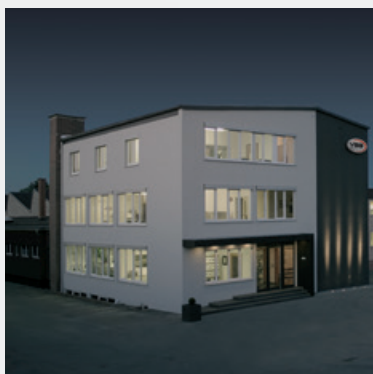




À propos de BRB United



Tout pour l'atelier. Tout à partir d'une source unique. Derrière BRB United il y a des marques fortes, un service parfait et un puissant réseau de partenaires. Avec nos produits de haute performance nous répondons aux exigences des durs travaux quotidiens de l'atelier. Toujours au point : ergonomie parfaite et faible coût total de propriété.

Chez Blitz, les technologies de levage de camion à air comprimé, de mesure et de gonflage de pneu ainsi que des outils spéciaux sont généralement l'axe de notre production. Pour ce est qui de la technologie de levage pour les voitures de tourisme, les plates-formes de levage éprouvées de Rotary sont incontournables. Les démonte pneus et équilibreuses ainsi que l'alignement des roues et les chaînes de contrôle, pour l'atelier et l'entretien des roues, sont assurés par Butler. S'il s'agit de l'entretien des batteries et des systèmes de soudure, Elektron est le choix parfait. Pour plus d'informations, vous pouvez également visiter www.BRBUnited.com

À propos de VSG



Faisant partie de la section Systèmes synergiques de Dover Corporation, Vehicle Service Group (VSG) est un leader mondial dynamique, diversifié et solide dans l'industrie spécialisée dans l'entretien de véhicule. VSG comprend neuf marques principales en matière de levage de véhicule et de réparation de carrosserie : Rotary Lift, Blitz, Chief, Elektron, Forward Lift, Direct-Lift, Revolution Lift, nogra et Hanmecson. Basé à Downers Grove, dans l'Illinois aux États-Unis, VSG exerce ses activités à l'échelle internationale et bénéficie de centres de fabrication certifiés ISO9001 en Amérique du Nord, en Europe et en Asie. Vous trouverez des informations supplémentaires sur le site www.vsgdover.com

À propos de Dover



Dover est un fabricant mondial diversifié dont le chiffre d'affaires annuel s'élève à environ 7 milliards de dollars. Nous fournissons de l'équipement et des composants novateurs, des systèmes spécialisés, des consommables, des logiciels et des solutions numériques, ainsi que des services de soutien par l'intermédiaire de trois secteurs d'activité : Systèmes d'ingénierie, Fluides et Équipements de réfrigération et alimentaires. Dover combine échelle mondiale et agilité opérationnelle pour être un leader sur les marchés desservis. Reconnue pour son approche entrepreneuriale depuis plus de 60 ans, notre équipe de 26 000 employés adopte un état d'esprit de responsabilité et collabore avec les clients pour redéfinir ce qui est possible. De plus amples informations sont disponibles sur le site www.dovercorporation.com.



INDEX



Pont élévateur à 2 colonnes

4-13

VW AG | VAS 771031 - VAS 771033
VW AG | VAS 6353 A - VAS 6814
VW AG | VAS 6354 A - VAS 6815
VW AG | VAS 771017
VW AG | VAS 6355 A



Ponts élévateurs à 4 colonnes

14-19

VW AG | VAS 6639
VW AG | VAS 6358 A
VW AG | VAS 772005



Pont élévateur à doubles ciseaux

20-29

VW AG | VAS 791019
VW AG | VAS 791017
VW AG | VAS 791025
VW AG | VAS 791023 - VAS 791015
VW AG | VAS 791029 - VAS 791027



Pont élévateur

30- 31

VW AG | VAS 6131B

Chariot de montage de roue

32- 33

VW AG | VAS 6266



Démonte pneu

34- 39

VW AG | VAS 741067
VW AG | VAS 741065
VW AG | VAS 741063



Équilibreuse

40-45

VW AG | VAS 741073
VW AG | VAS 741071
VW AG | VAS 741069

Régulateur de pression des pneus

46-47

VW AG | VAS 5216



Chargeur de batterie

48-49

VW AG | VAS 622009



PONT ÉLÉVATEUR À 2 COLONNES

ÉLECTROMÉCANIQUE

En raison de son design asymétrique, le **VAS 771031** offre une plage de montage souple allant des véhicules UP! aux grands véhicules utilitaires.

