PONT ÉLÉVATEUR À CISEAUX À COURSE RÉDUITE

3,0 T, ELECTRO-HYDRAULIC

Le nouveau pont élévateur à ciseaux à course courte XS30N / XS30N-CAT impressionne par sa longueur et sa largeur de plate-forme généreusement dimensionnées, qui permet d'accueillir une large gamme de véhicules. Il couvre les besoins dans le

domaine de l'entretien et la réparation des pneus et des travaux de carrosserie et il est idéal pour l'entretien et le travail à l'intérieur du véhicule.

- + Longueur et largeur de plate-forme adaptées aux SUV et fourgonnettes modernes
- + Extension de plate-forme verrouillable à une seule main
- + Stable et sécurisée
- + Revêtement cataphorèse en option

La butée de norme CE garantit la protection des pieds sans plaque de protection des pieds. Cela permet également l'installation en fosse.

Le revêtement cataphorétique en option sur la plate-forme de levage et le châssis offre une protection supplémentaire contre la corrosion pour les zones où du sel est dispersé.

Le pont élévateur a un double circuit hydraulique et deux axes de torsion qui peuvent maintenir la charge sans risque dans n'importe quelle situation.

Pour permettre le levage de petits et de grands véhicules, la XS30N / XS30N-CAT dispose de rampes qui peuvent être dépliées des deux côtés, ce qui garantit une longueur totale de levage de 2150 mm et elle est verrouillable d'une seule main. Cela garantit également que les limousines ainsi que les grands SUV peuvent être montés.

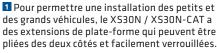
Le pont élévateur est complètement assemblé et prêt à l'emploi immédiatement après le raccordement du système hydraulique sans effort d'installation majeur.

Les rampes avec des rouleaux en plastique assurent un faible frottement et déplacement sans effort sur le sol du garage

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL





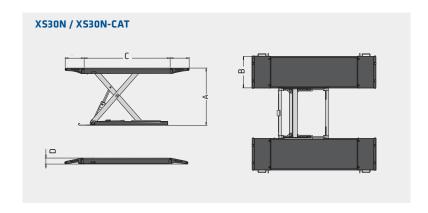


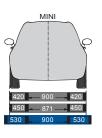


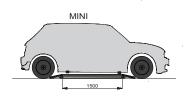


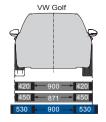
- 2 Deux circuits hydrauliques indépendants avec un total de 4 vérins de levage rendent inutiles des systèmes de sécurité supplémentaires.
- 3 Le XS30N / XS30N-CAT peut être installé sur n'importe quelle surface bétonnée sans travaux de fondation, l'ancrage au sol est possible mais pas nécessaire. Le pont élévateur peut être facilement déplacé dans le garage avec le kit mobile
- 4 La faible hauteur d'accès facilite le levage de véhicules avec moins de garde au sol.

