



Sobre BRB United



Todo para el taller. Todo desde un único origen. Detrás de BRB United hay fuertes marcas, servicio perfecto y una potente red de colaboradores. Con nuestros productos de altas prestaciones estamos cubriendo los requisitos de la ardua tarea diaria de taller. Siempre en el foco: ergonomía perfecta y bajo coste de propiedad total.

En Blitz el foco se encuentra tradicionalmente en la tecnología de elevación de camiones, la tecnología de aire comprimido, la tecnología de llenado y medición de neumáticos, así como herramientas especiales. En lo que se refiere a tecnología de elevación para coches de pasajeros, no hay que perderse los elevadores probados de Rotary. Cargadores de neumáticos y equilibradores de ruedas, así como carriles de prueba y de alineación de ruedas - para talleres y tiendas de neumáticos - están cubiertos por Butler. Si se trata de servicio a baterías y dispositivos de soldeo, Elektron es la elección perfecta. Para obtener más información, también puede visitar www.BRBUnited.com

Sobre VSG



Parte de la sección Engineered Systems de Dover Corporation, Vehicle Service Group (VSG) es un potente, diverso y dinámico líder mundial en la industria del servicio de vehículos. VSG se compone de nueve grandes marcas de elevación de vehículos y reparación de colisiones: Rotary Lift, Blitz, Chief, Elektron Forward® Lift, Direct-Lift, Revolution Lift, nogra y Hanmecson. Con su central en Downers Grove, Illinois, EE.UU., VSG tiene operaciones en todo el mundo, incluyendo centros de producción con certificación ISO9001 en Norteamérica, Europa y Asia. Dispone de información adicional en www.vsgdover.com

Sobre Dover



Dover es un fabricante con presencia a nivel mundial y diversificado que genera unos ingresos anuales de aproximadamente 7.000 millones de dólares. Distribuye equipos y componentes innovadores, sistemas especializados, consumibles, software y soluciones digitales, y servicios de soporte a través de tres segmentos operativos: Sistemas de ingeniería, Fluidos y Equipos de refrigeración y protección de alimentos. Dover combina su escala global con una agilidad operativa local para liderar los mercados a los que sirve. Reconocido por su enfoque empresarial desde hace más de 60 años, su equipo está compuesto por 26.000 empleados comprometidos con el trabajo y la colaboración con los clientes para redefinir lo que es posible. Se puede encontrar más información en www.dovercorporation.com

INDICE



Elevadores de 2 columnas 4-9

SPOA3TS-5-MB
SPOA40E-MB
SPO65E-MB



Elevadores de 4 columnas 10-13

SM35LT-51-MB
SM65-55-MB



Elevador vertical de tijera 14-17

V45AK48-MB
V55AK54-MB
V65N60-MB



Desmontadora de neumáticos 18-25

Karakter.TLX Premium-MB
Seido.30 Premium-MB
Aikido.4 Premium-MB
Capture.4 Premium-MB



Equilibradora 26-31

Librak355PWS Pro-MB
Librak380PWS Premium-MB
Librak430P.3DTec Pro-MB



Alineador de ruedas 32-33

Speed3DHP-MB

Cargadores de baterías 34-39

HS 12/24-35P, HS 12/24-50P
HS12-24-50DR
HS12-24-120



Regulador de la presión de los neumáticos 40-43

PNEUREX
PNEUSTAR 2



Carro de montaje de ruedas 44-45

Master Wheel MW80



Mesa elevadora de agregados 46-47

Master Gear S3 1,0



Transmisión y toma de agregados 48-49 50-51

Master Jack 2.5 / 4.0
Junior Jack S2 0.5 / 1.2 / 2.0



Otras herramientas 52-53

ELEVADORES DE 2 COLUMNAS



ELECTROHIDRÁULICO

El elevador electrohídrico de 2 postes con brazos de apoyo de 3 piezas, asimétricos, permite elevar desde turismos (SMART) hasta la clase V gracias a su área de recepción flexible.

El control en ambos lados ofrece una serie de beneficios prácticos.

+ Serie SPO: el elevador más vendido del mundo
+ Máxima seguridad con el Rotary 3PSS Concept
+ Incluye una segunda unidad de control

El sistema hidráulico giratorio representa la máxima facilidad de servicio con costes operativos mínimos.

Durante la elevación, la desconexión de seguridad superior protege eficazmente contra posibles daños a los vehículos con mayor altura total.

El diseño electrohídrico con una sola unidad garantiza un ahorro de energía en el funcionamiento gracias al breve tiempo empleado en la elevación y el descenso (ahorro en el precio de la electricidad).

Embridada a la parte superior de la columna de elevación, la unidad está protegida de influencias externas y permite una mayor libertad de movimiento.

Se incluye un segundo panel de control para mejorar la ergonomía y la eficiencia. En este caso, uno de los paneles de control se equipa con una toma de 220 V (con fusible de 16 amperios para herramientas de mano eléctricas) y el otro con una preparación de aire comprimido.

Los brazos de soporte se bloquean automáticamente durante la elevación. Cuando la plataforma está completamente bajada, este bloqueo se libera automáticamente. La rejilla particularmente fina y una función de desbloqueo manual mejoran la facilidad de uso.



La ilustración muestra SPOA3TS con el segundo panel de control y accesorios.

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



1 El 3PSS Concept (Sistema de seguridad de tres fases) incluye:

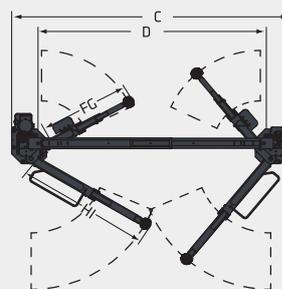
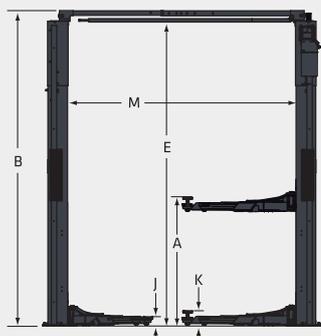
- Enganches de seguridad mecánicos integrados en ambos lados con accionamiento automático.
- Los polipastos de cable de sincronización montados sin carga aseguran la carga durante el proceso de elevación y descenso.
- Sistema hidráulico asegurado por válvula de retención que incluye cilindros de alta presión sin mantenimiento en ambas columnas.



2 El diseño del brazo de soporte y columnas asimétricos permite un espacio de separación de la puerta óptimo.

3 La combinación del ancho máximo de separación con dimensiones externas mínimas y la construcción sin un bastidor de base asegura que el acceso a la plataforma elevadora se pueda realizar sin problema.

4 Los discos giratorios son enchufables y se pueden extender o sustituir de manera estable y económica con accesorios.



Modelo	SPOA3TS-5-EH1-MB	SPOA3TS-5-EH2-MB
Capacidad de carga	3500 kg	3500 kg
A Carrera	1957 mm	1957 mm
Tiempo de elevación	30 s	30 s
F Longitud mínima de la abrazadera de soporte en la parte frontal	550 mm	550 mm
G Longitud máxima de la abrazadera de soporte en la parte frontal	1106 mm	1106 mm
H Longitud mínima de la abrazadera de soporte en la parte trasera	600 mm	600 mm
I Longitud máxima de la abrazadera de soporte en la parte trasera	1280 mm	1280 mm
J Altura mínima de los platos giratorios	94 mm	94 mm
K Altura máxima de los platos giratorios	153 mm	153 mm
M Espacio libre intermedio	2740 mm	2740 mm
D Ancho de tránsito	2516 mm	2516 mm
Potencia de impulso	4,0 kW	4,0 kW
Tensión de alimentación (eléctrica)	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
C Ancho total	3301 mm	3301 mm
B Altura total	3765 mm	4070 mm
E Nivel de desconexión	3631 mm	3936 mm
Altura de techo necesaria	3925 mm	4230 mm
Número de artículo	SPOA3TS-5-EH1-MB	SPOA3TS-5-EH2-MB

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN

1



Recambio n° 120608

2



Recambio n° MA-240X140

1 Juego de pick-up para Mercedes G-Series (1 juego / 4 piezas)

2 Bandeja de herramientas, magnética (2 piezas incluidas)

3 Juego de extensión de adaptador (1 juego/ 4 piezas 89mm, 1 juego/ 4 piezas 127mm) con 2 soportes para montar en los postes

4 Segundo panel de control para operar desde ambos lados

+ Parada CE

+ Bolsa de documentos

Otros accesorios - ver lista de precios

4



Recambio n° FJ6199

5



Recambio n° CONTROL-SPOA3TC-NB

ELEVADORES DE 2 COLUMNAS



ELECTRO-HIDRÁULICO

El elevador electrohidráulico de 2 postes sin bastidor base permite elevar vehículos de hasta 4 t. Adecuado para elevar desde turismos hasta la clase V en los puntos de montaje originales.

+ Serie SPO: el elevador más vendido del mundo
+ Máxima seguridad con el Rotary 3PSS Concept
+ Área de recepción desde SMART a clase V

El diseño electrohidráulico con una sola unidad garantiza un ahorro de energía en el funcionamiento gracias al breve tiempo empleado en la elevación y el descenso.

Durante la elevación, la desconexión de seguridad superior protege eficazmente contra posibles daños a los vehículos con mayor altura total.

Se incluye de serie un segundo panel de control con el SPOA40E-MB para mejorar la ergonomía y eficiencia. Uno de los paneles de control se equipa con una toma de 220 V (con fusible de 16 amperios para herramientas de mano eléctricas) y el otro, con una preparación de aire comprimido.

Embridada a la parte superior de la columna de elevación, la unidad está protegida de influencias externas y permite una mayor libertad de movimiento.

El sistema hidráulico giratorio representa la máxima facilidad de servicio con costes operativos mínimos.

Los brazos de soporte se bloquean automáticamente durante la elevación. Cuando la plataforma está completamente bajada, este bloqueo se libera automáticamente. La rejilla particularmente fina y una función de desbloqueo manual mejoran la facilidad de uso.

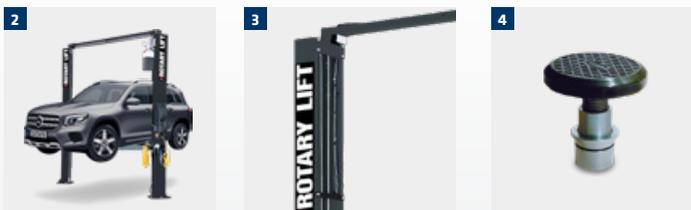


PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



1 El 3PSS Concept (Sistema de seguridad de tres fases) incluye:

- Enganches de seguridad mecánicos integrados en ambos lados con accionamiento automático.
- Los polipastos de cable de sincronización montados sin carga aseguran la carga durante el proceso de elevación y descenso.
- Sistema hidráulico asegurado por válvula de retención que incluye cilindros de alta presión sin mantenimiento en ambas columnas.

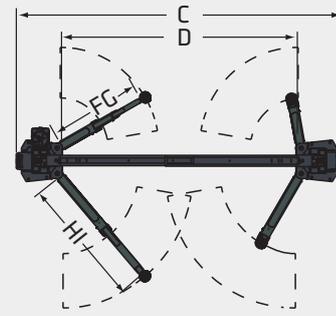
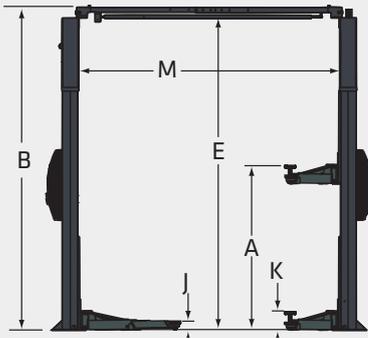


2 La combinación del ancho máximo de separación con dimensiones externas mínimas y la construcción sin un bastidor de base asegura que el acceso a la plataforma elevadora se pueda realizar sin problema.

3 El doble perfil en S de las columnas de elevación garantiza la máxima estabilidad con una necesidad de espacio mínima. La superficie de contacto de los carros de elevación guiados en las columnas de elevación también se aumenta significativamente.

4 Los discos giratorios son enchufables y se pueden extender o sustituir de manera estable y económica con accesorios.

SPOA40E-MB



Modelo	SPOA40E-5-EH1-MB	SPOA40E-5-EH2-MB
Capacidad de carga	4000 kg	4000 kg
A Carrera	1979 mm	1979 mm
Tiempo de elevación	30 s	30 s
F Longitud mínima de la abrazadera de soporte en la parte frontal	550 mm	550 mm
G Longitud máxima de la abrazadera de soporte en la parte frontal	1106 mm	1106 mm
H Longitud mínima de la abrazadera de soporte en la parte trasera	876 mm	876 mm
I Longitud máxima de la abrazadera de soporte en la parte trasera	1472 mm	1472 mm
J Altura mínima de los platos giratorios	95 mm	95 mm
K Altura máxima de los platos giratorios	155 mm	155 mm
M Espacio libre intermedio	2825 mm	2825 mm
D Ancho de tránsito	2546 mm	2546 mm
Potencia de impulso	4,0 kW	4,0 kW
Tensión de alimentación (eléctrica)	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
C Ancho total	3440 mm	3440 mm
B Altura total	3865 mm	4170 mm
E Nivel de desconexión	3760 mm	4065 mm
Altura de techo necesaria 2	3925 mm	4230 mm
Número de artículo	SPOA40E-5-EH1-MB	SPOA40E-5-EH2-MB

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



- 1 Kit de soporte para clase G
- 2 Kit extensor de adaptador giratorio, 4 x 89 mm, 4 x 127 mm, con 2 soportes organizadores
- 3 Bandeja de herramientas, magnética, dos unidades
- 4 Segundo panel de control para trabajar desde ambos lados

- + Parada CE
- + Bolsa de documentos
- + 1 toma de 220 V y 1 preparación de aire comprimido

Otros accesorios - ver lista de precios

ELEVADOR DE 2 COLUMNAS

Recomendado por
Mercedes-Benz

ELECTRO-HYDRAULIC

El elevador electrohidráulico de 2 postes sin bastidor base permite elevar vehículos de hasta 6,5 t. Para acomodar todos los vehículos comerciales Mercedes (turismos) hasta Sprinter con una larga distancia entre ejes en los puntos de montaje originales.

+ Serie SPO: el elevador más vendido del mundo
+ Máxima seguridad con el Rotary 3PSS Concept
+ Área de recepción para vehículos comerciales, vehículos de emergencia y autocaravanas

Embridada a la parte superior de la columna de elevación, la unidad está protegida de influencias externas y permite una mayor libertad de movimiento.

Durante la elevación, la desconexión de seguridad superior protege eficazmente contra posibles daños a los vehículos con mayor altura total.

El diseño electrohidráulico con una sola unidad garantiza un ahorro de energía en el funcionamiento gracias al breve tiempo empleado en la elevación y el descenso.

El sistema hidráulico giratorio representa la máxima facilidad de servicio con costes operativos mínimos.