Le **VAS 771033** symétrique offre des options de montage souples allant des véhicules UP! aux véhicules utilitaires à empattement long.

+ Hauteur de colonne basse
+ Vaste plage de montage
+ Système d'écrou de moyeu durable et fiable

Les broches ont été durcies au rouleau sur des machines à la pointe du progrès. De cette façon, vous disposez de flancs polis par pression sans détruire le grain. Grâce aux écrous en bronze fabriqués à partir d'un alliage spécial CNC, la plateforme offre des performances de fonctionnement optimales et exceptionnelles.

La conductivité thermique élevée du bronze permet de travailler avec aisance et sécurité même sous des contraintes et fréquences élevées.

La hauteur de la colonne basse permet également une utilisation dans des locaux bas.

Les composants garantissent tous un système d'écrou de moyeu permettant un fonctionnement en douceur pendant longtemps.

Les courroies en plastique résistantes à l'usure et flexibles protègent efficacement la broche contre l'encrassement.

Les plateaux pivotants télescopiques situés dans un système de douille enfichable permettent l'utilisation rapide et en sécurité d'un kit d'adaptateurs peu coûteux.



L'image illustre le VAS 771031

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Levage et descente via boutons-poussoirs pratiques sur les deux côtés (uniquement pour VAS 771033 ; en option pour VAS 771031).

2 Les réservoirs d'huile frais aux dimensions généreuses placés sur les écrous de levage offrent toujours un film lubrifiant très précis sur les broches.

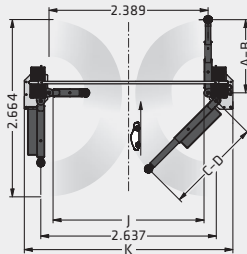
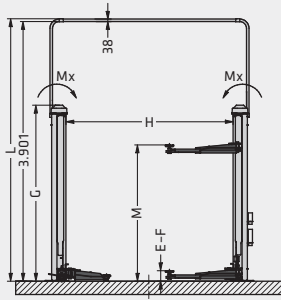


3 Deux moteurs puissants de 3,5 kW permettent un levage performant et des temps d'abaissement et de levage rapides.

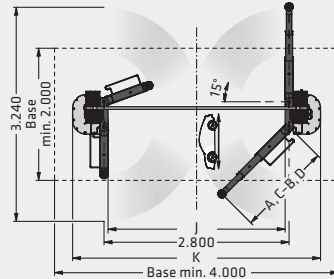
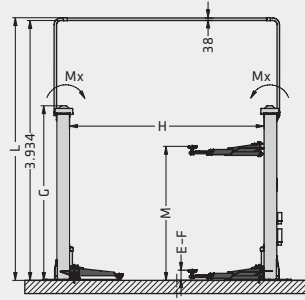
4 La commande de synchronisation électromécanique offre un fonctionnement fiable et s'ajuste facilement. Le système de commande du pont élévateur ne demande aucun composant électronique.



VAS 771031, asymétrique



VAS 771033, symétrique



Modèle	VAS 771031	VAS 771033
Capacité de chargement	3.200 kg	4.000 kg
Course de levage	1.870 mm	1.870 mm
Temps de montée	44 s	44 s
A Longueur bras porteur avant min.	550 mm	725 mm
B Longueur bras porteur avant max.	1.100 mm	1.430 mm
C Longueur bras porteur arrière min.	926 mm	725 mm
D Longueur bras porteur arrière max.	1.440 mm	1.430 mm
E Hauteur plateau pivotant min.	92 mm	105 mm
F Hauteur plateau pivotant max.	152 mm	165 mm
G Hauteur cylindre avec une course max.	2.644 mm	2.643 mm
H Distance des colonnes	2.510 mm	2.944 mm
J Largeur de passage	2.269 mm	2.680 mm
Puissance d'entraînement	2 x 3.5 kW	2 x 3.5 kW
Tension électrique de l'entraînement	400 V, 50 Hz	400 V, 50 Hz
K Largeur hors tout	3.132 mm	3.752 mm
L Hauteur totale 2	3.939 mm	3.975 mm
M Course	2.042 mm	2.030 mm

