

SNT-03 ДЛЯ РАБОЧИХ МЕСТ



SNT-03, благодаря своей эффективности и надежности, также идеально подходит для дезинфекции гостиничных номеров, баров, лодок, залов ожидания, офисов и помещений в целом. В этом случае, оператор может извлечь выгоду из полностью автоматического режима работы, он не должен делать ничего другого, как запустить SNT-03 из APP (приложения) и ожидать, что санитарная обработка завершится. SNT-03, благодаря своим датчикам, определит правильное количество озона для распространения. Преобразование озона в кислород в конце процедуры имеет важное значение для предотвращения раздражения или неприятного запаха окружающей среды при входе в помещение.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Способность генерирования О ₃	Выше, чем 10 г/ч
Пространство генерирования О ₃	Боросиликатное стекло
Тип функционирования	Полностью автоматическая контролируемая насыщенность
Датчики	Озона, температуры, влажности
Входной воздушный фильтр обработки	Dust Filter
Преобразование О ₃ -> O ₂	Фильтр с активированным углем
Уровень шума	<50 dB
Конструкция	нержавеющая сталь
Мощность	Макс. 80 Вт (изменяемая мощность для оптимального насыщения)
Объём воздушного потока	210 м ³ /ч
Размеры	370 x 252 x 192 мм
Вес	5,7 кг
Питание	12 В (гнездо прикуривателя) / 100-240 В (опция)
Дистанционное управление	Серийное производство
Управление на расстоянии	С помощью APP (Apple Store / Google Play Store)
Указатели состояния	2 Светодиода
Bluetooth	Серийное производство
Соответствие министерским нормативным требованиям	Прот. n.24482 31/07/1996 и CNSA 27/10/2010

- SANIFICATORE • SANITIZER • OZONERZEUGER
- OZONIZEUR • GENERADOR DE OZONO

SNT-03

SANITIZER SNT-03



ЭКСКЛЮЗИВНЫЕ СИЛЬНЫЕ СТОРОНЫ SANITIZER SNT-03

1. Полностью автоматический процесс
2. Dust Filter и катализатор O₂
3. Серийно монтированы датчики озона, температуры и влажности
4. В конце процедуры переоснащение О₃-O₂
5. Распечатка отчёта сервиса



Вируцидность 99,99% против SARS-CoV-2
(сертифицирован Университетом Феррары)

SNT-03

Можно ожидать, что санация станет самой распространенной в мире и рутинной операцией по техническому обслуживанию автомобиля. СТО, а также дилерские центры, компании по прокату автомобилей, таксопарки, транспортные компании, fast-fit, автомойки и заправочные станции должны обязательно предложить эту услугу своим клиентам. В связи с тем, что появились многие импровизированные предложения, мы предлагаем

высококвалифицированную линию, специально посвященную автомобильстроению, богатую эксклюзивными функциями, чтобы устранил вирус и бактерии. Благодаря специальной и эксклюзивной процедуре, которая включает в себя преобразование озона в кислород, SNT-03 является единственным дезинфектором для автомобильной промышленности, существующим сегодня на рынке, который гарантирует качество

воздуха перед возвратом автомобиля, для защиты как автомобилиста, так и оператора СТО. SNT-03 также является отличным инструментом для дезинфекции рабочих помещений. SNT-03 - это продукт, полностью разработанный и изготовленный в Италии



SNT-03

Комплект SNT-03 может работать "stand alone". **SNT-03 активируется снаружи автомобиля с помощью прилагаемого пульта дистанционного управления или бесплатного приложения APP и делает полностью автоматическую дезинфекцию салона. Оператор не должен ни о чём беспокоиться, не нужно выбирать тип транспортного средства, так как SNT-03, благодаря датчикам озона, влажности и температуры, обеспечивает самостоятельно правильный уровень насыщения.** Когда на дисплее загорится зеленый светодиод или соответствующая индикация в приложении APP, то это значит, что автомобиль готов для клиента без каких-либо дальнейших действий.