Los brazos de soporte se bloquean automáticamente durante la elevación. Cuando la plataforma está completamente bajada, este bloqueo se libera automáticamente. La rejilla particularmente fina y una función de desbloqueo manual mejoran la facilidad de uso.

Se incluye de serie un segundo panel de control con el SPO65 para mejorar la ergonomía y eficiencia. Uno de los paneles de control se equipa con una toma de 220 V (con fusible de 16 amperios para herramientas de mano eléctricas) y el otro, con una preparación de aire comprimido.

Los discos giratorios son enchufables y se pueden extender o sustituir de manera estable y económica con accesorios.

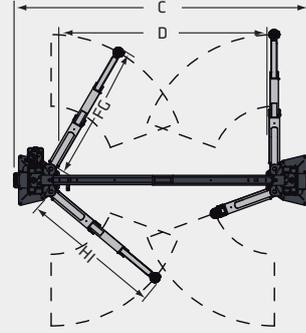
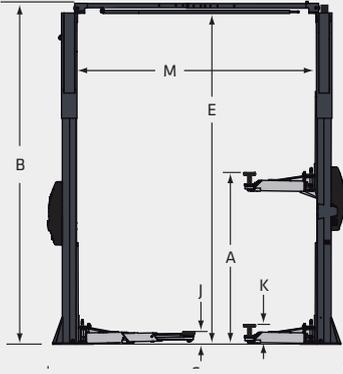
PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



- 1 El 3PSS Concept (Sistema de seguridad de tres fases) incluye:
 - Enganches de seguridad mecánicos integrados en ambos lados con accionamiento automático.
 - Los polipastos de cable de sincronización montados sin carga aseguran la carga durante el proceso de elevación y descenso.
 - Sistema hidráulico asegurado por válvula de retención que incluye cilindros de alta presión sin mantenimiento en ambas columnas.



- 2 Los brazos de soporte de grandes dimensiones permiten la recepción segura de vehículos comerciales pesados, vehículos de emergencia y autocaravanas.
- 3 La combinación del ancho máximo de separación con dimensiones externas mínimas y la construcción sin un bastidor de base asegura que el acceso a la plataforma elevadora se pueda realizar sin problema.
- 4 El doble perfil en S de las columnas de elevación garantiza la máxima estabilidad con una necesidad de espacio mínima. La superficie de contacto de los carros de elevación guiados en las columnas de elevación también se aumenta significativamente.

SPO65E-MB

Modelo	SPO65E-MB
Capacidad de carga	6500 kg
A Altura de elevación	2005 mm
Tiempo de elevación	60 s
F Longitud mínima de viga de soporte anterior	935 mm
G Longitud máxima de viga de soporte anterior	1901 mm
H Longitud mínima de viga de soporte posterior	935 mm
I Longitud máxima de viga de soporte posterior	1901 mm
J Altura mínima de plato giratorio	115 mm
K Altura máxima de plato giratorio	175 mm
M Espacio libre intermedio	2997 mm
D Anchura de paso	2687 mm
Potencia impulsora	3,0 kW
Tensión del motor (eléctrica)	400 V / 50 Hz
C Ancho total	3937 mm
B Altura total	4976 - 5432 mm
E Altura de desconexión	5327 mm
Altura de techo necesaria	5600 mm
Número de artículo	SPO65E-MB

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



1 Kit de montaje Prisma para parte trasera de Sprinter (1 juego / 2 unidades)

2 Kit de recogida para Crafter/Sprinter mandril delantero (2 unidades para Sprinter/Crafter)

3 Kit de placa giratoria (4 unidades)

4 Bandeja de almacenamiento para herramientas, magnética (2 unidades)

+ Parada CE

+ Bolsa de documentos (ROT-SZ2514000)

+ Segundo panel de control para trabajar desde ambos lados

+ 1 toma de 220 V y 1 preparación de aire comprimido

Otros accesorios - ver lista de precios

ELEVADORES DE 4 COLUMNAS CON VIGA DE ELEVACIÓN



ELECTRO-HIDRÁULICO

El elevador electrohidráulico de 4 postes **SM35LT-51-MB** es ideal para trabajos de servicio, montaje de ruedas y recepción de vehículos.

- + Pistas anchas y estables
- + Con elevación sin ruedas de 3,5 t
- + Adecuado para todos los turismos y vehículos comerciales con larga distancia entre ejes

El elevador electrohidráulico de 4 postes SM35LT-51-MB está equipado con un dispositivo de descenso con bloqueo neumático

La unidad hidráulica de alto rendimiento garantiza un recorrido potente y tiempos cortos de elevación y descenso

El cilindro de elevación sin mantenimiento se coloca debajo de la superficie de conducción y, de esa manera, queda protegido de influencias externas



Las funciones de subida, bajada y descenso en el dispositivo de bajada se pueden controlar cómodamente mediante botones.

Las pistas anchas permiten conducir sobre el elevador de forma segura y cómoda desde turismos pequeños hasta vehículos comerciales o SUV sin tener que cambiar la anchura de la pista

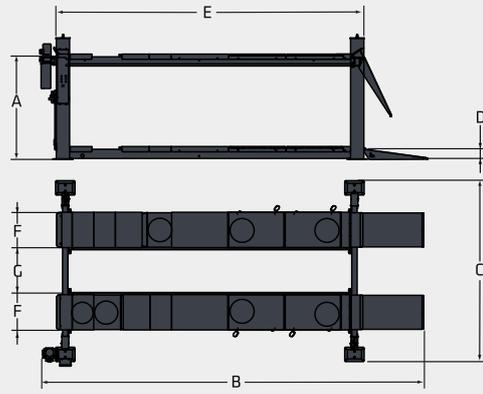
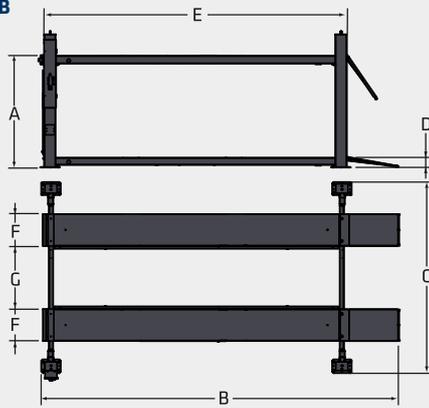
PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



1 El perfil moldeado en frío de la superficie de conducción proporciona gran rigidez.

2 Los carriles integrados de rodadura permiten acoplar vigas de elevación.

3 El SM35LT-51-MB presenta un elevador sin ruedas (LT) con una extensión continua (hasta 2100 mm).

SM35LT-51-MB

Modelo	SM35LT-51-MB
Capacidad de carga	3.500 kg
A Altura de elevación	1.990 mm
Tiempo de elevación	38 sec.
B Longitud total incluyendo extensión de rampa	7.032 mm
C Ancho total	3.397 mm
D Altura de acceso	200 mm
Elevador para liberar ejes mínima	1.400 mm
Elevador para liberar ejes máxima	2.100 mm
E Longitud de plataforma	5.100 mm
F Ancho de plataforma	650 mm
G Separación de plataforma	900 mm
Anchura de paso	2.986 mm
Potencia impulsora	4 kW
Tensión del motor (eléctrica)	400 V, 50 Hz
Alimentación de aire comprimido	8-10 bar
Número de artículo	SM35LT-51-MB

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



- 1** Kit de extensión Incluye rampas largas de acceso para vehículos deportivos
- 2** Protectores de goma, altura 40 mm, 4 unidades
- 3** Kit de iluminación, 4800 mm, 4 LED, 24 V
- + Parada CE
- + Bolsa de documentos
- + Kit de energía

Otros accesorios - ver lista de precios

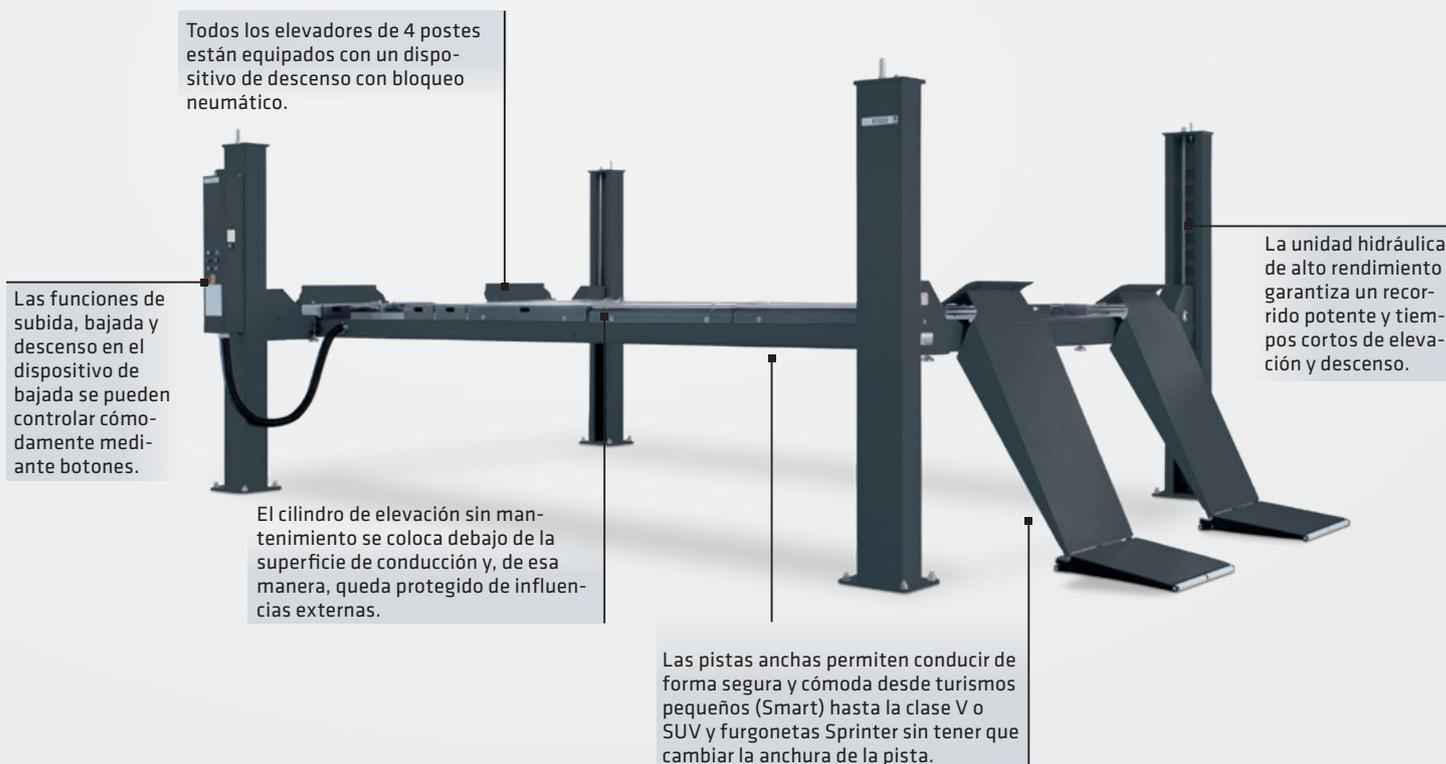
ELEVADORES DE 4 COLUMNAS

Recomendado por
Mercedes-Benz

ELECTROHIDRÁULICO

El elevador electrohídrico de 4 postes de la serie **SM65-55-MB** cumple con las especificaciones técnicas de Mercedes-Benz para una alineación óptima de las ruedas y es adecuado para la recepción de vehículos, desde turismos hasta vehículos comerciales ligeros.

+ Pistas anchas y estables
+ Incluye un kit de precisión para la alineación de ruedas
+ Adecuado para todos los turismos y vehículos comerciales con larga distancia entre ejes



PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE

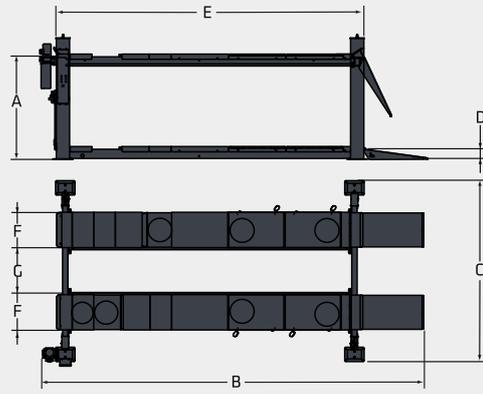
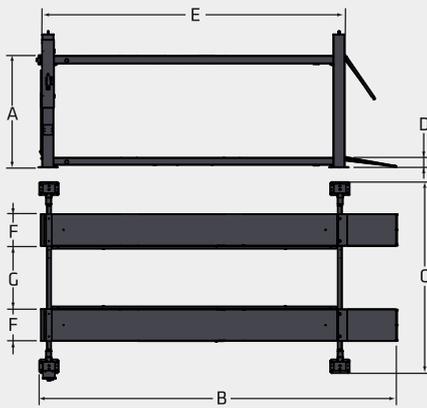


1 El perfil moldeado en frío de la superficie de conducción proporciona gran rigidez.

2 Los carriles integrados de rodadura permiten acoplar vigas de elevación incluidas en el alcance del suministro.

3 El kit de alineación de ruedas premium permite utilizar todos los discos giratorios recomendados por Mercedes-Benz. Cuando no se utiliza un disco giratorio, los huecos se pueden cerrar completamente con las piezas de relleno suministradas de serie.

4 Las tiras de trinquete ajustables en las columnas de elevación permiten que la plataforma de elevación quede totalmente en posición horizontal, lo cual es importante para realizar un trabajo preciso cuando se usa como elevador para la alineación de ruedas. Esto garantiza una alineación precisa de las ruedas y un alto nivel de seguridad laboral.

SM65-55-MB


Modelo	SM65-55-MB
Capacidad de carga	6.500 kg
A Altura de elevación con kit AK	2.042 mm
Tiempo de elevación	38 sec.
B Longitud total incluyendo extensión de rampa	7.419 mm
C Ancho total	3.522 mm
D Altura de acceso con kit AK	252 mm
E Longitud de plataforma	5.500 mm
F Ancho de plataforma	650 mm
G Separación de plataforma	900 mm
Alineación de ruedas en base de rueda	1.500 - 4.530 mm
Anchura de paso	2.970 mm
Potencia impulsora	4 kW
Tensión del motor (eléctrica)	400 V, 50 Hz
Alimentación de aire comprimido	8-10 bar
Número de artículo	SM65-55-MB_SM655512F0001

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN


 Recambio n°
RJ-X40-2FL

 Recambio n°
AIRKIT-RJ01

 Recambio n°
EXRMP-SM40N

- 1 Viga de elevación de 4,0 t
- 2 Kit de suministro de aire
- 3 Kit de extensión
- 4 Juego de luces LED (autoadhesivo)
- 5 Kit de alineación de ruedas Premium para SM 65-55
- 6 Soporte MKS


 Recambio n°
LED-KIT-480

 Recambio n°
AK-P-SM65-55N-7015


Recambio n° 114893

- + Parada CE
- + Bolsa de documentos (ROT-SZ2514000)
- + Kit de energía

Otros accesorios - ver lista de precios

ELEVADOR DE TIJERA VERTICAL



ELECTROHIDRÁULICO

Los elevadores de tijera verticales **V55AK54-MB** y **V45AK48-MB** son elevadores de alta precisión para la alineación de las ruedas con una capacidad de elevación para turismos y vehículos comerciales de hasta 5,5 t y turismos de hasta 4,5 t.