ACCESSOIRES



- 1 Kit de support
- 2 Kit de prolongation plateaux tournants pour transporteur
- 3 Sécurité du véhicule pour plateau pivotant (transporteur)
- 4 Coupelles de réception des outils
- 5 Kit de prolongation adaptateur pour transporteurs

PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à 2 colonnes électrohydrauliques de série **VAS 6353 A** sont convaincants par une étonnante surface de prise. Le système de commande est disponible en version électrique et manuelle.

Le **VAS 6353 A** offre une plage de prise flexible des UP! aux grandes camionnettes (p. ex. le VW T6 long) en raison de son design asymétrique.

+ Série VAS 6353 A - le pont élévateur le plus vendu dans le monde
+ Sécurité maximum avec le concept 3PSS rotatif
+ Plage de prise jusqu'au VW T6 long

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres

La coupure de sécurité supérieure protège avec efficacité les véhicules d'une hauteur globale élevée de tout risque de dommages pendant le levage.

La conception électrohydraulique avec une seule unité garantit un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides.

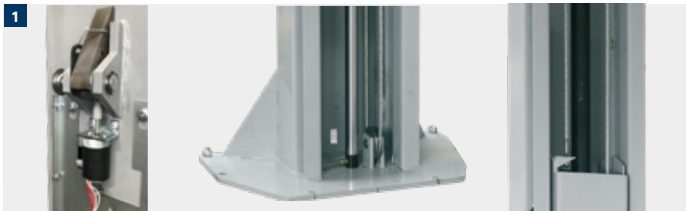
Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet plus de liberté de mouvement.

Pour une ergonomie et une économie supplémentaires, un 2e panneau de commande (pour VAS 6353 A) peut être sélectionné. Dans ce cas, une unité de commande est équipée d'une connexion 220 V (associée à 16 ampères pour les outils manuels électriques) et la deuxième unité de commande, d'un dispositif de préparation à air comprimé.

Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce dispositif de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.

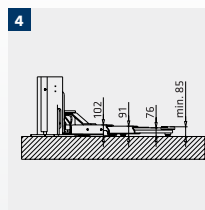
L'illustration montre VAS 6353 A avec le 2ème panneau de contrôle et les accessoires.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Le concept 3PSS (Système de sécurité de phase 3) inclut:

- Des linguets de sécurité mécanique sur les deux côtés avec actionnement automatique
- Des poulies de synchronisation sans charge qui sécurisent la charge pendant le levage et l'abaissement
- Système hydraulique sécurisé par valve de non-retour avec cylindre haute pression ne nécessitant aucune maintenance dans les deux colonnes



2 Le design asymétrique du bras porteur et des colonnes garantit un passage de porte optimal

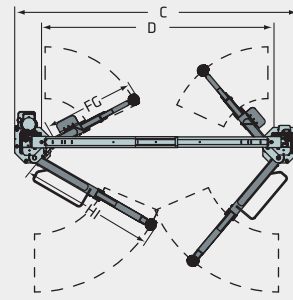
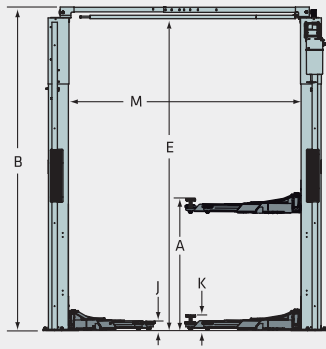
3 La largeur de retrait maximum avec des dimensions externes minimum et la construction sans châssis assurent un accès facile à la plateforme de levage

4 Type VAS 6814 disponible avec bras de voiture de sport.

- + Les plateaux tournants sont enfichables et peuvent être étendus ou remplacés de manière fiable et sûre au moyen d'accessoires.



