

# SOLLEVATORI ASSALI

**2.0-4.0 T, 1.100 MM CORSA, PNEUMATICO-IDRAULICO, COMANDO A PEDALE**

I nostri robusti cric di trasmissione e aggregato, in particolare per piccoli e medi carichi, convincono grazie al loro semplice comfort d'uso.

- + Funzionamento intuitivo a 4 vie - perfettamente adattato per l'utente
- + Design robusto e compatto
- + Prodotto in Germania - da 125 anni

Unità di sollevamento completamente idraulica - ad ogni movimento di sollevamento o abbassamento le aste dei pistoni sono bagnate d'olio - nessuna formazione di ruggine sulla parete del cilindro e sulle aste dei pistoni!

Rivestimento a 2 strati - Processo complesso di rivestimento per una perfetta protezione contro la corrosione.

I freni di stazionamento integrati sulle ruote garantiscono una stabilità sicura.



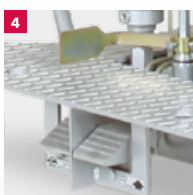
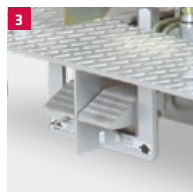
Sia l'asta del pistone che il pistone della pompa sono cromati per proteggerli dalla corrosione e dall'usura.

A partire da un carico di 0.8 t, il telaio si abbassa automaticamente.

Il baricentro particolarmente basso garantisce una posizione del sollevatore a ingranaggi a prova di ribaltamento.

L'immagine mostra il Master Jack 4.0

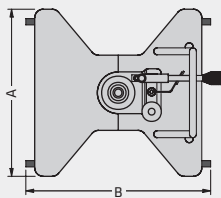
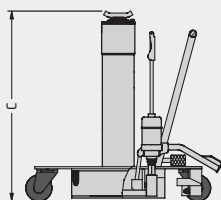
## EVIDENZE IN DETTAGLIO



Il funzionamento intuitivo a 4 vie include:

- 1 Il sollevamento rapido idraulico-pneumatico assicura che l'asta del pistone si sposti rapidamente verso il punto di presa del carico.
- 2 Il sollevamento del carico mediante motore pneumatico consente di sollevare il carico semplicemente tramite pedali.
- 3 Sollevamento di precisione con pedale a regolazione continua - importante per il sollevamento sensibile e per l'inserimento di unità.
- 4 Abbassamento sensibile del montante di sollevamento mediante leva o pedale regolabile.
- 5 Il ritorno forzato idraulico-pneumatico permette un rapido ritorno del montante con e senza carico.
- 6 La piastra di base del telaio è completamente accessibile e può servire da superficie di appoggio. I fori integrati vengono utilizzati per un pratico supporto dell'utensile.

## Master Jack



Modello	Master Jack	
	2.5	4.0
Portata	2.5 t	4 t
Senso del colpo	1.100 mm	1.100 mm
Foro di montaggio	35 mm	35 mm
Pressione di esercizio	125 bar	200 bar
Altezza max	2.020 mm	2.020 mm
<b>C</b> Altezza costruttiva	920 mm	920 mm
<b>A</b> Lunghezza /	800 mm /	800 mm /
<b>B</b> larghezza d'ingombro	913 mm	913 mm
Connessione aria compressa	max. 12 bar	max. 12 bar
Peso	195 kg	195 kg

## ACCESSORI



**1** Piastre per cambi di autocarri GA Pkw: Uso universale per autovetture, particolarmente idoneo per trasmissioni automatiche Mercedes-Benz, cinghia di tensionamento per il fissaggio del carico, grande superficie di appoggio in gomma, non utilizzabile con sollevatori di trasmissioni BLITZ Baby Jack, portata 400 kg, perno Ø 35 mm, dimensioni 300 x 240 mm

**2** Piastre per cambi di autocarri GA III: Angolo di regolazione  $\pm 40^\circ / \pm 17^\circ$ , cinghie per il fissaggio del carico, dimens. regolabili su 600 x 400 mm, portata 1 t, mozzo Ø 35 mm, dimensioni 400 x 300 mm

**3** Piastre per cambi di autocarri GA IV: Angolo di regolazione  $\pm 12^\circ$ , peso = 23 kg, grandi superfici di appoggio in gomma, cinghie per il fissaggio del carico, inclinazione regolabile comodamente tramite vite filettata, esecuzione particolarmente piatta, zincatura di serie, portata 1 t, mozzo Ø 35 mm, dimensioni 530 x 380 x 120 mm