+ Protección anticorrosión perfecta, revestimiento KTL más revestimiento de polvo, de serie
+ Cumple con los requisitos de Mercedes-Benz
+ Mucho espacio debajo de la plataforma elevadora con acceso lateral

Las resistentes bolas de plástico de las placas deslizantes con bloqueo manual aseguran un funcionamiento fiable y suave, mientras que los cepillos giratorios evitan que penetre la suciedad y garantizan una larga vida útil.

El panel de control está equipado con una unidad hidráulica pre-montada de fábrica que se puede colocar a la izquierda o a la derecha.

Los documentos o tabletas se pueden colocar en la consola de control que también es perfectamente apta como soporte de escritura.

Los resistentes pulsadores permiten un manejo sensible del elevador.

La parada con estándar de la CE garantiza la protección de los pies sin protectores.

El conjunto proporciona el máximo espacio libre debajo de la plataforma elevadora y permite el acceso desde el lateral.



La superficie de conducción nivelada permite utilizarla en el área de ajuste de los faros.

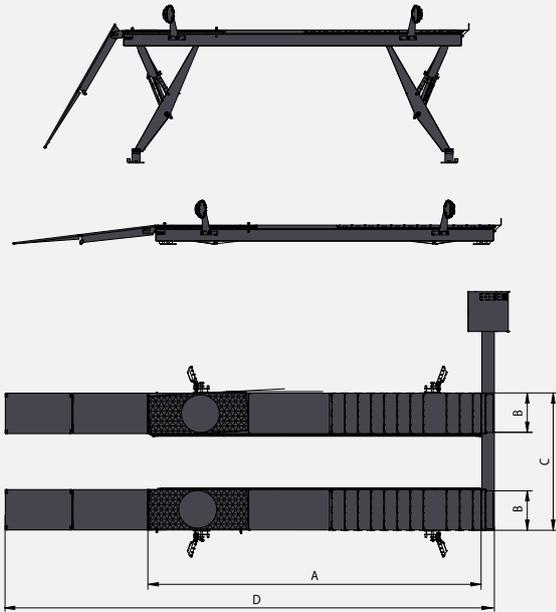
Las tijeras elevadoras se acoplan cerca del área de contacto de la rueda y, por lo tanto, confieren a la plataforma de elevación una gran estabilidad. Junto con las superficies de conducción reforzadas que vienen preajustadas de fábrica, cumple con las especificaciones de Mercedes-Benz.

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE

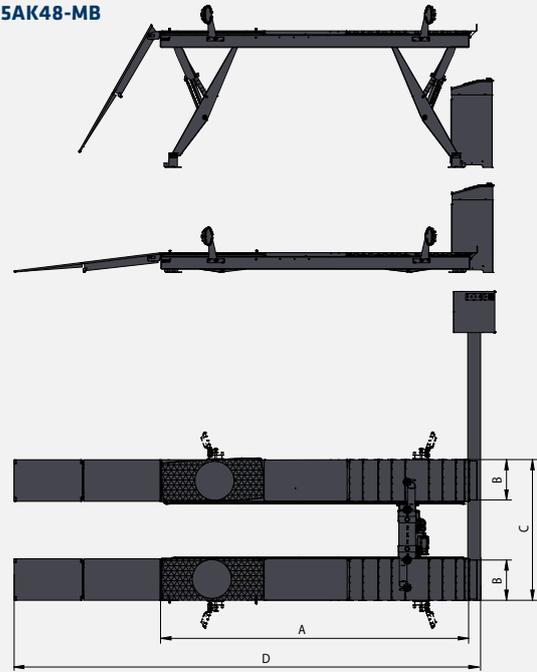


- 1 Los huecos integrados con soportes de acero inoxidable permiten instalar todos los discos giratorios disponibles en el mercado, evitan la corrosión y permiten que los discos giratorios se muevan sin esfuerzo.
- 2 Los huecos se pueden cerrar completamente cuando no se utilice un disco giratorio. Las piezas de relleno están provistas de toques de plástico. De esa forma, se evita la corrosión y se reduce el ruido.
- 3 Los cilindros principales están equipados con un dispositivo de descenso de desbloqueo neumático. La tira de trinquete se atornilla y se ajusta mediante tornillos. Esto garantiza una alineación precisa de las ruedas.
- 4 Las protecciones antivuelco diseñadas de forma inteligente permiten utilizar toda la longitud de la pista.
- 5 Carril de rodadura galvanizado para viga de elevación estándar (4 t para V55AK54-MB, 2,6 t para V45AK48-MB).
- 6 Recepción desde Smart a furgonetas Sprinter con una gran distancia entre ejes.

V55AK54-MB



V45AK48-MB



Modelo	V55AK54-MB	V45AK48-MB
Capacidad de carga	5500 kg	4500 kg
Carrera	2120 mm	2120 mm
Tiempo de elevación	45 sec.	45 sec.
Tiempo de descenso	45 sec.	45 sec.
Altura de elevación / de paso	310 mm	310 mm
A Longitud plataformas	5.400 mm	4.800 mm
B Anchura plataformas	650 mm	650 mm
C Ancho total	2.200 mm	2.200 mm
Longitud total	7.800 mm	7.200 mm
D Longitud total, incluida la extensión de la rampa	7682 mm	7082 mm
Potencia motor	4 x 2,6 kW	4 x 2,6 kW
Tensión de accionamiento (Eléctrica)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Peso	2.500 kg	2.300 kg
Número de artículo	820239 V55AK54-MB	820355 V45AK48-MB

ÁMBITO DE APLICACIÓN

1



Recambio nº RJ-X26-4

2



Recambio nº RJ-X40-6

1 Viga de elevación de 2,6 t, incluido eje transversal, carrera 250 mm. (V45Ak48-MB, solo para recepción de automóviles)

2 Viga de elevación de 4,0 t, incluido eje transversal, carrera 250 mm. (V55Ak54-MB)

3 Kit de suministro de aire para viga de elevación.

4 Kit de luces LED (autoadhesivo), longitud 4800 mm

+ Parada CE

+ Bolsa de documentos (ROT-SZ2514000)

+ Kit de energía que consiste en al menos 1 toma de 220V y 2 conexiones de seguridad de aire comprimido

+ Soporte MKS completo (114893)

Otros accesorios - ver lista de precios

3

Recambio nº
AIRKIT-RJ01

4

Recambio nº
LED-KIT-480

ELEVADOR VERTICAL DE TIJERA; DE TECHO



ELECTROHIDRÁULICO

El elevador de tijera vertical **V65N60-MB** con una capacidad de elevación de 6,5 t y una longitud de pista utilizable de 6000 mm es ideal para talleres de vehículos comerciales que desean apro-

vechar al máximo el espacio disponible.

+ Protección anticorrosión perfecta, revestimiento KTL más revestimiento de polvo, de serie
+ Mucho espacio debajo de la plataforma elevadora con acceso lateral

El panel de control trae una unidad hidráulica premontada de fábrica y, por lo tanto, facilita la instalación. Se puede colocar tanto a la derecha como a la izquierda.

La superficie de conducción plana permite utilizarla en el área de ajuste de los faros.

Los documentos o tabletas se pueden colocar en la zona de almacenamiento integrada de la consola de control que también es perfectamente apta como soporte de escritura. Los resistentes pulsadores permiten un manejo sensible de la plataforma elevadora.

El conjunto proporciona el máximo espacio libre debajo de la plataforma elevadora y permite el acceso desde el lateral.

Las tijeras elevadoras se acoplan cerca del área de contacto de la rueda y, por lo tanto, confieren a la plataforma de elevación una gran estabilidad.

La parada con estándar de la CE garantiza la protección de los pies sin protectores.

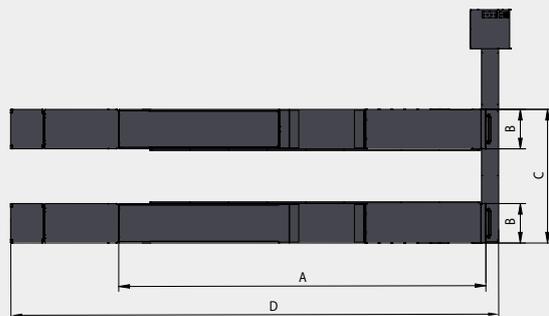
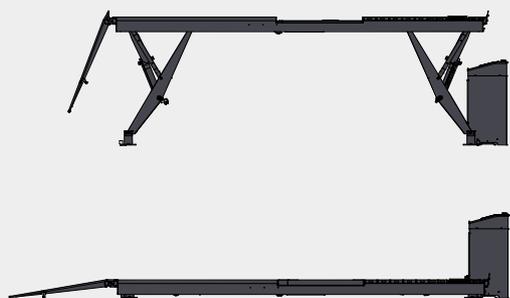


PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



- 1** Los cilindros principales están equipados con un dispositivo de descenso de desbloqueo neumático. La tira de trinquete se atornilla y se ajusta mediante tornillos.
- 2** Las protecciones antivuelco diseñadas de forma inteligente permiten utilizar toda la longitud de la pista.
- 3** Un carril de rodadura galvanizado viene instalado en la plataforma para utilizar la viga de elevación.

V65N60-MB



Modelo	V65N60-MB
Capacidad de carga	6.500 kg
Carrera	2.055 mm
Tiempo de elevación	45 sec.
Tiempo de descenso	45 sec.
Altura de entrada/salida	245 mm
A Longitud de plataforma	6.000 mm
B Ancho de plataforma	650 mm
C Anchura total	2.200 mm
D Longitud total	7.980 mm
Potencia motriz	4 x2,6 kW
Tensión de accionamiento (Eléctrica)	230/400 V, 50 Hz
Peso	2480 kg
Número de artículo	820397 V65N60-MB

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



- 1** Viga de elevación de 4,0 t, incluido eje transversal, carrera 250 mm.
 - 2** Kit de suministro de aire para viga de elevación.
 - 3** Kit de iluminación, 4 LED, 24 V.
- + Parada CE
+ Bolsa de documentos (ROT-SZ2514000)

Otros accesorios - ver lista de precios

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS

DESMONTADORA DE NEUMÁTICOS PROFESIONAL

Karakter.TLX Premium-MB Desmontadora profesional de neumáticos de coche y camión ligero con bloqueo centrante, con útil de montaje de plástico patentado. Ergonómico y

rápido, gracias a la combinación de destalonadores de rodillos y destalonador lateral. Idóneo para todo tipo de combinación de neumáticos.

+ Equipada con dos útiles de plástico y 2 rodillos destalonadores de plástico neumáticos para un proceso de trabajo potente y fácil

Disponible además con brazo asistente neumático

Útil sintético

Posible igualación sin desmontar el neumático

Altura regulable de la mesa de mordaza

Velocidad autoregulada gracias a la tecnología de inversor que regula las revoluciones por minuto al esfuerzo requerido (TPM 0-14)

Disponible también con elevador de rueda

Botón de avance de disco para destalonar correctamente y con seguridad sin dañar la pared lateral del neumático ni el sensor de presión

La posición de los discos permite un desmontaje sin palanca del segundo talón

Posicionamiento sincronizado de los 2 discos destalonadores y posicionamiento por separado del útil de montaje

Autorizado por WDK

Pala lateral



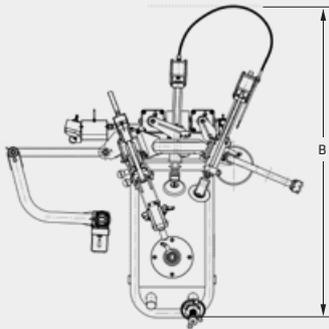
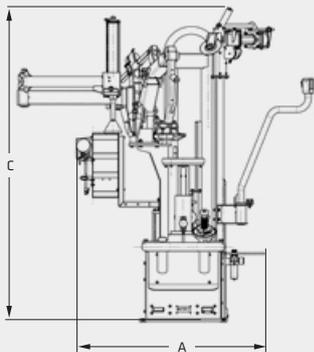
PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



1 Cabezal de montaje de plástico: A diferencia de las herramientas convencionales de metal, la herramienta de plástico le permite trabajar cerca de la llanta, lo que facilita la colocación del talón superior sobre el reborde de la llanta.

2 Dispositivo de garra con agarre extra. Tres alturas de trabajo regulables.

Karakter.TLX PREMIUM-MB



Modelo

Gama de fijación	10" - 26"
Ancho de rueda máx.	15"
Diámetro máximo de rueda	1168 mm
Peso máximo de rueda	80 kg
Fuerza de interrupción de talón	1200 kg
Velocidad de rotación	0 - 14 U/min
Par máximo	1177 Nm
Potencia de motor inversor	1,5 kW
Potencia de motor	0,75 kW
Alimentación de aire comprimido	8-10 bar
Tensión de la toma de corriente (CA)	200-265 V/1ph
Frecuencia de la toma de corriente	50/60 Hz
A Calado	1800 mm
B Ancho	1698 mm
C Altura	1814 mm
Peso	350 kg
Número de artículo	811976