VAS 6353 A



Modèle	VAS 6353 A	VAS 6814
Capacité de charge	3500 kg	3500 kg
A Course	1957 mm	1940 mm
Temps de levage	30 s	30 s
F Longueur de support à l'avant min.	550 mm	585 mm
G Longueur de support à l'avant max.	1106 mm	1195 mm
H Longueur de support à l'arrière min.	876 mm	585 mm
I Longueur de support à l'arrière max.	1472 mm	1195 mm
J Hauteur de plaque rotative min.	94 mm	85 mm
K Hauteur de plaque rotative max.	154 mm	130 mm
M Portée libre	2560 mm	2740 mm
D Largeur de passage	2336 mm	2520 mm
Puissance d'entraînement	4,0 kW	4,0 kW
Tension d'alimentaion (électrique)	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
C Largeur globale	3000 mm	3180 mm
B Hauteur globale 2	4170 mm	4080 mm
E Niveau d'arrêt 2	4065 mm	3975 mm
Hauteur sous plafond requise 2	4230 mm	4140 mm

ACCESSOIRES



1 Sécurité du véhicule pour plateau tournant, ø 120 mm

2 Plateau de rangement pour les outils (aimanté), 240 x 140 mm

3 Ensemble de prise en forme de U (1 lot/4 pièces), pour les véhicules de livraison/utilitaires, 4 x prises en forme de U

4 Ensemble prolongateur adaptateur (1 lot/4 pièces 89 mm, 1 lot/4 pièces 127 mm) avec 2 supports pour le montage sur les colonnes, 4 x 89 mm, 4 x 127 mm, avec 2 supports pour le montage sur les colonnes

5 Deuxième panneau de commande pour fonctionnement des deux côtés

PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à 2 colonnes électrohydrauliques de la série **VAS 6354 A** sont convaincants par une étonnante surface de prise. Le système de commande est disponible en version électrique et manuelle.

Les ponts élévateurs à 2 colonnes électrohydrauliques de la série **VAS 6815** sont convaincants par une étonnante surface de prise. Le système de commande est disponible en version électrique et manuelle.

+ Le pont élévateur le plus vendu dans le monde
+ Sécurité maximum avec le concept 3PSS rotatif
+ VAS 6354 A jusqu'à T5/T6 empattement long
+ VAS 6815 pour les véhicules Audi et Porsche

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres

La coupure de sécurité supérieure protège avec efficacité les véhicules d'une hauteur globale élevée de tout risque de dommages pendant le levage.

La conception électrohydraulique avec une seule unité garantit un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides.

Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet plus de liberté de mouvement.

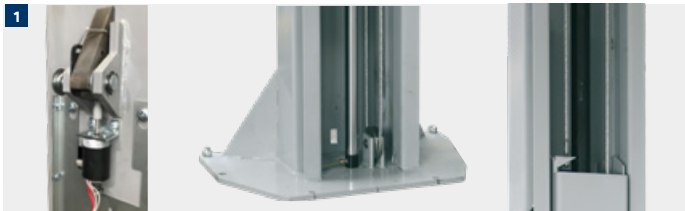
Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce dispositif de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.

Pour une ergonomie et une économie supplémentaires, le 2e panneau de commande est en série. Une unité de commande est équipée d'une connexion 220 V (associée à 16 ampères pour les outils manuels électriques) et la deuxième unité de commande, d'un dispositif de préparation à air comprimé.



L'illustration montre VAS 6354A avec des accessoires optionnels.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



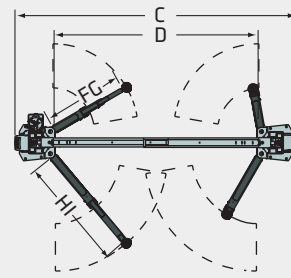
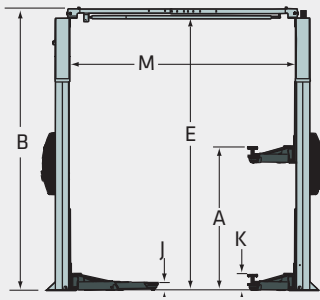
- Le concept 3PSS (Système de sécurité de phase 3) inclut:
 - Des linguets de sécurité mécanique sur les deux côtés avec actionnement automatique
 - Des poulies de synchronisation sans charge qui sécurisent la charge pendant le levage et l'abaissement
 - Système hydraulique sécurisé par valve de non-retour avec cylindre haute pression ne nécessitant aucune maintenance dans les deux colonnes



