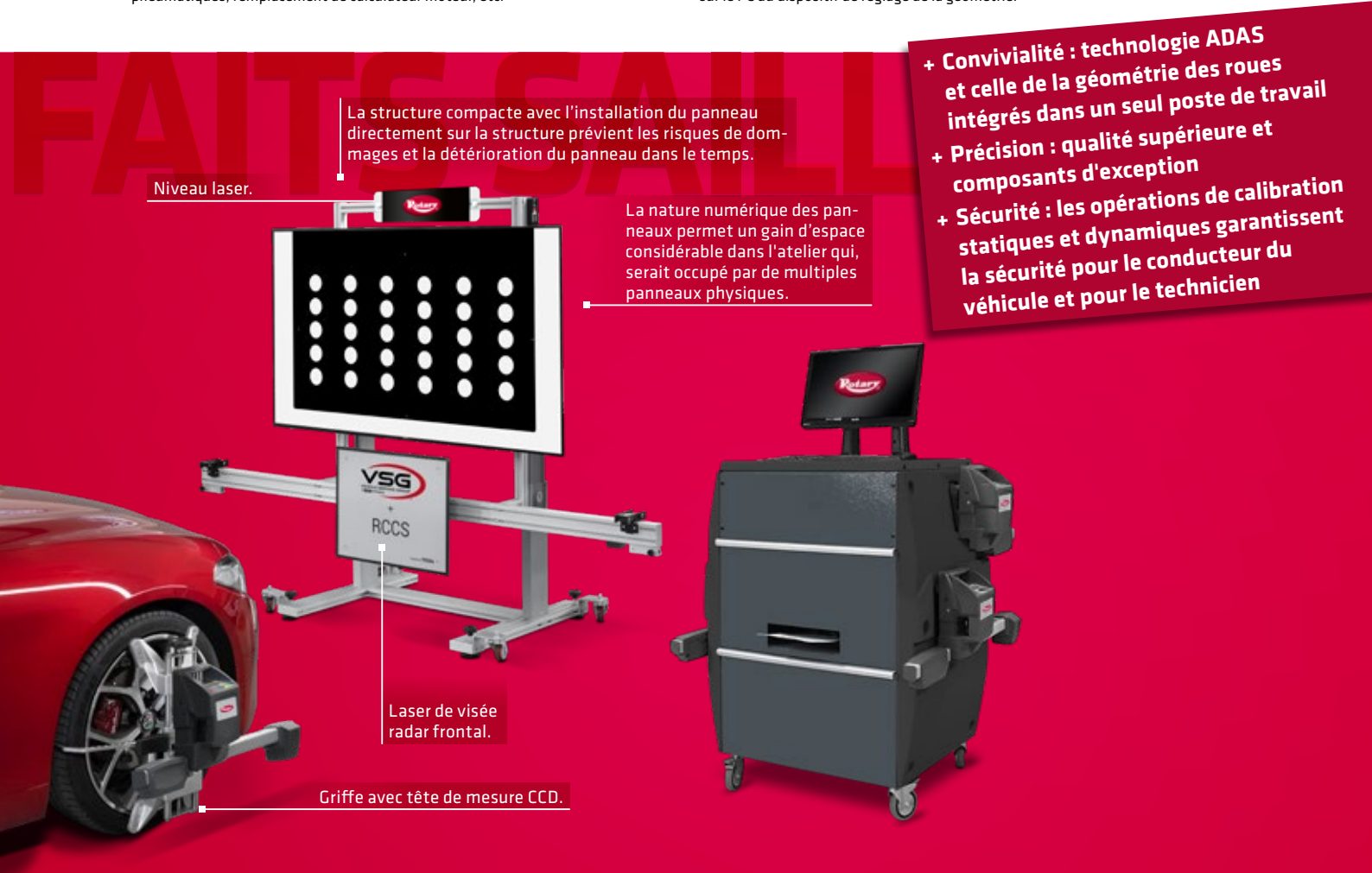


ADVANCED DRIVER ASSISTANCE SYSTEMS

Les systèmes ADAS (Advanced Driver Assistance Systems), créés afin de garantir sécurité et confort de conduite, sont de plus en plus présents sur les véhicules de dernière génération. Les caméras, radars, lidars et capteurs doivent être de recalibrés en cas de remplacement mais également quand il est nécessaire d'effectuer des interventions qui les concernent telles que : remplacement de pare-brise ou de pare-choc, réparation des suspensions, alignement des roues, changement de pneumatiques, remplacement de calculateur moteur, etc.