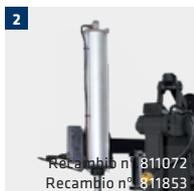
Karakter.TLX PREMIUM-MB

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



Recambio n° 811852



Recambio n° 811072
Recambio n° 811853



Recambio n° 811049



Recambio n° 811051



Recambio n° 811053



Recambio n° 811448



Recambio n° 811446

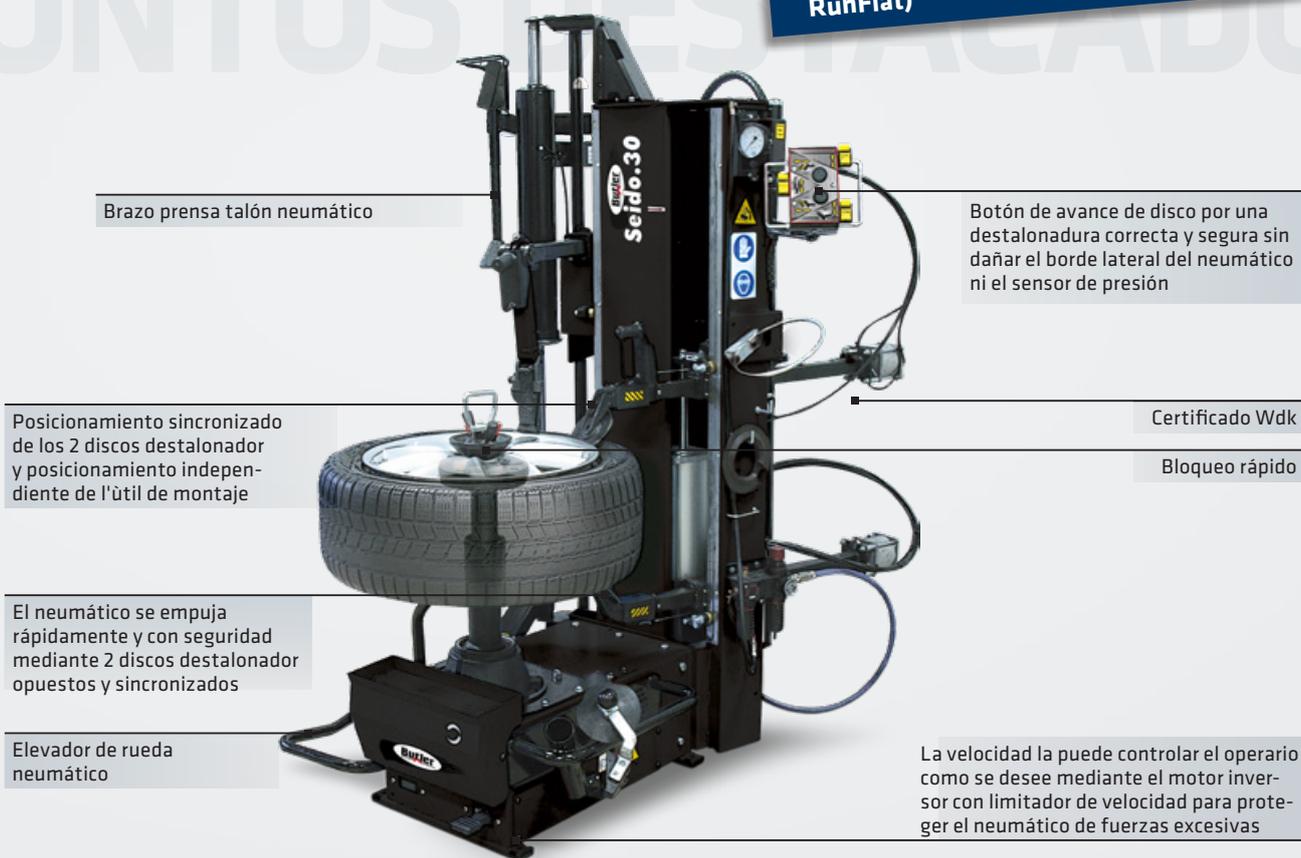
- 1 Prensa talón con tracción.
 - 2 Impulsor de talón neumático.
 - 3 Cuchilla de corte de cordón lateral.
 - 4 Protección para el borde de llanta (1 pieza).
 - 5 Bloqueo rápido.
 - 6 Láminas de protección de talón.
 - 7 CCono para el eje de 40 mm.
 - 8 Anillo espaciador para camiones ligeros.
- + Reemplazo de la cabeza de montaje (811079)
 - + WulstBoy con dispositivo de remolque Estándar (811443)
 - + Cadena de cuentas 22" o extensión de la cadena de cuentas a 28" (811052)
 - + Certificado wdk incl. etiqueta adhesiva (GWDK02040)

DESMONTADORA DE RUEDA

DESMONTADORA DE RUEDA AUTOMÁTICA

SEIDO.30 Premium-MB Sin palanca, incluye prensa talón neumático y elevador de rueda neumático, turismo, diámetro de llanta: 10" - 30".

+ Desmontadora sin palanca para llanta de 10" - 30", equipado con l'útil de montaje Butler patentado, para un montaje y extracción sin tensión de todo tipo de neumáticos y llantas (estándar, UHP, RunFlat)



Brazo prensa talón neumático

Botón de avance de disco por una destalonadura correcta y segura sin dañar el borde lateral del neumático ni el sensor de presión

Posicionamiento sincronizado de los 2 discos destalonador y posicionamiento independiente de l'útil de montaje

Certificado Wdk

Bloqueo rápido

El neumático se empuja rápidamente y con seguridad mediante 2 discos destalonador opuestos y sincronizados

Elevador de rueda neumático

La velocidad la puede controlar el operario como se desee mediante el motor inversor con limitador de velocidad para proteger el neumático de fuerzas excesivas

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



1 Equipado con plancha de bloqueo automático patentada con agarre adicional

Adecuada también para llantas de canal invertido. Gracias a la plancha de bloqueo automático, la fijación de la rueda se realiza rápidamente y con una mínima fuerza.

2 Posicionamiento sincronizado de los 2 discos destalonador y posicionamiento independiente de l'útil de montaje

El neumático se empuja rápidamente y con seguridad mediante 2 discos destalonador opuestos y sincronizados

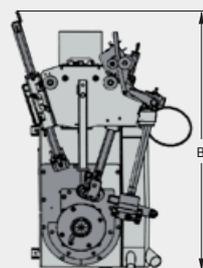
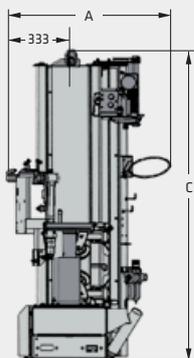
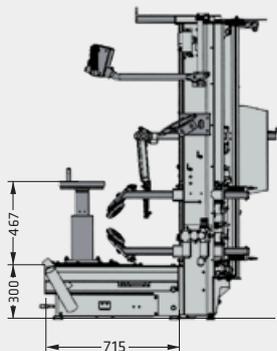
3 Útil de montaje superior de material sintético para un trabajo sin daños en el borde próximo de las llantas (efecto sin tensión)

PIEZAS ACCESORIAS GENÉRICAS BAJO PEDIDO

+ Brida universal para ruedas sin agujero central, adecuada también para ruedas de canal invertido



SEIDO.30 Premium-MB



Modelo	SEIDO.30 Premium-MB
Gama de fijación	10" - 30"
Ancho de rueda máx.	15"
Diámetro máximo de rueda	1143 mm
Peso máximo de rueda	80 kg
Movimiento de interrupción de talón automático	X
Fuerza de interrupción de talón	1200 kg
Velocidad de rotación	0-16 rpm
Par máximo	1177 Nm
Potencia de motor inversor	1,5 kW
Potencia de motor	0,75 kW
Alimentación de aire comprimido	8-10 bar
Frecuencia de la toma de corriente	50/60 Hz
Tensión de la toma de corriente (CA)	200/265 V
Fases	1
Protección de fusibles	16 A träge
A Ancho	875 mm
B Calado	1320 mm
C Altura	1735 mm
Peso	330 kg
Número de artículo	811977

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



- 1 Protección para el borde de llanta (1 pieza)
- 2 Bloqueo rapido
- 3 WulstBoy con dispositivo de remolque Estándar + Prensa talón con tracción
- 4 Láminas de protección de talón (1 juego / 50 piezas)
- 5 Cono para el eje de 40 mm
- 6 Anillo espaciador para camiones ligeros
- 7 Prensa talón neumático y elevador de ruedas (no modificable) 811071 + 811072 + 811073
- 8 Cabezal de montaje superior para llanta convexa

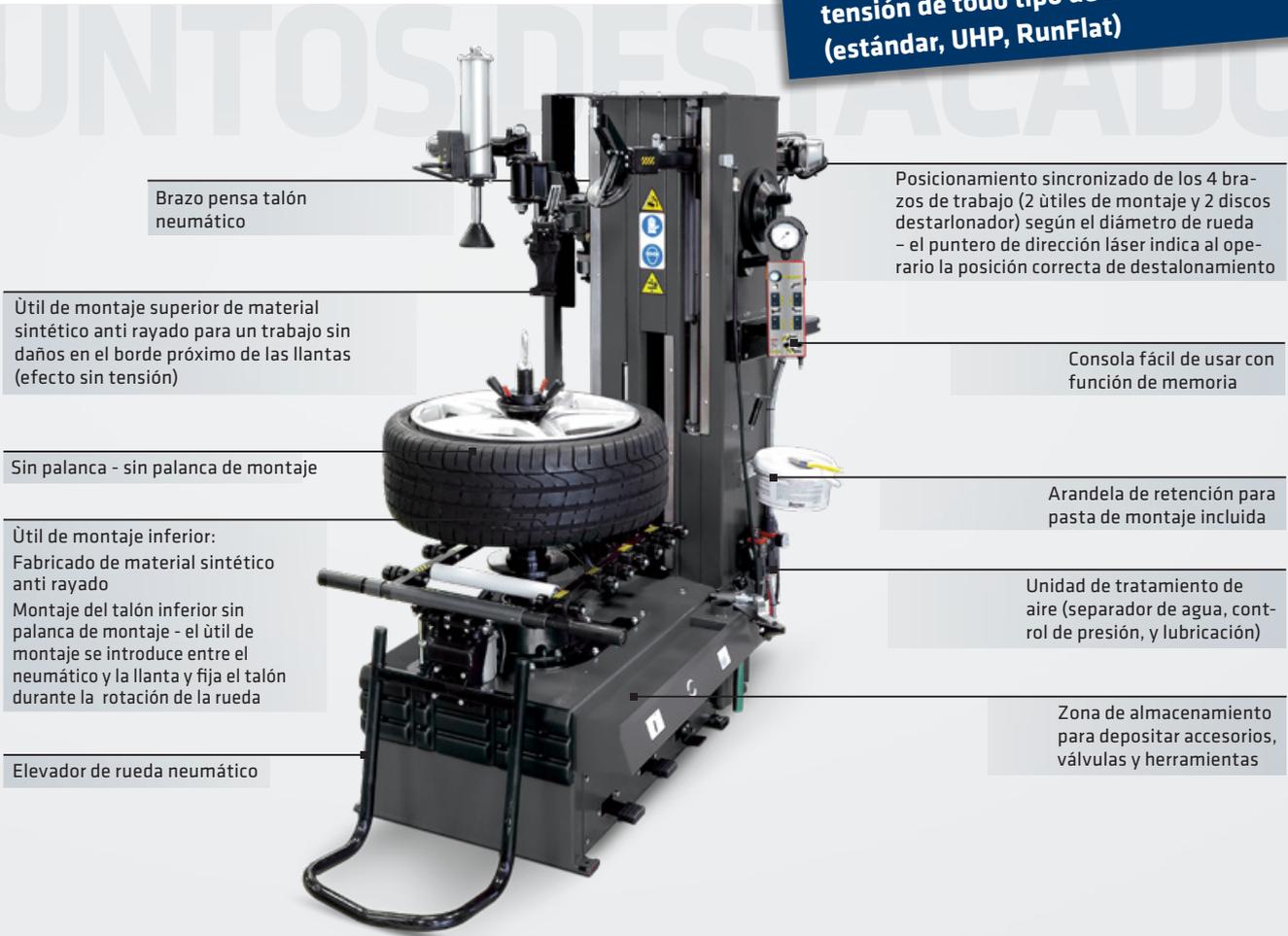
DESMONTADORA DE RUEDA

DESMONTADORA DE RUEDA AUTOMÁTICA

AIKIDO.4 Premium-MB Sin palanca, incluye prensa talón neumático y elevador de rueda neumático, turismo, diámetro de llanta: 10" - 34"

Nuevo: Smart-Lock para la fijación de la llanta incluido!

+ Desmontadora sin palanca para llanta de 10" - 34", equipado con l'útil de montaje Butler patentado, para un montaje y extracción sin tensión de todo tipo de neumáticos y llantas (estándar, UHP, RunFlat)



Brazo prensa talón neumático

Posicionamiento sincronizado de los 4 brazos de trabajo (2 útiles de montaje y 2 discos destalonador) según el diámetro de rueda - el puntero de dirección láser indica al operario la posición correcta de destalonamiento

Útil de montaje superior de material sintético anti rayado para un trabajo sin daños en el borde próximo de las llantas (efecto sin tensión)

Consola fácil de usar con función de memoria

Sin palanca - sin palanca de montaje

Arandela de retención para pasta de montaje incluida

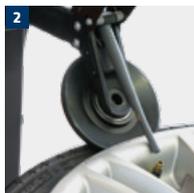
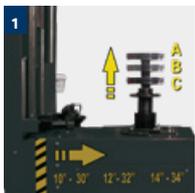
Útil de montaje inferior: Fabricado de material sintético anti rayado
Montaje del talón inferior sin palanca de montaje - el útil de montaje se introduce entre el neumático y la llanta y fija el talón durante la rotación de la rueda

Unidad de tratamiento de aire (separador de agua, control de presión, y lubricación)

Elevador de rueda neumático

Zona de almacenamiento para depositar accesorios, válvulas y herramientas

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



1 Plancha de bloqueo automático patentada, adecuada también para llantas de canal invertido
Plancha de bloqueo automático con agarre adicional patentada:
- Aumenta automáticamente la presión de fijación durante la rotación
- Tres posiciones de trabajo ajustables

ACCESORIOS GENÉRICOS BAJO PEDIDO

+ Brida universal para ruedas sin agujero central, adecuada también para ruedas de canal invertido

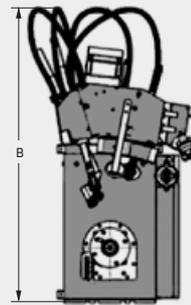
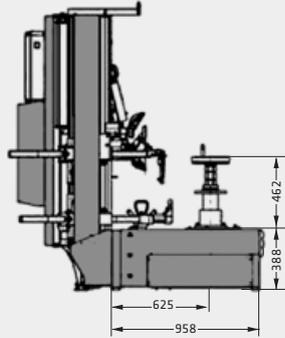
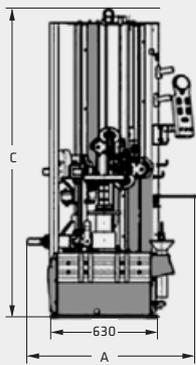


2 Sensores de llanta en los discos para un destalonamiento de talón correcto y seguro sin dañar el flanco del neumático y el sensor de presión

3 La velocidad la puede controlar el operario como se desee mediante el motor inversor con limitador de velocidad para proteger el neumático de fuerzas excesivas

4 Botón "Memoria" para guardar la altura de l'útil, permite ahorrar tiempo durante los trabajos de montaje y extracción

AIKIDO.4 Premium-MB



Modelo	AIKIDO.4 Premium-MB
Gama de fijación	10" - 34"
Ancho de rueda máx.	15"
Diámetro máximo de rueda	1370 mm
Peso máximo de rueda	80 kg
Movimiento de interrupción de talón automático	X
Fuerza de interrupción de talón	1200 kg
Velocidad de rotación	0-16 rpm
Par máximo	1177 Nm
Potencia de motor inversor	1,5 kW
Potencia de motor	0,75 kW
Alimentación de aire comprimido	8-10 bar
Frecuencia de la toma de corriente	50/60 Hz
Tensión de la toma de corriente (CA)	200/265 V
Fases	1
Protección de fusibles	16 A träge
A Ancho	951 mm
B Calado	1567 mm
C Altura	1842 mm
Peso	370 kg
Número de artículo	811978