- La largeur de retrait maximum avec des dimensions externes minimum et la construction sans châssis assurent un accès facile à la plateforme de levage.
- Le profil double S des colonnes élévatrices permet une stabilité maximum avec un encombrement minimum. La surface de contact des chariots de levage guidés dans les colonnes élévatrices s'accroît considérablement aussi.
- Les plateaux tournants sont enfichables et peuvent être étendus ou remplacés par des accessoires de manière stable et à peu de frais.



VAS 6354 A - VAS 6815



Modèle	VAS 6354 A	VAS 6815
Capacité de chargement	4500 kg	4500 kg
A Course	1957 mm	1957 mm
Temps de montée	30 s	30 s
F Longueur bras porteur avant min.	550 mm	550 mm
G Longueur bras porteur avant max.	1106 mm	1106 mm
H Longueur bras porteur arrière min.	876 mm	600 mm
I Longueur bras porteur arrière max.	1472 mm	1280 mm
J Hauteur plateau pivotant min.	95 mm	95 mm
K Hauteur plateau pivotant max.	155 mm	155 mm
M Distance des colonnes	2860 mm	2916 mm
D Largeur de passage	2546 mm	2602 mm
Puissance d'entraînement	4,0 kW	4,0kW
Tension électrique de l'entraînement	400 V / 50 Hz	400 V / 50 Hz
C Largeur hors tout	3440 mm	3496 mm
B Hauteur totale	4170 mm	4170 mm
E Hauteur de coupure	4065 mm	4065 mm
Hauteur de plafond nécessaire 2	4230 mm	4230 mm

ACCESSOIRES



Numéro d'article FJ7880BK



Numéro d'article FJ6172



Numéro d'article FJ6173Y



Numéro d'article FS6353-1



Numéro d'article FA5921

- 1 Ensemble prolongateur adaptateur (1 lot/4 pièces 89 mm, 1 lot/4 pièces 127 mm) avec 2 supports pour le montage sur les colonnes
- 2 Ensemble prolongateur adaptateur (1 lot/4 pièces 200 mm) avec 1 support pour le montage sur les colonnes
- 3 Ensemble de prise en forme de U (1 lot/4 pièces)
- 4 Sécurité du véhicule pour plateau tournant
- 5 Plateau de rangement pour les outils

PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à 2 colonnes électrohydrauliques de la **série VAS 771017** sont convaincants par une étonnante surface de prise, et sont particulièrement conçus comme espace de travail pour camionnettes.

+ Sécurité maximum avec le concept 3PSS rotatif
+ Plage de prise du véhicule de tourisme à la camionnette

Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet plus de liberté de mouvement.

Le profil double S des colonnes élévatrices permet une stabilité maximum avec un encombrement minimum. La surface de contact des chariots de levage guidés dans les colonnes élévatrices s'accroît considérablement aussi.

Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce dispositif de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.

Les plateaux tournants sont enfichables et peuvent être étendus ou remplacés par des accessoires de manière stable et à peu de frais.

La coupure de sécurité supérieure protège avec efficacité les véhicules d'une hauteur globale élevée de tout risque de dommages pendant le levage.

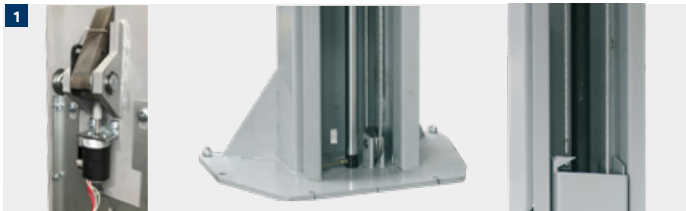
La conception électrohydraulique avec une seule unité garantit un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides.

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres.

Pour une ergonomie et une économie supplémentaires, le 2e panneau de commande est en série sur le VAS 771017. Une unité de commande est équipée d'une connexion 220 V (associée à 16 ampères pour les outils manuels électriques) et la deuxième unité de commande, d'un dispositif de préparation à air comprimé.

