

# ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

Los sistemas ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), diseñados para garantizar la seguridad y la comodidad durante la conducción, son cada vez más habituales en los vehículos de última generación. Las cámaras, los radares, los sistemas lidar y los sensores se deben recalibrar en caso de sustitución, pero también cuando se realizan intervenciones que implican, por ejemplo, la sustitución de parabrisas y parachoques, la reparación de las suspensiones, la alineación de las ruedas, la sustitución de los neumáticos, la sustitución de la centralita del motor, etc.

Sistemas ADAS y alineación de las ruedas: la unión que lleva la eficiencia en el diagnóstico de las ruedas a unos niveles máximos. Gracias a un acuerdo tecnológico con TEXA, ahora el sistema de calibración ADAS está disponible en todas las alineadoras de ruedas con PC del Grupo VSG. La integración se lleva a cabo mediante un módulo de comunicación OBD (NANO) con software de TEXA que permite al vehículo comunicarse con el panel a través del PC del alineador.

La estructura compacta con la instalación del panel directamente en la estructura evita daños y el deterioro del propio panel con el paso del tiempo.

Nivel láser.

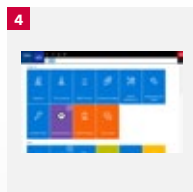
La naturaleza digital de los paneles permite liberar un espacio notable en el taller que, de otra manera, estaría ocupado con un gran número de paneles físicos.

Láser para el reglaje del radar delantero.

Garras con captadores CCD.

- + **Facilidad de uso:** Tecnología ADAS y sistema de alineación de ruedas integrados en una sola estación de trabajo
- + **Precisión:** Máxima calidad y componentes excepcionales
- + **Seguridad:** Las operaciones de calibración estática y dinámica garantizan la seguridad del conductor y del técnico

## PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



**1** Gracias a la integración del software, las funciones de calibración del ADAS y de alineación de las ruedas pueden ejecutarse en un mismo PC. Las funciones compartidas le permiten, en primer lugar, alinear el vehículo, en segundo lugar, alinear el panel ADAS y, por último, realizar una calibración ADAS completa de alta calidad paso a paso.

**2** El centrado del panel ADAS se consigue mediante el uso de las garras y de los captadores de medición del alineador. La ligereza de los captadores y la ausencia de cables de conexión entre las ruedas delanteras y traseras aporta la máxima practicidad de uso y una gran precisión en las mediciones de los ángulos del vehículo.

**3** Para los modelos fabricados a partir del 2020 hay disponible una actualización para la integración ADAS. Para los modelos anteriores, es necesario comprobar la compatibilidad con el equipo de ventas o el departamento de posventa de VSG.

**4** STDARCCS3/MON/ROT con monitor se comunica con el software de TEXA y guía al mecánico en la identificación del vehículo y en su calibración. El panel se selecciona y se ajusta al monitor, sin ninguna posibilidad de que se produzcan errores. Las actualizaciones constantes del software permiten trabajar con nuevos vehículos y también con nuevos paneles, con pantallas de ayuda específicas para cada marca y modelo.

### STDARCCS3/ROT PARA PANALES



Uso de paneles físicos en lugar del monitor. Permite usar los paneles y los accesorios de serie para la calibración. Ideal para los talleres que prefieren centrarse en mercados o marcas específicas y no cubrir toda la gama de automóviles.

### STDARCCS3/MON/ROT CON MONITOR



Representación digital de los paneles. En el monitor se visualizan los paneles necesarios para la calibración mediante el uso de un microprocesador. Este último, instalado en la estructura, se sincroniza con el software de TEXA y con la propia estructura del panel.

## PUNTOS DESTACADOS

### LAS CARACTERÍSTICAS DEL SISTEMA

4K

Pantalla de alta resolución

1:1

Control preciso de la proporción gráfica

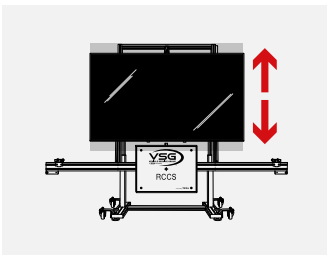


75"

Grandes dimensiones, visualización óptima

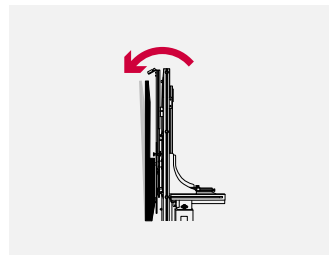


Sin deformaciones ni cambios en las dimensiones



#### Desplazamiento en altura

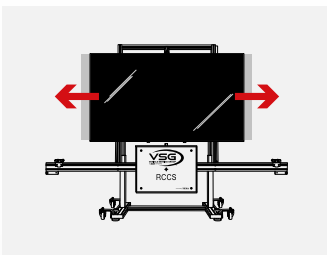
Soporte de sujeción, ajustable en altura gracias a un accionamiento eléctrico integrado.



#### Inclinación frontal

Nivel láser, ubicado sobre la estructura, que facilita la identificación del centro del vehículo, si apunta al logotipo anterior.