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



- 1** Protección para el borde de llanta (1 pieza)
- 2** Bloqueo rápido
- 3** WulstBoy con dispositivo de remolque Estándar + Prensa talón con tracción
- 4** Láminas de protección de talón (1 juego / 50 piezas)
- 5** Cono para el eje de 40 mm
- 6** Anillo espaciador para camiones ligeros
- 7** Prensa talón neumático y elevador de ruedas (no modificable)
- + Cabezal de montaje superior para llanta convexa
- + Certificado WDK

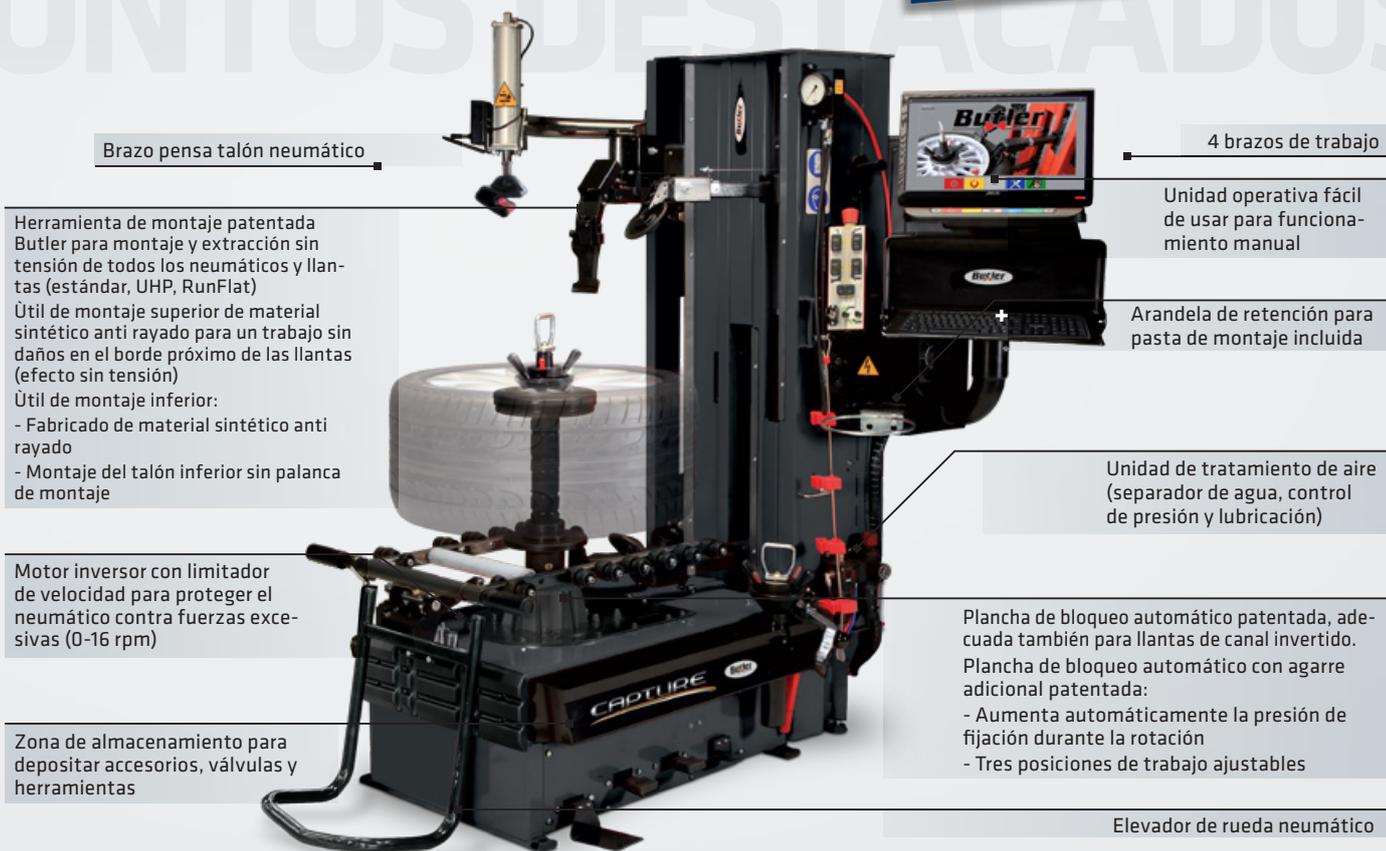
DESMONTADORA DE RUEDA

DESMONTADORA DE RUEDA AUTOMÁTICA INFORMATIZADA

Capture.4 Premium-MB Sin palanca, informatizado, incluye prensa talón neumático y elevador de rueda neumático, turismo, diámetro de llanta: 10" - 34".

Nuevo: Smart-Lock para la fijación de la llanta incluido!

+ Desmontadora totalmente automática para llanta de 10" - 34" que puede realizar todo el trabajo de montaje y extracción sin usar la mano
+ Sin palanca - sin palanca de montaje



Brazo prensa talón neumático

Herramienta de montaje patentada Butler para montaje y extracción sin tensión de todos los neumáticos y llantas (estándar, UHP, RunFlat)
Útil de montaje superior de material sintético anti rayado para un trabajo sin daños en el borde próximo de las llantas (efecto sin tensión)
Útil de montaje inferior:
- Fabricado de material sintético anti rayado
- Montaje del talón inferior sin palanca de montaje

Motor inversor con limitador de velocidad para proteger el neumático contra fuerzas excesivas (0-16 rpm)

Zona de almacenamiento para depositar accesorios, válvulas y herramientas

4 brazos de trabajo

Unidad operativa fácil de usar para funcionamiento manual

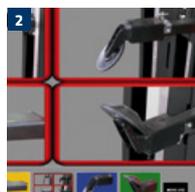
Arandela de retención para pasta de montaje incluida

Unidad de tratamiento de aire (separador de agua, control de presión y lubricación)

Plancha de bloqueo automático patentada, adecuada también para llantas de canal invertido.
Plancha de bloqueo automático con agarre adicional patentada:
- Aumenta automáticamente la presión de fijación durante la rotación
- Tres posiciones de trabajo ajustables

Elevador de rueda neumático

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



1 En el modo automático sólo tiene que introducir la dimensión de la rueda con el teclado, confirmarla y mover el sensor de la válvula a la posición inicial de las 12 en punto. Pulsando el botón de inicio, el Capture4 está listo para trabajar en modo automático y posiciona todas las herramientas (2 útiles de montaje y 2 discos destalonador) en las posiciones de trabajo correctas.

2 3 programas automáticos:
Montaje/desmontaje (estándar)

Desmontaje (por ejemplo, reciclaje de vehículos)
Montaje (por ejemplo, para fabricantes de vehículos)

3 Base de datos clientes personalizable

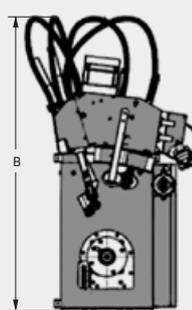
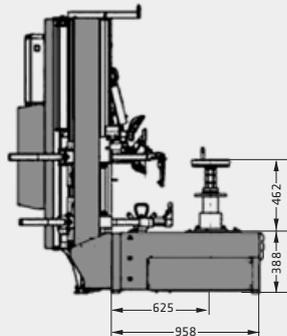
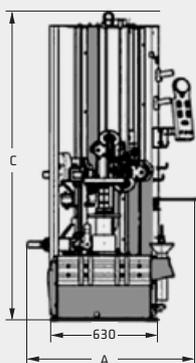
4 Equipado con el sistema de sensor activo Butler y programa de secuencia controlada por ordenador mediante introducción y almacenamiento de dimensiones de neumático específicas del cliente

ACCESORIOS GENÉRICOS BAJO PEDIDO:

+ Brida universal para ruedas sin agujero central, adecuada también para ruedas de canal invertido



Capture.4 Premium-MB



Modelo	CAPTURE.4 Premium-MB
Gama de fijación	10" - 34"
Ancho de rueda máx.	15"
Diámetro máximo de rueda	1370 mm
Peso máximo de rueda	80 kg
Movimiento de interrupción de talón automático	X
Fuerza de interrupción de talón	1200 kg
Velocidad de rotación	0-16 rpm
Par máximo	1373 Nm
Potencia de motor inversor	1,5 kW
Potencia de motor	0,75 kW
Alimentación de aire comprimido	8-10 bar
Frecuencia de la toma de corriente	50/60 Hz
Tensión de la toma de corriente (CA)	200/265 V
Fases	1
Protección de fusibles	16 A träge
A Ancho	1590 mm
B Calado	1915 mm
C Altura	1842 mm
Peso	510 kg
Número de artículo	811979

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



- 1 Protección para el borde de llanta (1 pieza)
 - 2 Bloqueo rapido
 - 3 Láminas de protección de talón (1 juego / 50 piezas)
 - 4 Certificado WDK
 - 5 Cono para el eje de 40 mm
 - 6 Anillo espaciador para camiones ligeros
- Prensa talón neumático, Certificado WDK, Elevador de rueda neumático (811002 + 811072 + 811074)
- + Cabezal de montaje superior para llanta convexa (811606)
 - + WulstBoy con dispositivo de tracción Captura
 - + Cadena de cuentas 22" o extensión de la cadena de cuentas a 28" (811052)

EQUILIBRADORA

EQUILIBRADORA DE RUEDAS CON MONITOR LCD

Librak355PWS Pro-MB Juego de conos para turismo, cono para SUV, turismo, diámetro de llanta: 10" - 30"

+ Pantalla de 19 pulgadas (operación mediante teclado de membrana)
+ Diseño compacto y que ahorra espacio



Monitor LCD de 19" (teclado de membrana)

Programas de equilibrado: dinámico, estático, ALU y ALU-S, SPLIT y pesos escondidos

Programa ECO-WEIGHT

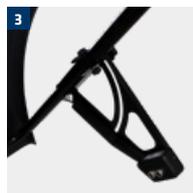
Lanzamiento automático bajando el carter de protección de rueda

Rapidez de uso gracias al arranque automático al bajar la protección de rueda y bloqueo automático de la misma en la posición de desequilibrio exterior

Parada automática de la rueda en la posición de desequilibrio exterior

Medición automática de la distancia y el diámetro por medio de un brazo de medición 2D integrado

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE

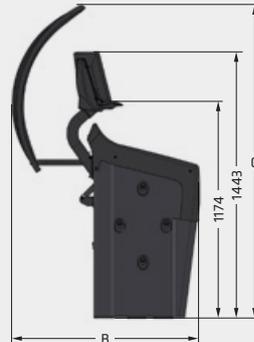
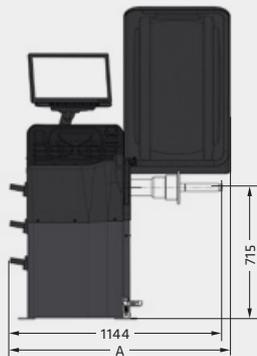


- 1 Indica el posicionamiento de contrapesas con una línea láser a las 6 (para pesos adhesivos)
- 2 Arranque automático al bajar la protección de la rueda. La máquina se detiene automáticamente en el lado exterior de la rueda en posición de desequilibrio y gira automáticamente hacia el lado interior de la rueda en posición de desequilibrio pulsando un botón.
- 3 Detector ultrasónico para medir automáticamente el ancho de rueda
- 4 Luz LED en el área de trabajo
- 5 Equilibradora de rueda con dispositivo de bloqueo neumático

ACCESORIOS GENÉRICOS BAJO PEDIDO:

- + Varios tipos de bridas, conos, casquillos para centrar, etc.
- + Kit de impresora compatible y mucho más.

Librak355PWS Pro-MB



Modelo	Librak355PWS Pro-MB
Velocidad de medición	< 100 U/min
Tiempo de medición	6 s
Precisión de equilibrado	+/- 1 g
Ancho de llanta	1,5" - 22"
Diámetro de llanta	10" - 30"
Diámetro máximo de rueda	1120 mm
Peso máximo de rueda	70 kg
Frecuencia de la toma de corriente	50/60 Hz
Tensión de la toma de corriente (CA)	110 - 230 V
Fases	1
A Ancho	1188 mm
B Calado	1009 mm
C Altura	1697 mm
Peso	150 kg
Número de artículo	811980

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



Recambio n° 811033



Recambio n° 811034



Recambio n° 811035



Recambio n° 811614



Recambio n° 811981

1 Juego de conos para turismo Ø 44 - 112 mm

2 Cono para SUV Ø 95 - 132 mm

3 Brazo de medición automática de anchura

4 Elevador de ruedas para Librak con compensación de peso

5 Conos de centrado con forma escalonada

Otros accesorios - ver lista de precios

EQUILIBRADORA

EQUILIBRADORA DE RUEDAS CON MONITOR LCD INFORMATIZADA

Librak380PWS Premium-MB Pantalla táctil, puntero láser H6 y láser H12, medidor de alabeo ultrasónico, juego de conos para turismo, cono para SUV, turismo, diámetro de llanta: 10" - 30"

+ Monitor LCD con pantalla táctil de 19" con teclado adicional

Monitor LCD con pantalla táctil de 19" con teclado adicional

Pulsando un botón se mueve de la posición de desequilibrio externa a la interna

Programas de equilibrado: dinámico, estático, ALU y ALU-S, SPLIT y pesos econdidos

Programa ECO-WEIGHT

Detector ultrasónico para medir automáticamente el ancho de rueda

Parada automática de la rueda en la posición de desequilibrio exterior

Luz LED en el área de trabajo

Medición automática de distancia y diámetro mediante brazo de medición 2D integrado

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



1 Indica la posición exacta del peso con un puntero láser

2 Pantalla láser a las 12 en punto para posicionar las pesas de las pinzas con un programa dinámico

3 Medición de la falta de redondez del borde con el brazo de medición 2D

4 Medición de la desviación radial con un dispositivo de medición de la desviación ultrasónica

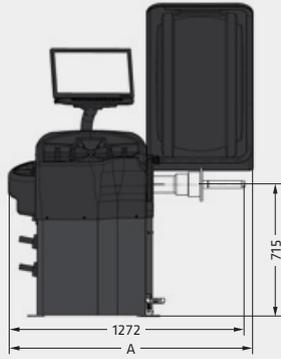
5 Iluminación LED del borde

6 Equilibradora controlada por ordenador con dispositivo de sujeción neumático

ACCESORIOS GENÉRICOS BAJO PEDIDO:

- + Varios tipos de bridas, conos, casquillos para centrar, etc.
- + Kit de impresora compatible y mucho más.