L'illustration montre VAS 771017 avec des accessoires optionnels.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Le concept 3PSS (Système de sécurité de phase 3) inclut:

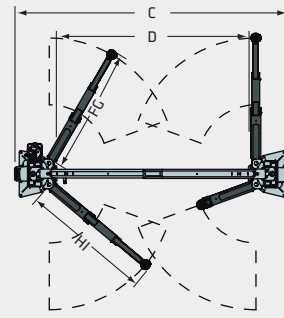
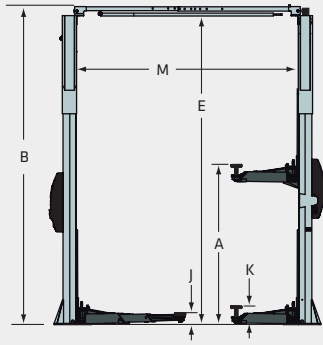
- Des linguets de sécurité mécanique sur les deux côtés avec actionnement automatique
- Des poulies de synchronisation sans charge qui sécurisent la charge pendant le levage et l'abaissement
- Système hydraulique sécurisé par valve de non-retour avec cylindre haute pression ne nécessitant aucune maintenance dans les deux colonnes

2 La construction du bras porteur bien pensée assure une prise asymétrique et symétrique des véhicules - sans repositionner.

3 La largeur de retrait maximum avec des dimensions externes minimum et la construction sans châssis assurent un accès facile à la plateforme de levage.

4 À l'aide de l'extension de bras porteur AE250 en option, les camionnettes longues peuvent également être prises aux points recommandés par le constructeur.

VAS 771017



Modèle	VAS 771017
Capacité de chargement	5500 kg
A Course	1981 mm
Temps de montée	60 s
F Longueur bras porteur avant min.	790 mm
G Longueur bras porteur avant max.	1700 mm
H Longueur bras porteur arrière min.	790 mm
I Longueur bras porteur arrière max.	1700 mm
J Hauteur plateau pivotant min.	118 mm
K Hauteur plateau pivotant max.	178 mm
M Distance des colonnes	2916 mm
D Largeur de passage	2607 mm
Puissance d'entraînement	3,0 kW
Tension électrique de l'entraînement	400 V / 50 Hz
C Largeur hors tout	3496 mm
B Hauteur totale	5432 mm
E Hauteur de coupure	5327 mm
Hauteur de plafond nécessaire 2	5492 mm

SPÉCIFICATIONS

ACCESSOIRES



- 1** Kit d'extension de plateau tournant, 4x89 mm, 4x127 mm, avec 2 supports pour le montage sur les colonnes
- 2** Kit d'extension de plateau tournant, 4x200 mm, avec support pour le montage sur les colonnes
- 3** Plateau de rangement pour les outils (aimanté), 240x140 mm
- 4** Sécurité du véhicule pour plateau tournant, ø 120 mm
- 5** Kit de montage, pour camionnettes de livraison/petites camionnettes, 4 x prises en forme de U
- 6** Kit de montage, 2 x pour Sprinter/Crafter (mandrin court à l'avant)
- 7** Kit de montage, 2 x pour Sprinter/Crafter (semi-circulaire à l'arrière)

PONTS ÉLÉVATEURS À 2 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à 2 colonnes électrohydrauliques de la série **VAS 6355 A** sont convaincants par une étonnante surface de prise, et sont particulièrement conçus comme espace de travail pour camionnettes.

+ Sécurité maximum avec le concept 3PSS rotatif
+ Plage de prise des camionnettes et des véhicules d'urgence aux camping-cars

Fixée à la partie supérieure de la colonne élévatrice, l'unité est protégée des influences externes et permet plus de liberté de mouvement.

La coupure de sécurité supérieure protège avec efficacité les véhicules d'une hauteur globale élevée de tout risque de dommages pendant le levage.

La conception électrohydraulique avec une seule unité garantit un fonctionnement à faible consommation d'énergie et des temps de levage et d'abaissement rapides.

