножная педаль сварена Болт с шестигранной головкой Поршень Стальной шарик Нажимная пружина Коническая пружина Установочное кольцо Трубка толкателя Поршень Розетка для мяча Трубка толкателя Пружинное кольцо Пружинное кольцо Телескопический шток поршня Дистанционное кольцо Направляющая втулка Направляющая втулка Направляющая втулка

Pos.	pcs.	обозначение (ru)	EDV		
61	2	Пружинная шайба	703515		
63	2	Шестигранный болт	720200		
64	1	педальный рычаг	3741040		
65	2	Потайной винт	701207		
68	6	Шестигр. гайка	703101		
69	2	Шестигр. гайка	703100		
70	1	Глушитель	708950		
71	1	Муфта Ermeto	752015		
72	1	Муфта Ermeto	752020		
75	1	Удлинение	3607267		
80	1	Грузоподъемность наклонника 15 т	124160		
90	1	Стикер Blitz	118256		
91	1	Подъемник с наклонным грузом/быстрый подъемник	118255		
92	1	Наклейка "Важно! Важный"	860930		
93	1	Типовая табличка Блиц	117268		
94	1	Стикер СЕ	708649		
96	1	Краткое руководство по эксплуатации наклейки	118790		
97	1	Наклейка "накидная гайка 33			
98	1	Стикер пит-лифт 10 бар	12669		

Ersatzteilkit								
59	1	переключатель передач Комплект запасных частей	129518					
		3/2 - комплект запасных частей для						
60	1	распределительного клапана	129521					

Dichtsatz 114463

Pos.	pcs.	обозначение (ru)	EDV
Pos.	Stk.		Bestell. Nr.
12	1	Уплотнительное кольцо	707609
19	2	Направляющее кольцо	112023
20	1	Поршневое кольцо	707886
28	2	Направляющее кольцо	112019
29	1	Поршневое кольцо	115273
31	1	Уплотнительное кольцо	707644
32	1	Уплотнительное кольцо	707680
37	1	Поршневое кольцо	115272
39	1	Направляющее кольцо	112021
40	1	Щетка с двумя токосъемниками	112020
41	1	Уплотнительное кольцо	707649
43	1	Направляющее кольцо	112017
44	1	Щетка с двумя токосъемниками	112016
45	1	Уплотнительное кольцо	707645
47	1	Направляющее кольцо	112015
48	1	Уплотнение штока	708014
49	1	Маслосъемное кольцо	707911
50	1	Уплотнительное кольцо	116826
52	1	Кольцевое уплотнение Cu	706902
56	1	Уплотнительное кольцо	707614
67	1	Поршневое кольцо	122381
73	1	Уплотнительное кольцо	707754

BlitzRotary GmbH 78199 Bräunlingen

Опорная пластина Х

Клапан тормоза опускания

Вставная сетка в компл.

Щуп в компл.

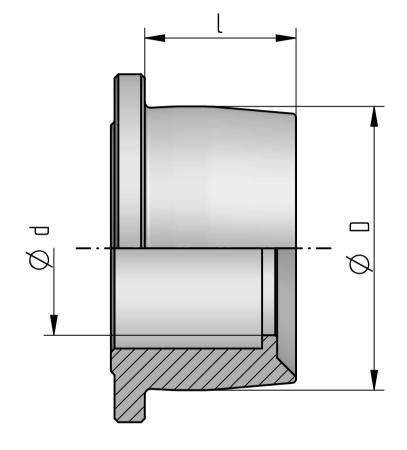
Тяга рычага в

Крепления тяги

Lifting unit

GHUSTTP 15/15/15

r.baier 13/04/21 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 |



Специальная роль для шасси

d	D	1	EDV
45	70	35	114016
45	70	40	112706
45	75	35	113638
45	75	40	112583 (Standard)
45	85	40	123360