Librak380PWS Premium-MB



Modelo	Librak380PWS Premium-MB
Velocidad de medición	< 100 U/min
Tiempo de medición	6 s
Precisión de equilibrado	+/- 1 g
Ancho de llanta	1.5" - 22"
Diámetro de llanta	10" - 30"
Diámetro máximo de rueda	1120 mm
Peso máximo de rueda	70 kg
Frecuencia de la toma de corriente	50/60 Hz
Tensión de la toma de corriente (CA)	110 - 230 V
Fases	1
A Ancho	1316 mm
B Calado	1009 mm
C Altura	1697 mm
Peso	190 kg
Número de artículo	811982

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



Recambio n° 811039



Recambio n° 811033



Recambio n° 811034



Recambio n° 811035



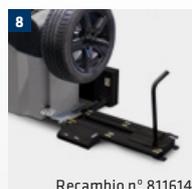
Recambio n° 811036



Recambio n° 811040



Recambio n° 811038



Recambio n° 811614

- 1 Pantalla táctil
 - 2 Juego de conos para turismo Ø 44 - 112 mm
 - 3 Cono para SUV Ø 95 - 132 mm
 - 4 Brazo de medición automática de anchura
 - 5 Teclado para pantalla táctil
 - 6 Punto láser en la posición de las 6 en punto para las pesas adhesivas
 - 7 Medidor de alabeo ultrasónico
 - 8 Elevador de ruedas para Librak con compensación de peso
- + Conos de centrado con forma escalonada (811981)

Otros accesorios - ver lista de precios

EQUILIBRADORA

EQUILIBRADORA DE RUEDAS INFORMATIZADA CON MONITOR LCD

Librak430P.3DTec Pro-MB Pantalla táctil y teclado, escaneado láser de llanta, sonar para ancho de llanta, medidor de alabeo ultrasónico, juego de conos para turismo, cono para SUV, turismo, diámetro de llanta: 10" - 30".

+ Equilibradora totalmente automática controlada por ordenador con dispositivo de bloque neumático
+ Equipada con detector ultrasónico para medir automáticamente el ancho de rueda y escáner láser de perfil de llanta

Monitor LCD con pantalla táctil de 19" con teclado adicional

Programa ECO-WEIGHT

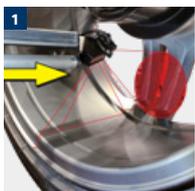
Medidor de alabeo ultrasónico

2 Láser a las 12 para indicar la posición exacta de contrapesas clip en programa de equilibrado dinámico

Indica el posicionamiento de contrapesas con un puntero láser a las 6, pulsando un botón se mueve de una posición de desequilibrio a la otra

Luz LED en el área de trabajo

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



1 En el modo de equilibrado automático, la máquina selecciona automáticamente el programa de equilibrado y explora el perfil de la llanta para el posicionamiento óptimo del peso. El número de radios también se determina automáticamente.

2 Con un sonar de medición de llanta externo para la detección automática del ancho de la llanta.

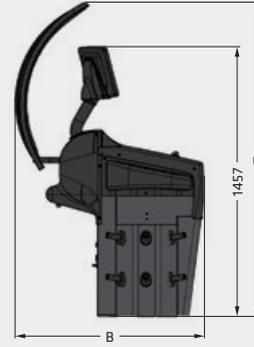
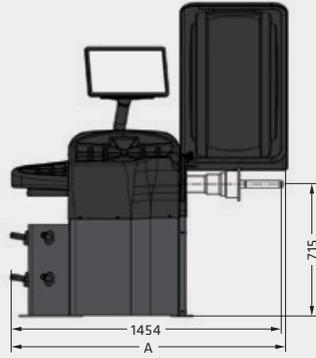
3 La máquina se detiene automáticamente en la rueda de posición de desequilibrio en el exterior con frenos eléctricos. Con programa de aluminio con pesos adhesivos divididos directamente detrás de los radios.

4 Iluminación LED de la llanta

5 Equilibradora electrónica con dispositivo de sujeción neumático

ACCESORIOS GENÉRICOS BAJO PEDIDO:

- + Varios tipos de bridas, conos, casquillos para centrar, etc.
- + Kit de impresora compatible y mucho más.

Librak430P.3DTec Pro-MB

Modelo	Librak430P.3DTec Pro-MB
Velocidad de medición	< 100 U/min
Tiempo de medición	6 s
Precisión de equilibrado	+/- 1 g
Ancho de llanta	1.5" - 22"
Diámetro de llanta	10" - 30"
Diámetro máximo de rueda	1120 mm
Peso máximo de rueda	80 kg
Frecuencia de la toma de corriente	50/60 Hz
Tensión de la toma de corriente (CA)	110 - 230 V
Fases	1
A Ancho	1480 mm
B Calado	1009 mm
C Altura	1697 mm
Peso	200 kg
Número de artículo	811983

DATOS

ÁMBITO DE APLICACIÓN



- 1** Juego de conos para turismo Ø 44 - 112 mm
 - 2** Cono para SUV Ø 95 - 132 mm
 - 3** Brazo de medición automática de anchura
 - 4** Teclado para pantalla táctil
 - 5** Láser H12 (equilibrado dinámico)
 - 6** Medidor de alabeo ultrasónico
 - 7** Elevador de ruedas para Librak con compensación de peso
 - 8** Conos de centrado con forma escalonada
- Otros accesorios - ver lista de precios

ALINEADOR DE RUEDAS



TRASMISIÓN DE DATOS POR RADIO

El sistema de cámaras 3D completamente inalámbrico del **SPEED-3DHP-MB** con transmisión Bluetooth es versátil; debido a su tamaño compacto también es adecuado para talleres con espacio limitado.

+ Alineador de ruedas 3D compacto con tecnología de medición completamente inalámbrica (software probado y aprobado por Mercedes-Benz) y soporte de ruedas de 3 puntos; autocentrado

Gracias al sistema de cámaras móvil, que incluye una cámara 3D inalámbrica y transmisión Bluetooth, el **SPEED3DHP-MB** se puede usar en varias estaciones de trabajo y no requiere espacio delante de la plataforma elevadora. La duración de batería de 8 horas permite trabajar en el taller durante toda la jornada laboral.

Importación automática de los valores de nivel posibles gracias al dispositivo ROMESS.

La pantalla remota digital en los sensores asegura un ajuste fácil incluso sin contacto visual con el monitor. Objetivos 3D ultraligeros, sin mantenimiento y sin componentes electrónicos.



El funcionamiento del equipo mediante sensores compactos y ligeros elimina las distancias de trabajo innecesarias.

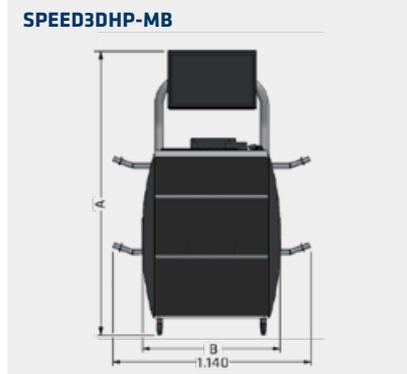
Los reflectores se pueden utilizar con soportes de rueda originales Mercedes-Benz para medir sin compensación de alabeo. Incluye soportes de 3 puntos con autocentrado.

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE

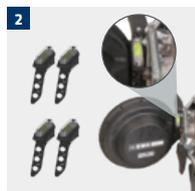


- 1** Soporte de rueda de tres puntos de gran precisión.
- 2** Disco giratorio de precisión con elementos de compensación para la compensación de rodadura.
- 3** Gracias a los sensores de medición inalámbricos Bluetooth, el **SPEED3DHP-MB** se puede utilizar sobre la marcha. Los sensores de medición están equipados con una pantalla y un control remoto.
- 4** Software MKS de serie.
- 5** El alcance del suministro incluye una segunda batería.

Modelo	SPEED3DHP-MB
Compensación de retroceso	Compensación de rodadura
Talón individual eje anterior/posterior	+/- 20°
Talón total	+/- 20°
Salida de talón en giros	+/- 20°
Peralte eje anterior/posterior	+/- 10°
Rueda	+/- 18°
Rueda, peralte, talón elevado	disponible
Remolque de ruedas	disponible
SAI	+/- 18°
Cambio de curva de talón	disponible
Desplazamiento de la rueda	+/- 5°
Desplazamiento de la rueda del eje delantero	+/- 5°
Ángulo de empuje	+/- 5°
Línea de centro geométrico	+/- 5°
Ángulo máximo de dirección	+/- 50°
Tamaños de rueda	8" - 24"
Ancho de pista	2500 mm
Base de rueda	hasta 4500 mm
Ángulo Ackermann	medible
Medición de altura de marcha automática	Opción
Especificaciones de vehículo con altura de marcha modificada	disponible
Platos activos de rueda, peralte, talón	disponible
Rueda, peralte, talón elevado activo	disponible
Peralte y talón (rueda fija)	disponible
Monitor	22"
Pantalla	sí
Compatibilidad de red	sí
Tipo de transmisión de datos	Bluetooth
Sistema de medición	Sistema 3D basado en cámaras
Contador de sensor	2 cámaras/4 reflectores
Diámetro de neumático	de 8" a 24"
Capacidad de plato giratorio	hasta 760 mm
Gama de fijación de agarres de rueda	1000 kg
Horas de funcionamiento con batería	aprox. 8 horas
Conector eléctrico	230V
A Altura	1600 mm
B Anch	800 mm
C Profundidad	660 mm
Peso	95 Kg
Número de artículo	810212



ÁMBITO DE APLICACIÓN



1 Giradiscos de alta precisión (1 juego / 2 piezas)

2 Objetivos 3D (4 piezas)

3 Abrazaderas de 3 puntos (4 piezas) para llantas universales

4 Soportes para transductores 3D (2 juegos)

5 Bloqueo del volante y del pedal de freno. 15552 (Bloqueo del volante) e 10479 (Bloqueo del pedal de freno).

6 Baterías (2 juego / 4 piezas)

+ Cabezas de medición electrónica (2 piezas) con cámaras de alta resolución

+ Consola de PC con ratón y lector de DVD, estación de carga de la batería, impresora, monitor de 22 pulgadas y teclado

DISPOSITIVO DE CARGA DE BATERÍA

Cumple con la categoría de rendimiento 2

DISPOSITIVO DE CARGA DE BATERÍA DE ALTA FRECUENCIA

Esta generación de cargadores HS ofrece una amplia gama de cargadores desde 35 A hasta 50 A, que son adecuados para 12 V / 24 V y especialmente para el área de talleres y salas de

exposición. Esta generación de cargadores es adecuada para baterías de arranque húmedas, de gel, vellón, AGM, calcio e iones de litio.

+ Detección automática del voltaje de carga para 12 V y 24 V
+ Cargador de batería rápido
+ Fabricado en Alemania

Esta tecnología de carga electrónica ha sido desarrollada especialmente para cumplir totalmente las demandas de talleres y OEM (fabricantes de equipos originales).

Esta generación de cargadores entrega constantemente la corriente mostrada, especialmente importante durante la diagnosis de unidades de control para la nueva generación de vehículos.

Todos los dispositivos de carga electrónicos tienen cables de carga de batería con pinzas de carga totalmente aisladas.

Carga segura con protección contra polaridad inversa y cortocircuito.

Cuidado y carga de batería cómodos gracias a la característica de IUoU apoyada por procesador.



PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE

1



2



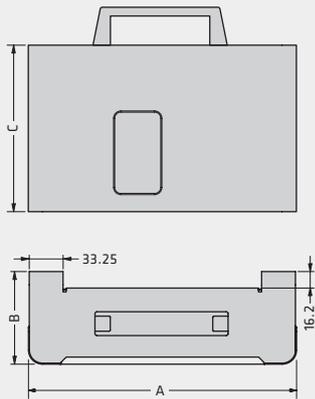
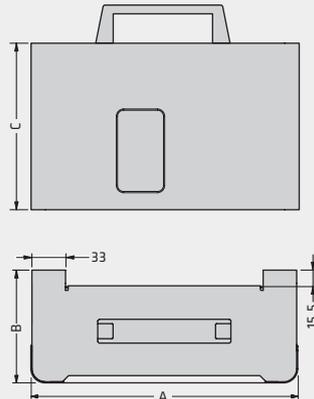
1 Robusto, carcasa pensada para taller

2 Pantalla de estado mediante ledes (HS12/24-35P y HS12/24-50P)

3 Pinzas de carga de alta calidad totalmente aisladas

3



HS 12/24-35P**HS 12/24-50P**

Modelo	HS 12/24-35P	HS 12/24-50P
Tensión de carga nominal	12 / 24 V	12 / 24 V
Corriente de carga máx.	35 / 35 A	50 / 50 A
Tipo de batería	Húmeda, gel, vellón, AGM, calcio y iones de litio	Húmeda, gel, vellón, AGM, calcio y iones de litio
Potencia	1.000 W	1.500 W
Línea característica	IUoU	IUoU
Modo de protección	IP21	IP21
Peso	3.1 kg	3.5 kg
Longitud del cable de carga	3 m	3 m
A Dimensiones (L x P x A)	260 mm	260 mm
B	164 mm	164 mm
C	93 mm	113 mm
Longitud del cable de alimentación	2 m	2 m
Número de artículo	520553	520111

DATOS

CARGADOR DE BATERÍA

Cumple con la categoría de rendimiento 2

CARGADOR DE BATERÍA DE ALTA FRECUENCIA

El cargador de batería **HS12/24-50DR** ofrece una amplia gama de posibilidades técnicas. El HS12/24-50DR ha sido diseñado especialmente según las exigencias de sector del automóvil.

+ Tecnología convertidora de multiresonancia
 + Alimentación permanente de hasta 50A garantizada
 + Detección automática de la tensión de carga
 + Fabricado en Alemania

Cargador de batería de alta frecuencia con características de carga IUoU para uso en taller.

Uso intuitivo del cargador de batería con pantalla gráfica Easy-Touch.

El modo de reserva evita la pérdida de datos al cambiar la batería.

Carga permanente sin puntas de tensión para trabajos de diagnóstico en vehículos.



Tecnología convertidora multiresonancia para uso en taller profesional diario.

Modo desulfatado para renovar baterías sulfatadas.

Función de arranque suave con descarga total desde 0,5V por célula (equivalente a 1/4 de la tensión de batería nominal)

I-check automático de la batería a cargar: Continuidad automática cuando se haya superado la prueba de la batería, en caso contrario se produce un error de tiempo

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE

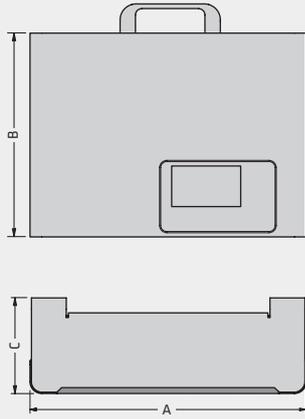


1 B Cargador de batería con puerto USB para actualizaciones de software para cargar cualquier nueva curva característica - de este modo el aparato siempre está actualizado.