L'unité hydraulique rotative garantit une facilité d'entretien maximum ainsi que des coûts de fonctionnement moindres

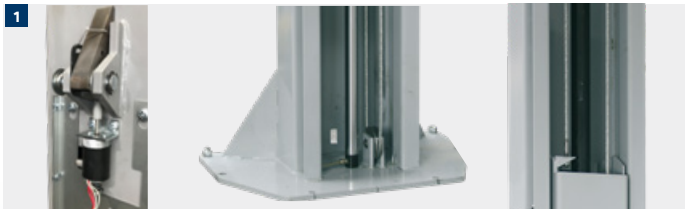
Les bras porteurs sont automatiquement verrouillés pendant le levage. Une fois la plateforme complètement abaissée, ce dispositif de verrouillage se relâche automatiquement. La grille particulièrement fine et une fonction de déverrouillage manuelle contribuent à faciliter le fonctionnement.

Pour une ergonomie et une économie supplémentaires, le 2e panneau de commande est en série sur le VAS 6355 A. Une unité de commande est équipée d'une connexion 220 V (associée à 16 ampères pour les outils manuels électriques) et la deuxième unité de commande, d'un dispositif de préparation à air comprimé.

Les plateaux tournants sont enfichables et peuvent être étendus ou remplacés par des accessoires de manière stable et à peu de frais.

L'illustration montre VAS 6355 A, avec des accessoires optionnels.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Le concept 3PSS (Système de sécurité de phase 3) inclut:

- Des linguets de sécurité mécaniques sur les deux côtés avec actionnement automatique
- Des poulies de synchronisation sans charge qui sécurisent la charge pendant le levage et l'abaissement
- Système hydraulique sécurisé par valve de non-retour avec cylindre haute pression ne nécessitant aucune maintenance dans les deux colonnes



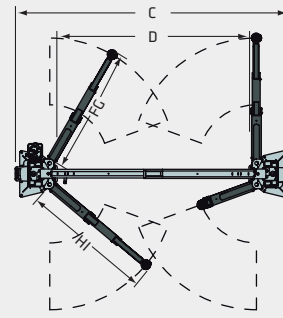
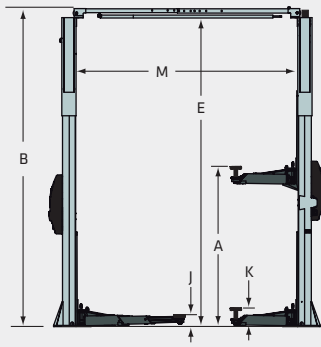
2 Les bras porteurs aux dimensions particulièrement généreuses assurent la prise sûre des transporteurs lourds, des véhicules d'urgence et des camping-cars.

3 La largeur de retrait maximum avec des dimensions externes minimum et la construction sans châssis assurent un accès facile à la plateforme de levage

4 Le profil double S des colonnes élévatrices permet une stabilité maximum avec un encombrement minimum. La surface de contact de chariots de levage guidés dans les colonnes élévatrices s'accroît considérablement aussi.



VAS 6355 A



Modèle	VAS 6355 A
Capacité de charge	6500 kg
Durée de levage	60 s
A Hauteur de levage	2000 mm
B Hauteur totale EH2	4976 mm 5432 mm
C Largeur totale	3937 mm
D Espace libre de passage	2687 mm
E Hauteur d'arrêt EH2	4791 mm 5247 mm
F Longueur min. poutre de support arrière	935 mm
G Longueur max. poutre de support avant	1901 mm
H Longueur min. poutre de support avant	935 mm
I Longueur max. poutre de support arrière	1901 mm
J Hauteur min. table rotative	135 mm
K Hauteur max. table rotative	163 mm
M Portée libre entre colonnes	3058 mm
Puissance d'entraînement	3,0 kW
Tension d'entraînement (électrique)	400 V / 50 Hz
Hauteur sous plafond requise EH2	5600 mm
Poids	1700 kg

ACCESSOIRES

1



Numéro d'article
ROT-FJ6217-PAD

2



Numéro d'article
FJ6216MB

- 1 Plateau tournante
- 2 Kit de prise pour Crafter/
Sprinter, mandrin avant
- 3 Pick-up kit for Crafter/Sprinter
semicircular
- 4 Kit de prise pour Crafter/
Sprinter semi-circulaire

3



Numéro d'article
FJ6211C

4



Numéro d'article
MA-240X140

PONTS ÉLÉVATEURS À 4 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Le système de levage électro-hydraulique 4 colonnes **VAS 6639** convient pour soulever toutes les voitures de tourisme, les véhicules de transport / Caravelle (T5/T6). La plate-forme de levage convient pour l'alignement des roues.