ADAS et la géométrie des roues : l'union qui hisse l'efficacité du diagnostic des roues aux plus hauts niveaux

Grâce à un accord technologique avec TEXA, le système de calibrage ADAS est disponible sur tous les appareils de géométrie avec PC de VSG Group. L'intégration s'effectue par l'intermédiaire d'un module de communication OBD (NANO) avec logiciel TEXA dédié qui permet au véhicule de dialoguer avec le panneau directement sur le PC du dispositif de réglage de la géométrie.



La structure compacte avec l'installation du panneau directement sur la structure prévient les risques de dommages et la détérioration du panneau dans le temps.

Niveau laser.

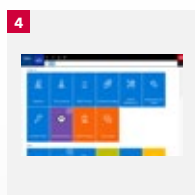
La nature numérique des panneaux permet un gain d'espace considérable dans l'atelier qui, serait occupé par de multiples panneaux physiques.

Laser de visée radar frontal.

Griffe avec tête de mesure CCD.

- + Convivialité : technologie ADAS et celle de la géométrie des roues intégrés dans un seul poste de travail
- + Précision : qualité supérieure et composants d'exception
- + Sécurité : les opérations de calibration statiques et dynamiques garantissent la sécurité pour le conducteur du véhicule et pour le technicien

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Grâce à l'intégration logicielle, les fonctions de calibrage ADAS et d'opérations de géométrie sont exécutées sur un seul PC. Les fonctions partagées vous permettent d'aligner d'abord le véhicule, puis le panneau ADAS, et finalement d'effectuer un calibrage complet de haute qualité pas à pas ADAS.

2 Le centrage du panneau ADAS s'effectue au moyen des griffes et des têtes de mesure du dispositif de réglage de la géométrie des roues. La légèreté des têtes de mesure et l'absence de câbles de branchement entre avant et arrière garantissent la plus grande facilité d'utilisation et la précision maximale dans la mesure des angles du véhicule.

3 Une mise à niveau pour l'intégration ADAS est possible pour les modèles produits à partir de 2020. Pour les modèles antérieurs, un contrôle de compatibilité par l'équipe VSG Sales ou le département VSG Aftersales est requis.

4 STDARCCS3/MON/ROT avec écran dialogue avec le logiciel dédié de TEXA et guide le technicien dans l'identification et la calibration du véhicule. Le panneau est sélectionné et réglé sur l'écran sans aucun risque d'erreur. Les constantes mises à jour du logiciel permettent de disposer de nouveaux véhicules et d'éventuels nouveaux panneaux, et elles donnent accès aux fiches d'aide établies par marque et modèle.

STDARCCS3/ROT POUR PANNEAUX



Utilisation des panneaux physiques à la place de l'écran. Permet l'utilisation de panneaux et d'accessoires de calibration dédiés. Idéal pour les ateliers qui préfèrent focaliser leurs activités sur certaines marques sans couvrir la gamme de tous les constructeurs.

STDARCCS3/MON/ROT AVEC ÉCRAN



Représentation numérique des panneaux. L'écran visualise les panneaux nécessaires à la calibration au moyen d'un microprocesseur. Installé sur la structure, ce dernier se synchronise avec le logiciel TEXA dédié et avec la structure du panneau.

LES CARACTÉRISTIQUES DE L'ÉCRAN

4K

Écran à haute résolution

1:1

Respect du rapport avec précision

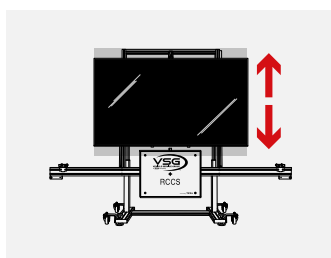


75"

Grandes dimensions, visualisation optimale

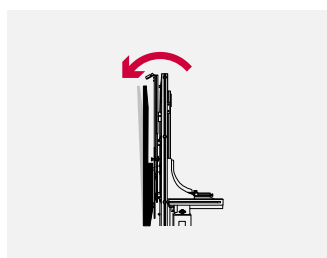


Absence de déformation et de redimensionnement



Hauteur variable

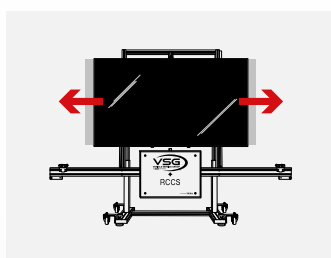
Support à hauteur réglable grâce à l'entraînement électrique intégré.



Inclinaison frontale

Niveau laser, placé au-dessus de la structure, qui facilite la détermination du centre du véhicule lorsqu'il est pointé sur le logo avant.