2 Información y uso mediante la pantalla gráfica Easy-Touch.

3 Soporte para pared incluido.

4 Facilidad para cambiar el cable de carga mediante conexión de enchufe.

HS 12-24-50DR

Modelo	HS 12-24-50DR
Tensión de carga nominal	12/24 V
Corriente de carga máx.	50/50 A
Tipo de batería	Sumergida, gel, fibra AGM, calcio y Li-Ión
Alimentación (Consumo)	800 W
Línea característica	IUoU
Modo de protección	IP21
Peso (Aparato sin cable)	4,5 kg
A Anchura	325 mm
B Profundidad	245 mm
C Altura	115 mm
Número de artículo	520623

DATOS

CARGADOR DE BATERÍA

Cumple con la categoría de rendimiento 3

CARGADOR DE BATERÍA DE ALTA FRECUENCIA

Esta generación de cargador HS ofrece una amplia gama de cargadores hasta 120 A, adecuados para 12 V / 24 V. Estos dispositivos pueden ofrecer una alimentación constante de la

potencia especificada, de especial importancia para actualizar las centralitas de nuevas generaciones de vehículos.

+ Tecnología convertidora multiresonancia
+ Alimentación constante hasta 120 A garantizada
+ Fabricado en Alemania

Estos cargadores de batería han sido diseñados específicamente para cumplir con las exigencias de talleres y OEM - y más.

Tecnología convertidora multiresonancia para uso en taller profesional diario.

Función de arranque suave con descarga plena desde 0.5 V por célula (equivalente a 1/4 de la tensión nominal de la batería).

El funcionamiento de apoyo evita la pérdida de datos al cambiar la batería

Uso intuitivo del cargador de batería mediante pantalla gráfica Easy Touch.

Carga constante sin puntas de tensión para actualización de centralitas.



Desulfation mode for refreshing sulphated batteries.

Ajuste de tensión en funcionamiento de 12 V en pasos de 0.1 V posible.

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



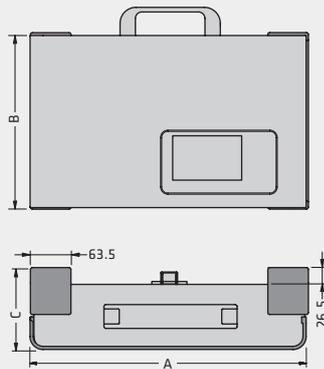
1 Los cargadores de batería incluyen cables de carga de batería con pinzas de carga totalmente aisladas.

2 Información y use mediante la pantalla táctil.

3 Cable de carga de batería de 5.0 m con diámetro de 2 x 25².

4 Fácil cambio de los cables de carga con conexión por toma.



HS12/24-120

Modelo	HS12/24-120
Tensión de carga nominal	12 / 24 V
Corriente de carga máx.	120 / 60 A
Tipo de batería	Nass, gel, Vlies AGM, calcio y Li-Ión
Potencia	2.000 W
Línea característica	IUoU
Modo de protección	IP21
Peso	10 kg
A Dimensiones (L x P x A)	430 mm
B	270 mm
C	130 mm
Longitud del cable de carga	5 m
Longitud del cable de alimentación	5 m
Número de artículo	520550

DATOS

1



Recambio n° 520560

1 Carro, adecuado para cargador de batería HS12/24-120

REGULADOR DE PRESIÓN PARA NEUMÁTICOS PORTÁTIL

0-12 BAR

El práctico regulador de presión de neumáticos de alto rendimiento PNEUREX es ideal para inflar completamente los neumáticos por primera vez.

- + Manómetro de precisión a prueba de sobrepresión de Ø 80 mm
- + Con mango de aluminio resistente y cubierta protectora de goma
- + Manejo mediante una sola palanca, calibrable

Los mecanismos de protección internos evitan que el manómetro se dañe en caso de que se produzca una sobrepresión accidental.

Gracias a la manguera de llenado de 500 mm de largo con boquilla con clip, puede acceder incluso a las válvulas de difícil acceso, manteniendo siempre la libertad de movimiento.

Aprobación del PTB: Todos los reguladores de presión de neumáticos BLITZ tienen la aprobación del Instituto Nacional de Metrología (Physikalisch-Technische Bundesanstalt [PTB]) de Braunschweig. Los reguladores de presión de neumáticos BLITZ cumplen los requisitos de calibración vigentes en Alemania.

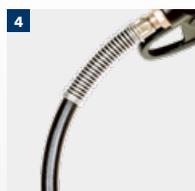
Gracias al control mediante una sola palanca, se puede controlar la presión, así como aumentarla o disminuirla directamente desde el vehículo de forma intuitiva tanto con la mano derecha como con la izquierda.

La anilla de sujeción integrada en el regulador de presión de neumáticos permite realizar un inflado rápido y sencillo. De esta manera, se evitan los riesgos de tropiezos causados por mangueras tiradas por el suelo.

Al utilizar aleaciones ligeras de aluminio y materiales sintéticos resistentes a los golpes, el peso total del regulador de neumáticos PNEUREX se reduce al mínimo.



PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



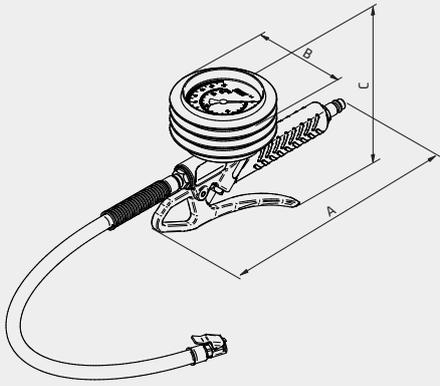
1 El control mediante una sola palanca permite acceder a todas las funciones con una sola mano: comprobación, llenado y descarga.

2 La gran esfera de 80 mm deja mucho espacio para incluir un etiquetado amplio y de fácil lectura.

3 La cubierta protectora de goma FLEX4 protege eficazmente la mecánica del manómetro de precisión contra golpes externos.

4 La protección contra torceduras integrada ofrece rigidez a la manguera de llenado en la salida y, por lo tanto, garantiza una larga vida útil y reduce considerablemente el desgaste.

PNEUREX



Modelo	PNEUREX							
			Kombi	Kombi	1	1	2	2
Manómetro ø	80 mm							
Desviación	secondo la CEE/86/217							
Suministro de aire min/max	4 bar	12 bar						
Presión de relleno	4 bar	12 bar						
Calibrable	yes							
Longitud del tubo	0,5 m							
Adaptador de válvula**	1	1	1 + 2	1 + 2	3	3	5	5
A Longitud	100 mm							
B Anch	240 mm							
C Altura	170 mm							
Peso	0,9 kg	0,9 kg	1 kg	1 kg	1 kg	1 kg	1 kg	1 kg
Número de artículo	25094	25095	25144	25145	25154	25155	110136	110153

* Precisión de lectura según CEE / 86/217

** Asignación de adaptador de válvula

DATOS

ACCESORIOS (según el modelo)



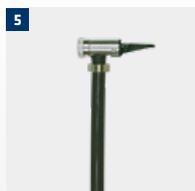
1 Boquilla con clip

2 Adaptador de válvula para neumáticos de bicicleta

3 Enchufe de gasolinera de doble cara

4 Adaptador de tornillo de válvula

5 Conector de válvula de palanca



REGULADOR DE PRESIÓN DE NEUMÁTICOS PORTÁTIL

0-10 BAR

El dispositivo de llenado de presión de neumáticos Pneustar 2 con depósito de almacenamiento dispone de aire comprimido en todo momento.

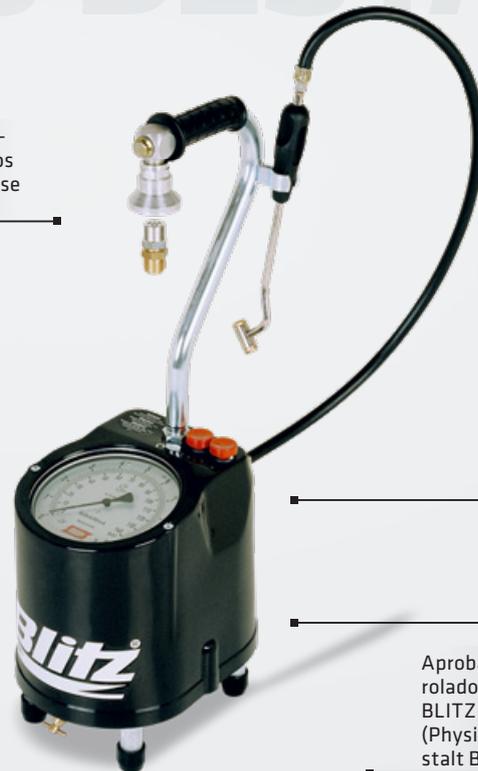
- + Dispositivo portátil de llenado de presión de neumáticos.
- + Depósito de almacenamiento de aire comprimido con un volumen de llenado de 6 l.
- + Dispositivo de llenado automático.

Optimización del peso: al utilizar aleaciones ligeras de aluminio y plásticos resistentes al impacto, el peso total se reduce al mínimo.

Disco de seguridad reemplazable: la funcionalidad es una prioridad para reducir los costes de mantenimiento.

Manómetro de precisión inclinado (Ø 160 mm): asegura un óptimo drenaje del agua y una lectura fácil.

Seguro contra una sobrepresión de hasta 16 bar: en caso de exceso de presión accidental, los mecanismos de protección incorporados evitan que se dañe el manómetro.



Tubo de llenado de 800 mm de largo: junto con el conector doble para el llenado que viene equipado de serie, se pueden alcanzar perfectamente incluso las válvulas de difícil acceso; las manos se mantienen limpias en todo momento.

Gran separación entre la campana de llenado y el manómetro: protege el manómetro de precisión al retirar el controlador de presión de neumáticos del dispositivo de llenado.

Centro de gravedad bajo: el diseño inteligente garantiza un nivel de estabilidad especialmente alto.

Depósito de almacenamiento de aire comprimido: suministro de aire comprimido en versión galvanizada con un volumen de llenado de 6 l.

Aprobación del PTB: todos los controladores de presión de neumáticos BLITZ han sido aprobados por el PTB (Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig).

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE

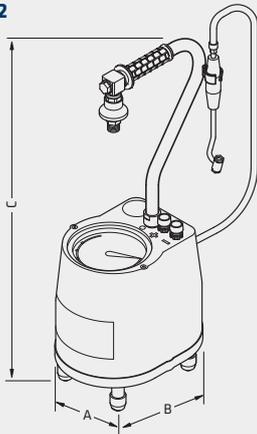


1 Mango de goma ergonómico: el material antideslizante e hipoalergénico garantiza una agradable sensación de confort al transportar el controlador de presión de neumáticos.

2 Patas de apoyo a base de elastómeros: las fuertes propiedades de amortiguación del material sirven para proteger el manómetro si se cae.

3 Funcionamiento con dos botones: los botones que facilitan la dosificación y están protegidos contra el agua y el polvo se utilizan para llenar y drenar.

4 Dispositivo de llenado automático: el dispositivo de llenado, compuesto por una campana y una válvula de llenado (equivalente), también se utiliza para almacenar el controlador de presión de neumáticos.

PNEUSTAR 2

Modelo	PNEUSTAR 2
Manómetro ø	160 mm
Volumen del tanque	6 l
Presión del recipiente	16 bar
Desviación	según EWG/86/217 bar
Suministro de aire min/max	10 bar
Presión de relleno	10 bar
Calibrable	si
Longitud del tubo	0,8 m
A Longitud	200 mm
B Anchura	270 mm
C Altura	670 mm
Peso	6,1 kg
Número de artículo	2518

DATOS

CARRO DE MONTAJE DE RUEDAS

ACCIONADO POR BATERÍA

El carro de montaje de ruedas Master Wheel 80 es una potente herramienta de trabajo, adecuada para montar y

transportar ruedas. Numerosos detalles prácticos permiten un uso flexible en todo entorno de taller.

- + BLITZ - Pioneer en carros de montaje de ruedas
- + La batería doble, permite hasta 100 movimientos de elevación y descenso
- + Husillo de elevación de bajo mantenimiento
- + Soporte móvil de seguridad

Husillo de elevación de bajo mantenimiento: Una novedosa construcción protege eficazmente al husillo de elevación contra la suciedad y otros agentes externos. El accionamiento corre a cargo de un potente electro-motor con freno de seguridad integrado.

La columna de desplazamiento facilita el trabajo en la rueda.

Las potentes baterías y la unidad de control están protegidas en el conjunto de suelo.

Fácil manejo: La carga se puede maniobrar fácilmente gracias a las ruedas que giran en torno a 360°.



El MW80 es adecuado para el montaje y transporte de ruedas. El mango grande facilita el movimiento.

Chasis de seguridad: un centro de gravedad bajo garantiza una movilidad óptima y, al mismo tiempo, evita el vuelco.

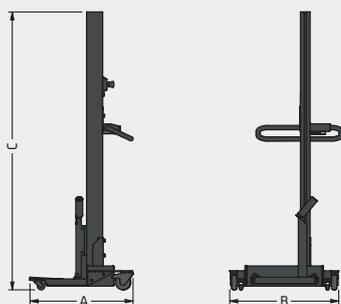
Las baterías se pueden recargar rápidamente con el cable de carga universal suministrado.

El carro de montaje de ruedas MW80 facilita la elevación de ruedas pesadas y por lo tanto protege contra problemas de espalda.

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



- 1** Desplazamiento de la columna elevadora. Accesibilidad ideal a los tornillos de rueda
- 2** Manejo sencillo. Los botones de funcionamiento se encuentran debajo de la bandeja de almacenamiento. La rueda se puede posicionar perfectamente en el vehículo mediante el jogging.
- 3** La flexible horquilla de montaje con rodamientos de bolas y 3 rodillos guía adicionales garantiza un montaje óptimo de la rueda. La rueda se puede girar fácilmente con una sola mano.
- 4** El indicador de batería siempre indica el estado actual de carga. Se puede acceder fácilmente a un botón de parada de emergencia y a una toma de carga.
- 5** Las ruedas giratorias incorporadas (dos de ellas con freno de estacionamiento) garantizan una marcha suave.
- 6** Bajo la cubierta extraíble se encuentra un fusible fino para proteger los componentes eléctricos.

MW-80

Modelo	MW-80
Capacidad	80 kg
Tamaño del neumático	135/80 R13-325/35 R22
Carrera	1.440 mm
Tiempo de elevación	20 s
Tiempo de descenso	15 s
A Longitud	688 mm
B Anchura	726 mm
C Altura	1.865 mm
Peso por columna	60 kg
Número de artículo	124524

DATOS

CONJUNTO DE MESA ELEVADORA

PEDAL HIDRÁULICO

El conjunto de mesa elevadora accionado por pedal hidráulico es apto para cualquier ámbito de uso, por lo que es ideal para la retirada e instalación segura de motores, cajas de cambios,

baterías de VH y componentes del chasis de diferentes fabricantes.

+ Modelo de nivel de entrada superior
+ Alta estabilidad
+ Aplicación flexible

Seguridad: La amplia superficie de las mesas elevadoras Master Gear proporciona una gran estabilidad y permite, de ese modo, realizar los trabajos de una manera segura y precisa.

Fácil de maniobrar con carga.

Se puede combinar con varios accesorios in situ, lo que convierte al Master Gear S3 1.0 en un práctico asistente de taller.

Fácil manejo: El gran tamaño de las ruedas aseguran la movilidad en el lugar de trabajo.

