

# ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

Системы ADAS (Advanced Driver Assistance Systems - Современные системы помощи водителю), предназначенные для обеспечения безопасности и комфорта водителя, становятся все более популярными на транспортных средствах последнего поколения. Телекамеры, радары, лидары и датчики должны калиброваться при замене, а также при необходимости выполнения связанных с ними работ, например: замены лобового стекла и бамперов, ремонта подвесок, выравнивания колес, замены шин, замены блока управления двигателем и т.д.

ADAS и стенд «сход-развал» - это союз, выводящий эффективность диагностики колес на высочайший уровень. Благодаря технологическому соглашению с TEXA система калибровки систем помощи водителю предусматривается на всех стендах сход-развал с ПК VSG Group. Интеграция осуществляется при помощи модуля связи OBD (NANO) со специальным программным обеспечением TEXA, позволяющим автомобилю обмениваться данными с панелью непосредственно на компьютере стенда «сход-развал».



Компактное решение с установкой панели непосредственно на конструкции позволяет предупредить повреждения и снижение рабочих параметров панели во времени.

Лазерный уровень.

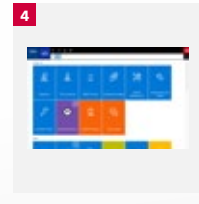
Цифровой характер панелей позволяет в значительной мере освободить место в мастерской, которая в противном случае была бы занята многочисленными физическими панелями.

Лазер для наведения переднего радара.

Колесный зажим с измерительной головкой CCD.

- + Повышенная практичность: Технология ADAS и стенда «сход-развал» интегрированы в одну рабочую станцию
- + Точность: Высочайшее качество и самые современные компоненты
- + Безопасность: Процессы статической и динамической калибровки гарантируют безопасность для водителя и специалиста

## ОСНОВНЫЕ МОМЕНТЫ В ДЕТАЛЯХ



**1** Благодаря интеграции программного обеспечения функции калибровки и выравнивания колес систем помощи водителю выполняются на одном ПК. Такое совместное использование функций позволяет вам, во-первых, выравнивать транспортное средство, во-вторых, - выравнивать панель системы помощи водителю, и, наконец, - выполнять высококачественную поэтапную полную калибровку систем помощи водителю.

**2** Центровка панели ADAS осуществляется при помощи колесных зажимов и измерительных головок стенда «сход-развал». Легкость измерительных головок и отсутствие соединительных кабелей между передней и задней частью обеспечивают максимальную практичность применения и точность измерения углов транспортного средства.

**3** Обновление для интеграции систем помощи водителю возможен для моделей, выпущенных начиная с 2020 года. Для более ранних моделей необходимо проверить совместимость, обращаясь в Отдел продаж VSG или в Отдел послепродажного обслуживания VSG.

**4** STDARCCS3/MON/ROT с монитором обменивается данными со специальным программным обеспечением TEXA и помогает механику при определении транспортного средства и его калибровке. Панель выбирается и задается на мониторе и исключает любые ошибки. Постоянные обновления программного обеспечения обеспечивают охват новых автомобилей и новых панелей, и также наличие справочных карт по отдельным маркам и моделям.

### STDARCCS3/ROT ДЛЯ ПАНЕЛЕЙ



Использование физических панелей вместо монитора позволяет использовать серийные панели и дополнительные приспособления, предназначенные для калибровки. Идеально подходит для мастерских, специализирующихся на определенных марках и не охватывающих весь спектр марок автомобилей.

### STDARCCS3/MON/ROT С МОНИТОРОМ



Цифровое представление панелей. Благодаря микропроцессору на мониторе отображаются панели, необходимые для калибровки. Микропроцессор, установленный на конструкции, синхронизируется со специальным программным обеспечением TEXA и конструкцией панели.

## ХАРАКТЕРИСТИКИ ЭКРАНА

4K

Дисплей с высокой разрешающей способностью

1:1

Обеспечивает точное соблюдение пропорций

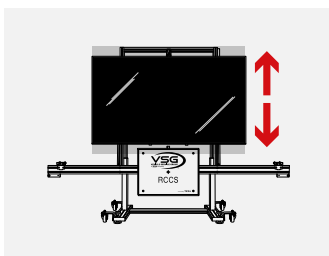


75"

Большие размеры, оптимальное отображение

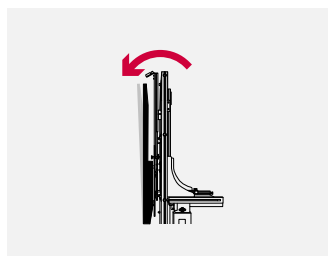


Не вызывает деформаций или изменений размеров



#### Перемещение по высоте

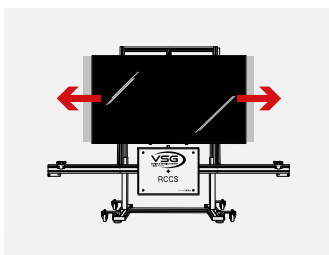
Несущая опора, регулируемая по высоте встроенным электроприводом.



#### Передний наклон

Лазерный уровень, установленный над конструкцией, облегчающий распознавание центра автомобиля при наведении на переднюю эмблему.