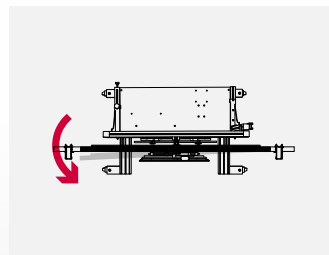
(Solo en la versión con monitor)



#### Traslación lateral

Estructura fácilmente inclinable lateral y frontalmente. Mando y nivel láser que permiten realizar desplazamientos laterales milimétricos.

(Solo en la versión con monitor)



#### Inclinación lateral

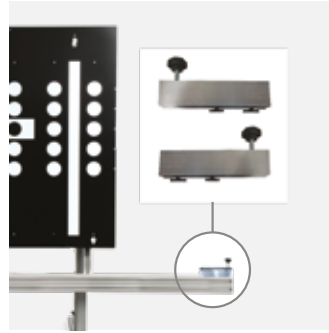
Barra de ajuste horizontal equipada con dos distanciómetros y una placa reflectante deslizante; esta última también cuenta con un láser central para el reglaje del radar delantero.

# PANELES Y ACCESORIOS DE CALIBRACIÓN



## STA1414ADAS

Token para la actualización del software del sistema de alineación con las funciones de configuración del panel ADAS. Incluye la función ALIGNER CONNECT de control remoto para visualización en un smartphone o tableta.



## STDA150TX

Juego de adaptadores para montar los paneles/captadores en el panel de TEXA. (Aplicable cuando ya se posea un sistema ADAS de TEXA.)

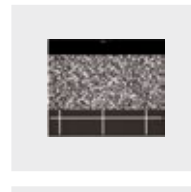
# PANELES DE CALIBRACIÓN MARCA COCHES



**CITROEN/PEUGEOT,  
KIA/HYUNDAI,  
FIAT 500X, FIAT  
DUCATO X290,  
JEEP RENEGADE  
Tipo 2**



**TOYOTA Tipo 1**



**SUBARU**  
(con plantilla de  
calibración)



**MERCEDES**



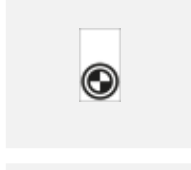
**TOYOTA Tipo 2**



**MITSUBISHI/SUZUKI**



**NISSAN/INFINITI**



**HONDA**



**KIA/HYUNDAI**



**NISSAN Tipo 1**



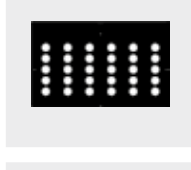
**HONDA Tipo 2**



**SUZUKI IGNIS/ISUZU  
TRUCK (STE)**



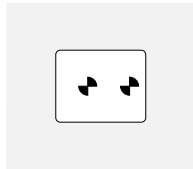
**NISSAN Tipo 2**



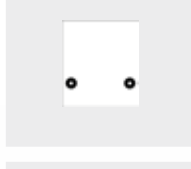
**ALFA ROMEO Tipo 1**



**IVECO DAILY**



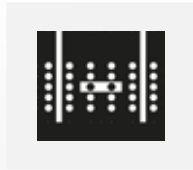
**RENAULT/SMART**



**MAZDA**



**SUBARU EYESIGHT**



**VAG**



**MAZDA Tipo 2**



**MASERATI LEVANTE**

# CALIBRACIÓN DEL RADAR Y KITS ADICIONALES PARA COCHES



**ACS**  
(All Around Calibration System)



Simulador Doppler  
**VAG y MAZDA**



Cuadro calibración Radar  
**MAZDA**



**Visión nocturna VAG**  
(frontal)



**Visión nocturna MERCEDES**  
(frontal)



Kit dime de posicionamiento  
**RADAR VOLVO**



**ESCÁNER LÁSER (LIDAR) - VAG**  
(frontal)



Kit soporte blind spot cone



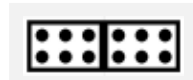
**Kit de alfombrillas** completo con:  
• Alfombrilla universal.  
• Soportes de centrado de ruedas completo con nivel de láser.

## Se debe combinar con el kit de soporte



Blind spot cone  
**TOYOTA/SUBARU/HONDA  
KIA/HYUNDAI/MAZDA  
MITSUBISHI**

# CALIBRACIÓN CÁMARAS POSTERIORES /360° COCHES



**VAG** (posterior)



**VAG** (cam 360°)



**MERCEDES Tipo 1** (posterior)



**MERCEDES Tipo 2** (posterior)



**OPEL INSIGNIA**



**TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI**  
(cam 360°)



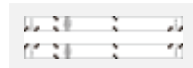
**NISSAN QASHQAI** (posterior)



**MITSUBISHI** (posterior)



**MAZDA**  
(cam 360°)



**KIA/HYUNDAI** (posterior)



**NISSAN X-TRAIL** (posterior)



**SSANGYONG** (posterior)

## SUSCRIPCIONES ADICIONALES



**TEXAINFO CAR**  
(Centro de atención telefónica)

\*Disponibile solo en los países donde TEXA ofrece el servicio de Centro de atención telefónica (Italia, Alemania, Francia, España, Reino Unido, Irlanda, Polonia, Austria y Suiza).



**ADD9C TRAINING ONLINE**

Curso de autoaprendizaje en línea para el diagnóstico y la calibración de ADAS (D9C).



**SOFTWARE "TEXPACK CAR DRIVING ASSISTANCE"**

Contrato anual de actualización de la base de datos. Incluido el CONTRATO GATEWAY ACCESS FCA SGW.