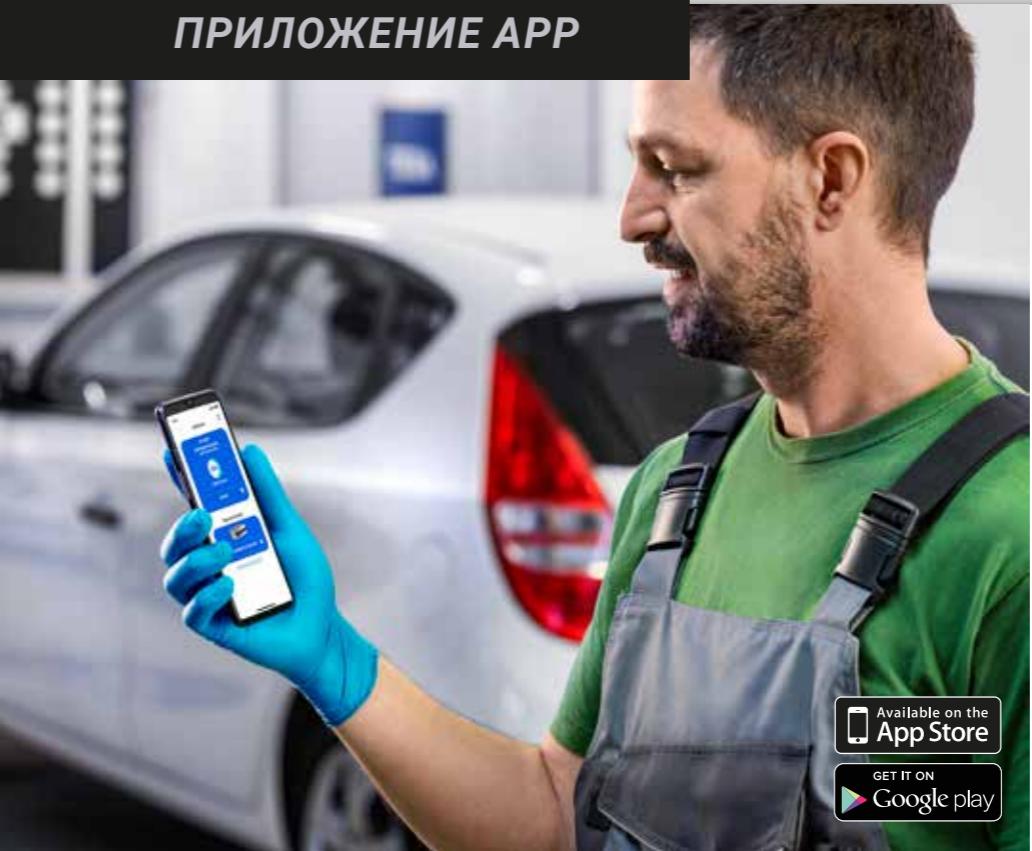
Для обеспечения полной эффективности и профессионализма SNT-03 действует в три этапа:

1 - Во-первых, SNT-03, благодаря электростатическому разряду, преобразует кислород (O_2), присутствующий в воздухе салона, в озон (O_3) и распределяет его точно, контролируемо и равно-мерно (не с помощью простого таймера). **Этот этап становится более эффективным и безопасным, благодаря фильтру,** помещенному на всасывание и направленному на предотвращение попадания пыли в генератор озона. Это делается для того, чтобы обеспечить более длительный срок службы самого генератора и, что еще более важно, устранил риск случайного производства опасной азотной кислоты, которая может возникнуть из-за попадания твердых частиц в камеру обработки $O_2 \rightarrow O_3$.

2 - Второй этап - это дезинфекция, в течение которого микропроцессор SNT-03 на основе данных, предоставленных от датчиков, поддерживает идеальное и требуемое количество озона в салоне для того, чтобы приступить к удалению плесени, грибков, вирусов и бактерий согласно стандартов медицинской хирургии. Кроме того, эта автоматизированная процедура исключает любой риск человеческой ошибки.