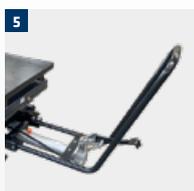


De uso universal: También se puede utilizar perfectamente como banco de trabajo.

Los orificios roscados distribuidos uniformemente se han mejorado para colocar una amplia variedad de soportes.

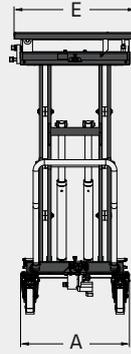
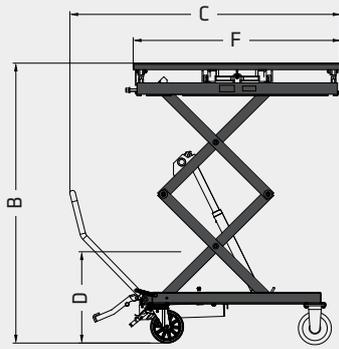
Diseño plano y delgado para facilitar su posicionamiento debajo del vehículo.

PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



- 1** La placa de montaje VarioDesk se puede inclinar +/- 2° en sentido transversal
- 2** y se puede mover +/- 20 mm longitudinal y transversalmente.
- 3** La válvula de frenado de descenso integrada proporciona la velocidad exacta de descenso. La elevación de la carga se realiza mediante pedal hidráulico.
- 4** Cuatro ruedas (2 con frenos de estacionamiento integrados).
- 5** Opcional: Mesa elevadora con tirador extraíble. Esto permite mover la mesa elevadora incluso cuando se transporta una batería grande y voluminosa en la posición baja.

Master Gear S3 1,0



Modelo	Master Gear S3 1,0
Capacidad de carga	1 t
Carrera	1330 mm
F Longitud máx. de la mesa	1260 mm
E Ancho máx. de la mesa	740 mm
C Largo	1644 mm - 2044 mm*
A Ancho	740 mm
D Altura	635 mm
B Altura máx.	1965 mm
Peso	290 kg
Número de artículo	114855

DATOS

ELEVADOR PARA LIBERAR EJES

2.0-4.0 T, 1.100 MM CARRERA, NEUMÁTICO-HIDRÁULICO, CONTROL POR PIE

Nuestros fuertes gatos de transmisión y accesorios especiales para cargas pequeñas y medias convencer por su funcionamiento sencillo y cómodo.

- + Funcionamiento intuitivo de 4 maneras - adecuado perfectamente para cada usuario
- + Diseño robusto y compacto
- + Fabricado en Alemania - desde hace 125 años

Unidad de elevación totalmente hidráulica - con cada movimiento de elevación o bajada, los vástagos de pistón son humedecidos con aceite - ¡sin óxido sobre la pared del cilindro y el vástaog de pistón!

Recubrimiento de 2 capas - Complejo proceso de recubrimiento para una perfecta protección contra corrosión.

Frenos de estacionamiento integrados sobre las ruedecillas aseguran una buena estabilidad.

El vástago de pistón y el pistón de bomba están endurecidos por metalización de cromo para proteger contra corrosión y desgaste.

Desde una carga de 0.8 t, el chasis baja automáticamente.

El centro de gravedad particularmente bajo garantiza una posición antivuelco del elevador de engranajes.



La figura muestra Master Jack 4.0

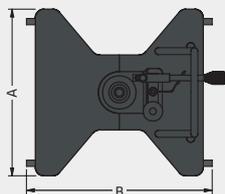
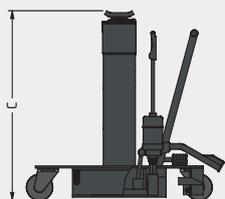
PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



El funcionamiento intuitivo de 4 maneras incluye:

- 1** Elevador rápido hidráulico-neumático asegura que el vástago de pistón se mueva rápidamente al punto de recogida de carga.
- 2** El elevador de carga por medio de un motor de aire permite que la carga sea elevada simplemente mediante pedales.
- 3** Elevación de precisión infinitamente variable mediante pedal de pie - importante para una elevación sensible y cuando se introducen unidades.
- 4** Bajada sensible de los puntales de elevación por medio de un pedal de pie o palanca ajustables.
- 5** El retorno forzado hidráulico-neumático permite un retorno rápido del puntal con y sin carga.
- 6** La placa de base del chasis es totalmente accesible y puede servir como superficie para poner de pie. Los orificios integrados se usan para sujeción práctica de herramientas.

Master Jack



Modelo	Master Jack	
	2.5	4.0
Capacidad de carga	2.5 t	4 t
Carrera	1.100 mm	1.100 mm
Orificio de alojamiento	35 mm	35 mm
Presión operativa	125 bar	200 bar
Altura máxima	2.020 mm	2.020 mm
C Altura	920 mm	920 mm
A Anchura /	800 mm /	800 mm /
B longitud de colocación	913 mm	913 mm
Conexión de aire comprimido	max. 12 bar	max. 12 bar
Peso	195 kg	195 kg
Número de artículo	3741	3743

DATOS

ACCESORIOS



1 Placas para cajas de cambio GA Pkw: Aplicación universal para automóviles, especialmente indicado para cambios de marchas automáticos de Mercedes-Benz, correa tensora para sujetar la carga, gran superficie de apoyo de goma, no aplicable con el grupo elevador Baby Jack de BLITZ, capacidad sustentante 400 kg, espigas Ø 35 mm, dimensiones 300 x 240 mm

2 Placas para cajas de cambio GA III: Ángulo de ajuste $\pm 40^\circ$ / $\pm 17^\circ$, correa tensora para sujetar la carga, dimensiones ajustables a 600 x 400 mm, capacidad sustentante 1 t, espigas Ø 35 mm, dimensiones 400 x 300 mm

3 Placas para cajas de cambio GA IV: Ángulo de ajuste $\pm 12^\circ$, peso = 23 kg, grandes superficies de apoyo de goma, correa tensora para sujetar la carga, inclinación en todas direcciones ajustable cómodamente mediante roscas, estructura especialmente plana, galvanizado de serie, capacidad sustentante 1 t, espigas Ø 35 mm, dimensiones 530 x 380 x 120 mm

ELEVADOR PARA LIBERAR EJES

0.5 - 2.0 T, 1.100 MM CARRERA, PNEUMATICA-IDRAULICA

Los gatos de transmisión Blitz convencen por su concepto de funcionamiento sencillo y bien pensado – sin compromiso.

El ayudante perfecto en el taller.

+ Confortable ayudante para el taller para pequeñas cargas
+ Diferentes capacidades de carga disponibles
+ Fabricado en Alemania – desde hace 125 años

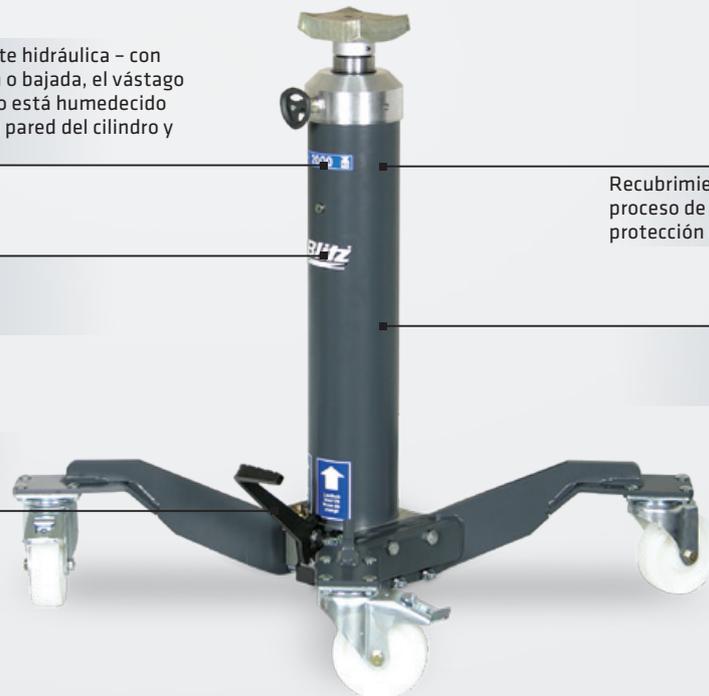
Unidad de elevación totalmente hidráulica – con cada movimiento de elevación o bajada, el vástago de pistón metalizado en cromo está humedecido con aceite – ¡sin óxido sobre la pared del cilindro y el vástago de pistón!

La gran carrera del cilindro soporta la retirada segura de conjuntos de vehículo.

El compacto tamaño del pedal de pie impide un funcionamiento intencionado.

Recubrimiento de alta calidad – Complejo proceso de recubrimiento para una perfecta protección contra corrosión.

El centro de gravedad particularmente bajo garantiza que el gato de engranajes no vuelque.



PUNTOS DESTACADOS EN DETALLE



1 Se desplaza con cuatro ruedecillas, dos de las cuales tienen un freno de estacionamiento para impedir que ruede alejándose sin querer

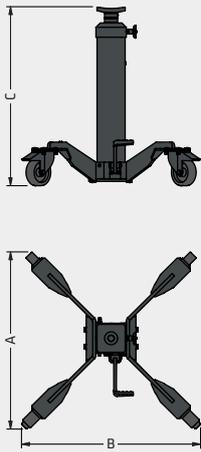
2 Pedal de pie ergonómico para elevador hidráulico de carga

3 Pulsador para elevador neumático rápido que asegura un rápido movimiento del vástago de pistón al punto de recogida de carga

4 Válvula de drenaje manual con control de hombre muerto que permite una bajada precisa, segura y particularmente sensible del gato de foso



Junior Jack S2



Modelo	Junior Jack S2		
	0.5	1.2	2.0
Capacidad de carga	0.5 t	1.2 t	2 t
Carrera	1.100 mm	1.100 mm	1.100 mm
Orificio de alojamiento	35 mm	35 mm	35 mm
Altura máxima	1.930 mm	1.930 mm	1.930 mm
A Altura	830 mm	830 mm	830 mm
B Anchura /	800 mm /	800 mm /	800 mm /
C longitud de colocación	800 mm	800 mm	800 mm
Conexión de aire comprimido	6	6	6
Peso	60 kg	61 kg	61 kg
Número de artículo	110424	124232	109362 W 000 588 11 62 00

DATOS

ACCESORIOS



1 Placas para cajas de cambio GA Pkw: Aplicación universal para automóviles, especialmente indicado para cambios de marchas automáticos de Mercedes-Benz, correa tensora para sujetar la carga, gran superficie de apoyo de goma, no aplicable con el grupo elevador Baby Jack de BLITZ, capacidad sustentante 400 kg, espigas Ø 35 mm, dimensiones 300 x 240 mm

2 Placas para cajas de cambio GA III: Ángulo de ajuste $\pm 40^\circ / \pm 17^\circ$, correa tensora para sujetar la carga, dimensiones ajustables a 600 x 400 mm, capacidad sustentante 1 t, espigas Ø 35 mm, dimensiones 400 x 300 mm

3 Placas para cajas de cambio GA IV: Ángulo de ajuste $\pm 12^\circ$, peso = 23 kg, grandes superficies de apoyo de goma, correa tensora para sujetar la carga, inclinación en todas direcciones ajustable cómodamente mediante roscas, estructura especialmente plana, galvanizado de serie, capacidad sustentante 1 t, espigas Ø 35 mm, dimensiones 530 x 380 x 120 mm

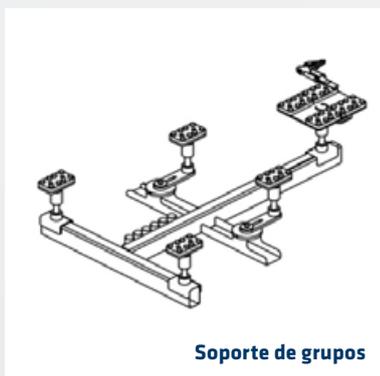


SOPORTE CENTRAL DE 35 mm

El punto central solo se puede utilizar junto con el Master Gear 1.0 (Art. N.º 114855).

Está equipado con un zócalo con un orificio de montaje de Ø35 mm. Esto le permite alojar varias herramientas, como la placa de la caja de cambios GA PKW (Art. N.º 3136), un dispositivo de extracción para marcos de soporte integral (Art. N.º 37410061), un dispositivo de extracción para ejes de clase M (Art. N.º 101491), etc.

Artículo N.º 103544



SOPORTE DE GRUPOS UNIVERSAL CON CAPACIDAD DE CARGA DE 800 kg

Montaje y desmontaje más rápido y seguro de todo el marco de soporte integral, con todas las unidades conectadas a una plataforma elevadora BLITZ Master Gear 1.0, correa tensora para sujetar la carga, cromado en amarillo, 20 kg de peso, capacidad de carga de 800 kg, protección del modelo de utilidad en Alemania N.º 20 2005 000 834.6 para W221, W164, W209, R171, R230, R251.

Artículo N.º 107856

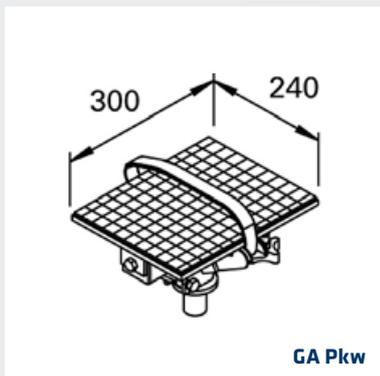


SOPORTE DE GRUPOS 454 CDI (SMART) CON CAPACIDAD DE CARGA DE 180 kg

W 000 588 03 62 01

Montaje y desmontaje más rápido y seguro de todo el marco de soporte integral, con todas las unidades conectadas a una plataforma elevadora BLITZ Master Gear 0.5 o 1.0, cromado en amarillo, 10 kg de peso, capacidad de carga de 180 kg.

Artículo N.º 108260



PLACA PARA CAMBIOS GA PKW CON CAPACIDAD DE CARGA DE 400 kg

W 000 588 10 62 00

Aplicación universal para turismos, Especialmente indicado para el cambio automático de Mercedes-Benz, correa tensora para sujetar la carga, gran superficie de apoyo de goma, capacidad de carga de 400 kg, pasador de Ø 35 mm, dimensiones 300 x 240 mm.

Artículo N.º 3136



REGULADOR DE CARGA PARA TURISMOS CON CAPACIDAD DE CARGA DE 500 kg

Para equilibrar el motor durante el montaje.

Artículo N.º 121351



TABLERO DE ALINEACIÓN DE RADAR / MB-PICKUP 28 kg

W 470 588 00 21 00

El sensor de radar utilizado para la clase X de Mercedes (camioneta, series 470 y 471) debe calibrarse con precisión. Esto es necesario, por ejemplo, después de trabajar en el chasis.

El sensor de radar del vehículo se puede alinear usando el tablero de alineación y un láser estándar de línea cruzada (W 000 588 20 21 00).

Artículo N.º 125050



Modificaciones técnicas reservadas.
 Esta información es publicitaria.
 Mercedes-Benz-Portfolio-BR-128/23-es-2021-03