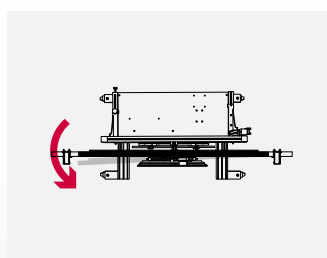
(Uniquement sur la version avec écran)



Translation latérale

Structure facilement inclinable latéralement et frontalement. Volant et niveau laser qui permettent des déplacements latéraux de quelques millimètres seulement.

(Uniquement sur la version avec écran)



Inclinaison latérale

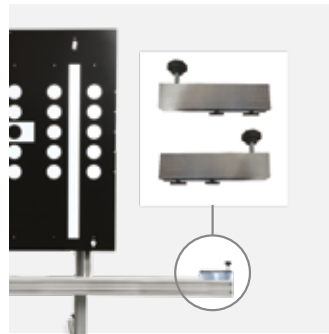
Barre de réglage horizontale équipée de deux écarteurs et d'une plaque réfléchissante coulissante ; cette dernière est équipée d'un laser central pour la visée du radar frontal.

CIBLES ET ACCESSOIRES DE CALIBRATION



STA1414ADAS

Token de mise à niveau du logiciel de réglage de la géométrie avec les fonctions de réglage du panneau ADAS. Inclut ALIGNER CONNECT : fonction de commande à distance pour la visualisation sur smartphone ou tablette.



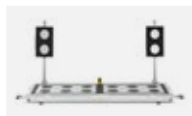
STDA150TX

Jeu d'adaptateurs pour le montage de cibles/têtes de mesure sur panneau TEXA. (Applicable à condition de posséder déjà un ADAS TEXA.)

CIBLES DE CALIBRATION ENVIRONNEMENT VÉHICULE

| | | | | | |
|--|--|--|--------------------------|--|---|
| | CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290, JEEP RENEGADE Type 2 | | TOYOTA Type 1 | | SUBARU (avec gabarit d'étalonnage) |
| | MERCEDES | | TOYOTA Type 2 | | MITSUBISHI/SUZUKI |
| | NISSAN/INFINITI | | HONDA | | KIA/HYUNDAI |
| | NISSAN Type 1 | | HONDA Type 2 | | SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK (STE) |
| | NISSAN Type 2 | | ALFA ROMEO Type 1 | | IVECO DAILY |
| | RENAULT/SMART | | MAZDA | | SUBARU EYESIGHT |
| | VAG | | MAZDA Type 2 | | MASERATI LEVANTE |

CALIBRATION RADAR ET KITS SUPPLÉMENTAIRES VÉHICULE



ACS
(All Around Calibration System)



Simulateur Doppler pour **VAG** et **MAZDA**



Support de calibration radar **MAZDA**



Vision nocturne VAG
(Frontal)



Vision nocturne MERCEDES
(Frontal)



Kit de gabarit de positionnement **RADAR VOLVO**



LASER SCANNER (LIDAR) - VAG
(Frontal)



Kit support cônes angles morts



KIT TAPIS complet avec:
• Tapis universel.
• Supports de centrage des roues complets avec niveau laser.

À associer au kit support



Cône angle mort
TOYOTA/SUBARU/HONDA
KIA/HYUNDAI/MAZDA
MITSUBISHI

CALIBRATION CAMÉRAS ARRIÈRE / 360 ° VÉHICULE



VAG (arrière)



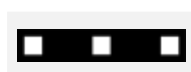
VAG (caméra 360°)



MERCEDES Type 1 (arrière)



MERCEDES Type 2 (arrière)



OPEL INSIGNIA



TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI
(caméra 360°)



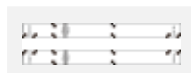
NISSAN QASHQAI (arrière)



MITSUBISHI (arrière)



MAZDA (caméra 360°)



KIA/HYUNDAI (arrière)

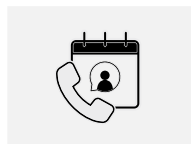


NISSAN X-TRAIL (arrière)



SSANGYONG (arrière)

ABONNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES



TEXAINFO CAR (Centre d'appel)

*Disponible uniquement dans les pays où TEXA propose ce service (Italie, Allemagne, France, Espagne, Royaume-Uni, Irlande, Pologne, Autriche et Suisse).



ADD9C FORMATION EN LIGNE

Cours d'auto-apprentissage en ligne pour le diagnostic et l'étalonnage de l'ADAS (D9C).



SOFTWARE "TEXPACK CAR DRIVING ASSISTANCE"

Contrat de mise à jour annuelle de la base de données.
Incluant le contrat GATEWAY ACCESS FCA SGW.