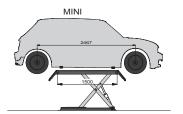


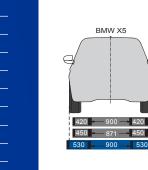


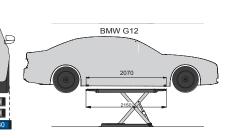


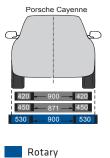


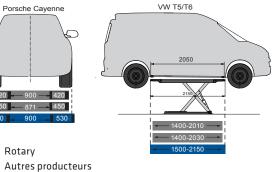












| A Course de levage Temps de levage Temps d'abaissement B Largeur des chemins de roulement C Longueur des chemins de roulement D Hauteur de passage / de franchissement Largeur totale Puissance moteur Alimentation électrique Poids Numéro d'article 1000 mm 1.500 - 2.150 mm 105 mm 1.980 mm 2.6 kW 230 / 400 V, 50 Hz 530 kg XS30N / XS30N-CAT | Temps de levage Temps d'abaissement 20 s B Largeur des chemins de roulement C Longueur des chemins de roulement D Hauteur de passage / de franchissement Largeur totale Puissance moteur Alimentation électrique Poids 30 s 30 | | Capacité de chargement | 3.000 kg |
|---|--|---|--|--------------------|
| Temps d'abaissement 20 s B Largeur des chemins de roulement 530 mm C Longueur des chemins de roulement 1.500-2.150 mm D Hauteur de passage / de franchissement 105 mm Largeur totale 1.980 mm Puissance moteur 2.6 kW Alimentation électrique 230 / 400 V, 50 Hz Poids 530 kg | Temps d'abaissement 20 s B Largeur des chemins de roulement 530 mm C Longueur des chemins de roulement 1.500-2.150 mm D Hauteur de passage / de franchissement 105 mm Largeur totale 1.980 mm Puissance moteur 2.6 kW Alimentation électrique 230 / 400 V, 50 Hz Poids 530 kg | A | Course de levage | 1000 mm |
| Largeur des chemins de roulement Longueur des chemins de roulement Hauteur de passage / de franchissement Largeur totale Puissance moteur Alimentation électrique Poids 530 mm 1.500–2.150 mm 1.980 mm 2.6 kW 230 / 400 V, 50 Hz | Largeur des chemins de roulement Longueur des chemins de roulement Hauteur de passage / de franchissement Largeur totale Puissance moteur Alimentation électrique Poids 530 mm 1.500-2.150 mm 1.980 mm 2.6 kW 230 / 400 V, 50 Hz 530 kg | | Temps de levage | 30 s |
| Longueur des chemins de roulement Hauteur de passage / de franchissement Largeur totale Puissance moteur Alimentation électrique Poids 1.500–2.150 mm 1.980 mm 2.6 kW 230 / 400 V, 50 Hz 530 kg | Longueur des chemins de roulement Hauteur de passage / de franchissement Largeur totale Puissance moteur Alimentation électrique Poids 1.500-2.150 mm 1.980 mm 2.6 kW 230 / 400 V, 50 Hz | | Temps d'abaissement | 20 s |
| Hauteur de passage / de franchissement Largeur totale Puissance moteur Alimentation électrique Poids 105 mm 1.980 mm 2.6 kW 230 / 400 V, 50 Hz | Hauteur de passage / de franchissement Largeur totale Puissance moteur Alimentation électrique Poids 1.980 mm 2.6 kW 230 / 400 V, 50 Hz 530 kg | В | Largeur des chemins de roulement | 530 mm |
| Largeur totale 1.980 mm Puissance moteur 2.6 kW Alimentation électrique 230 / 400 V, 50 Hz Poids 530 kg | Largeur totale 1.980 mm Puissance moteur 2.6 kW Alimentation électrique 230 / 400 V, 50 Hz Poids 530 kg | C | Longueur des chemins de roulement | 1.500-2.150 mm |
| Puissance moteur2.6 kWAlimentation électrique230 / 400 V, 50 HzPoids530 kg | Puissance moteur2.6 kWAlimentation électrique230 / 400 V, 50 HzPoids530 kg | D | Hauteur de passage / de franchissement | 105 mm |
| Alimentation électrique 230 / 400 V, 50 Hz Poids 530 kg | Alimentation électrique 230 / 400 V, 50 Hz Poids 530 kg | | Largeur totale | 1.980 mm |
| Poids 530 kg | Poids 530 kg | | Puissance moteur | 2.6 kW |
| | | | Alimentation électrique | 230 / 400 V, 50 Hz |
| Numéro d'article XS30N / XS30N-CAT | Numéro d'article XS30N / XS30N-CAT | | Poids | 530 kg |
| | | | Numéro d'article | XS30N / XS30N-CAT |
| | | | | |
| | | | | |
| | | | | |

ACCESSOIRES



Modèle





XS30N / XS30N-CAT







- 1 Doublure en caoutchouc
- 2 Doublure en caoutchouc
- 3 Longues rampes
- 4 Barre transversale
- 5 Boîte d'Installation pour l'installation au niveau du sol
- 6 Boîte d'Installation pour l'installation au niveau du sol y compris le châssis d'installation