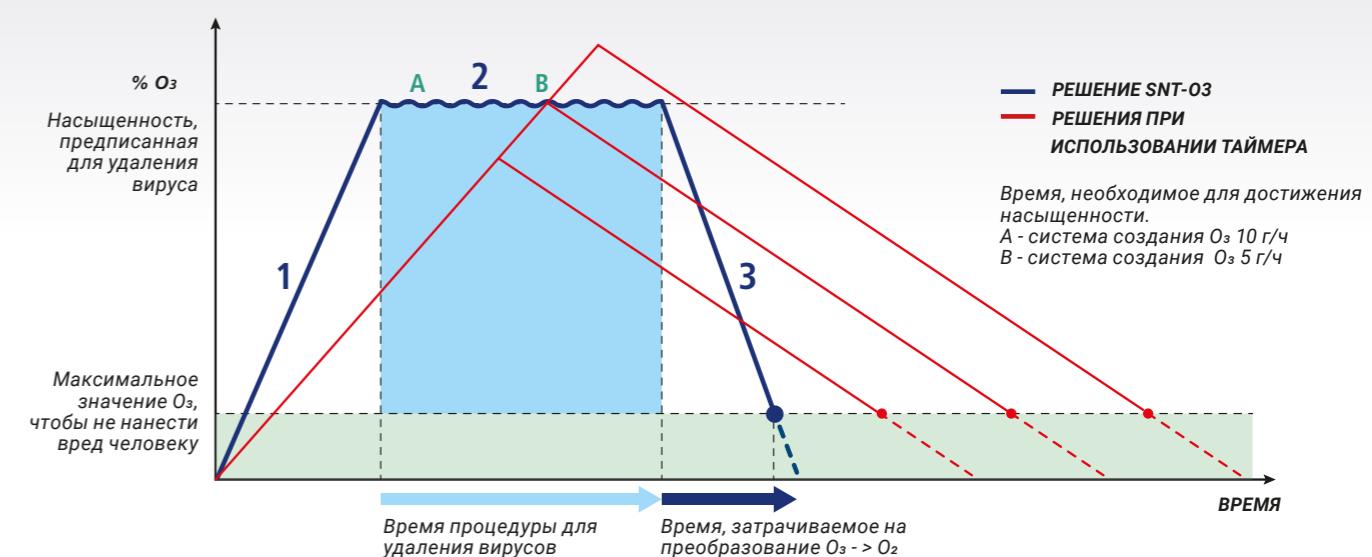
БЕСПЛАТНОЕ ПРИЛОЖЕНИЕ APP



SNT-03 имеет также удобное бесплатное приложение APP, загружаемое как для системы iOS, так и для Android. С помощью приложения вы можете контролировать шаг за шагом ход процесса, иметь исторический список выполненных работ и, что чрезвычайно важно, приступить к **созданию документа в формате PDF для печати, который удостоверяет правильную дезинфекцию транспортного средства.**



3 - В отличие от многих конкурирующих продуктов на рынке, **SNT-03 ввела в процесс дезинфекции третий этап - обратный цикл превращения остаточного озона в кислород с помощью катализатора.** На самом деле, озон в высоких концентрациях является вредным газом и важно обеспечить минимальную его концентрацию до возврата автомобиля клиенту. Всё это для защиты здоровья не только клиента, но и оператора, который каждый раз может подвергаться рискам при открытии автомобиля после санации.



Продукт, который полагается на простой таймер, вряд ли достигнет идеальной точки насыщения, с риском неадекватной дезинфекции или, наоборот, избытка озона, вредного для компонентов салона. **SNT-03, благодаря своим датчикам плотности озона, температуры и влажности воздуха, быстро вычисляет и достигает идеального количества (фаза 1), чтобы затем обеспечить важный этап поддержания (фаза 2), а затем, благодаря уникальной фазе преобразования озона в кислород, затем быстро разрушает озон до не вредных количеств перед возвратом автомобиля (фаза 3).**