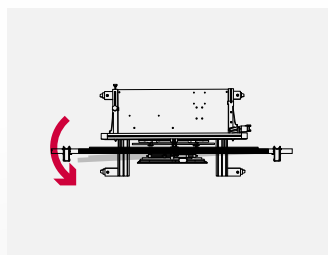
(Только в версии с монитором)



#### Боковое перемещение

Конструкция может легко наклоняться вбок и вперед. Маховичок и лазерный уровень, позволяющие выполнять даже миллиметровые боковые смещения.

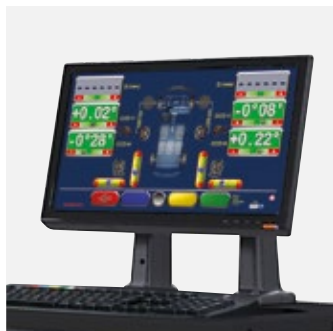
(Только в версии с монитором)



#### Боковой наклон

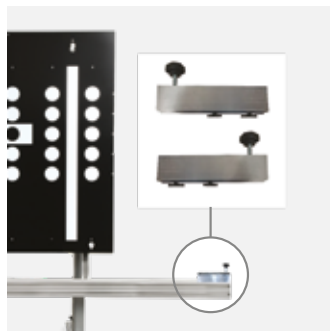
Штанга для регулирования по горизонтали, оснащенная двумя дальномерами и подвижной отражающей плитой, которая оснащена центральным лазером для наведения переднего радара.

# МИШЕНИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ КАЛИБРОВКИ



## STA1414ADAS

Токен для обновления программного обеспечения стенда «сход-развал» функциями настройки панели ADAS. Имеет ALIGNER CONNECT, функцию дистанционного управления для отображения на смартфоне или планшете.



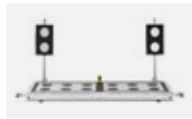
## STDA150TX

Комплект переходников для установки мишеней/измерительных головок на панель TEXA. (Применимо, если уже имеется ADAS TEXA.)

# МИШЕНИ ДЛЯ КАЛИБРОВКИ ВИДЕОКАМЕР АВТОМОБИЛЕЙ

	<b>CITROEN/ PEUGEOT, KIA/ HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290, JEEP RENEGADE Тип 2</b>		<b>TOYOTA Тип 1</b>		<b>SUBARU</b> (с калибровочным шаблоном)
	<b>MERCEDES</b>		<b>TOYOTA Тип 2</b>		<b>MITSUBISHI/ SUZUKI</b>
	<b>NISSAN/INFINITI</b>		<b>HONDA</b>		<b>KIA/HYUNDAI</b>
	<b>NISSAN Тип 1</b>		<b>HONDA Тип 2</b>		<b>SUZUKI IGNIS/ ISUZU TRUCK (STE)</b>
	<b>NISSAN Тип 2</b>		<b>ALFA ROMEO Тип 1</b>		<b>IVECO DAILY</b>
	<b>RENAULT/SMART</b>		<b>MAZDA</b>		<b>SUBARU EYESIGHT</b>
	<b>VAG</b>		<b>MAZDA Тип 2</b>		<b>MASERATI LEVANTE</b>

# КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ КАЛИБРОВКИ РАДАРОВ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ



**ACS**  
(All Around Calibration System)



Устройство моделирования эффекта Доплера **VAG** и **MAZDA**



Конструкция для калибровки радара **MAZDA**



**Ночное видение VAG**  
(передний)



**Ночное видение MERCEDES**  
(передний)



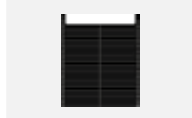
Набор шаблонов для позиционирования **РАДАР VOLVO**



**ЛАЗЕРНЫЙ СКАНЕР (ЛИДАР) VAG**  
(передний)



Подставка конуса слепой зоны



Набор **MAT KIT**, включающий:  
• Универсальный коврик.  
• Кронштейны для центровки колес с лазерным уровнем.

Использовать в сочетании с комплектом опоры



Конус слепой зоны  
**TOYOTA/SUBARU/HONDA**  
**KIA/HYUNDAI/MAZDA**  
**MITSUBISHI**

# КАЛИБРОВКА ПАНОРАМНЫХ/ ЗАДНИХ КАМЕР АВТОМОБИЛЯ



**VAG** (задняя)



**VAG** (панорамная)



**MERCEDES Тип 1** (задняя)



**MERCEDES Тип 2** (задняя)



**OPEL INSIGNIA**



**TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI**  
(панорамная)



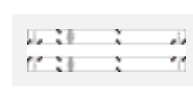
**NISSAN QASHQAI** (задняя)



**MITSUBISHI** (задняя)



**MAZDA** (панорамная)



**KIA/HYUNDAI** (задняя)



**NISSAN X-TRAIL** (задняя)



**SSANGYONG** (задняя)

# ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДПИСКИ



## **TEXAINFO CAR** (колл-центр)

\*Доступно только в странах, в которых TEXA предлагает услуги колл-центра (Италия, Германия, Франция, Испания, Великобритания, Ирландия, Польша, Австрия и Швейцария).



## **ADD9C ОНЛАЙН-ОБУЧЕНИЕ**

Электронный курс самообучения по диагностике и калибровке ADAS (D9C).



## **SOFTWARE "TEXPACK CAR DRIVING ASSISTANCE"**

Ежегодный контракт на обновление базы данных. Включая GATEWAY ACCESS FCA SGW CONTRACT.