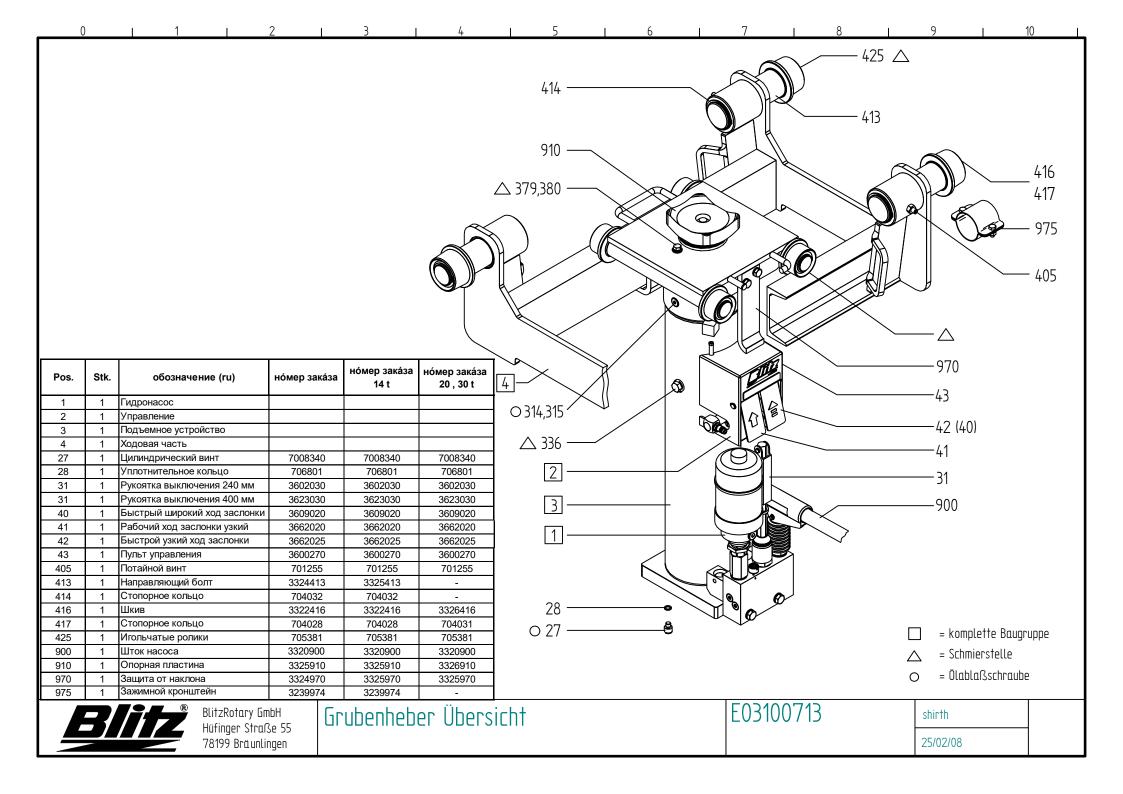


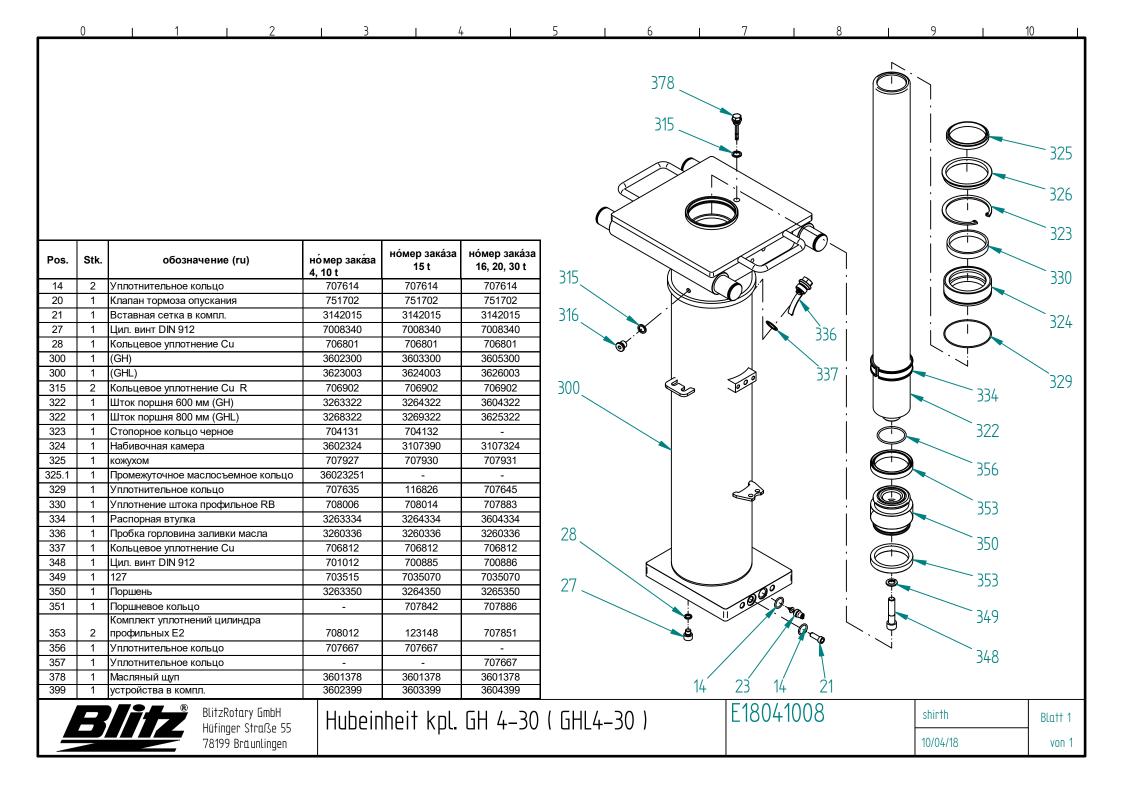
Специальная роль для шасси

E18041609

 Schmid
 Blatt 1

 16/04/18
 von 1





номер заказа номер заказа Stk. но мер заказа Pos. обозначение (ru) 15/6 15/15 20/15 Подъемное устройство в компл. Уплотнительное кольцо Клапан тормоза опускания Вставная сетка в компл. Цил. винт DIN912 Кольцевое уплотнение Си Подъемное устройство сварное Кольцевое уплотнение Си Стопорный винт Стопорное кольцо черное Набивочная камера Маслосъемное кольцо с металлическим к Промежуточное маслосъемное кольцо Уплотнительное кольцо Уплотнение штока профильное RB Распорная втулка Пробка горловина заливки масла Кольцевое уплотнение Си Поршень Поршневое кольцо Комплект уплотнений цилиндра профильн Уплотнительное кольцо Трубка толкателя Трубка толкателя в компл Масляный щуп Телескопический шток поршня Стальной шарик Коническая пружина Установочное кольцо Нажимная пружина Набивочная камера Маслосъемное кольцо с металлическим к Защитное кольцо Распорная втулка Уплотнительное кольцо Уплотнение штока профильное RB Стопорное кольцо, гальв. покрытие Специальный разъем DU Набор уплотнений в компл. E18041007 BlitzRotary GmbH Hubeinheit kpl. GHUST 10/4 ; 15/6 ; 15/15 ; 20/15 shirth Blatt 1 Hüfinger Straße 55 GHUSTP 10/4 ; 15/6 ; 15/15 ; 20/15 78199 Bräunlingen 10/04/18 von 1