+ Chemins de roulement larges et stables
+ Kit d'alignement de roue précis, disponible en option
+ Convient pour toutes les voitures de tourisme et les véhicules de transport (T5/T6)

Tous les ponts élévateurs à 4 colonnes sont équipés d'un système de descente à verrouillage pneumatique.

Les fonctions Haut, Bas et de descente du système de descente peuvent être contrôlées par des touches de commande.

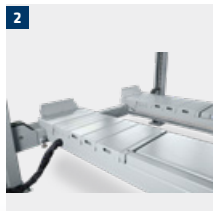
Protégé contre les influences extérieures, le vérin de levage sans entretien est positionné sous la surface de roulement.

La puissante unité hydraulique silencieuse assure un levage puissant et des temps de levage et de descente courts.

Les larges chemins de roulement permettent un accès sécurisé et pratique des petites voitures aux fourgonnettes ou SUV sans avoir à changer la largeur des chemins.

Illustration similaire

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Le profil de surface de roulement formé à froid offre une rigidité élevée.

2 Les rails intégrés à la surface de roulement permettent de loger tous les vérins de traverse disponibles sur le marché.

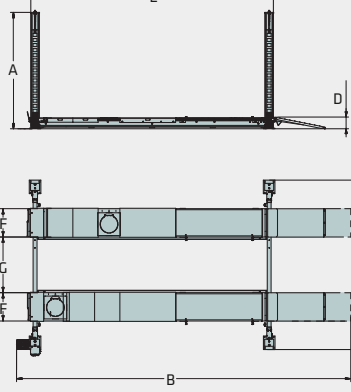
3 Un kit d'alignement des roues (AK) Premium avec plaques coulissantes est disponible en particulier pour les travaux d'alignement des roues précis.

4 Les évidements intégrés de la surface d'accès permettent d'installer toutes les plaques rotatives standard. Si aucune plaque rotative n'est utilisée, les évidements peuvent être fermés complètement avec les pièces de remplissage incluses.

5 Les barres de cliquet réglables dans les colonnes de levage permettent un alignement absolument horizontal du pont élévateur (important pour le travail précis lorsqu'il est utilisé comme élévateur pour l'alignement de roues). Cela garantit un alignement précis des roues et un haut degré de sécurité au travail.



VAS 6639



L'image montre un VAS 6639 avec un kit AK Premium.

Modèle	VAS 6639
Capacité de charge	4.000 kg
A Hauteur de levage	1957 mm
C Largeur globale	3473 mm
D Hauteur d'accès/passage	167 mm
Hauteur d'accès/passage avec kit AK	217 mm
E Longueur de piste	4700 mm
F Largeur de piste	560 mm
G Espacement de piste	800/950/1100 mm
Espace libre de passage	2954 mm
B Longueur globale	6095 mm
Alignement de roues, empattement	1525-3987 mm
Puissance d'entraînement	4 kW
Tension d'entraînement (électrique)	400 V, 50 Hz
Alimentation d'air comprimé	8-10 bar
Durée de levage	45 sec.

ACCESSOIRES



1 Traverse de levage, 2600 kg

2 Kit d'installation souterrain 4 rampes courtes, version alignement des roues (DZRMP-SM3N), pour rampe, recommandé pour une utilisation avec kit AK Premium (DZRMP-SM1N)

3 Kit d'alignement des roues Premium pour chemin de niveau (étendue de livraison sans disques rotatifs), 4300 mm, 4 LED, 24 V

4 Rampes d'accès supplémentaires, 900 mm

5 Kit d'extension pour rampe, recommandé pour l'utilisation avec le kit premium AK.

6 Kit d'admission d'air pour traverse de levage

7 Kit d'alignement des roues Premium, pour piste stabilisée.

PONTS ÉLÉVATEURS À 4 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Le système de levage électro-hydraulique 4 colonnes

VAS 6358 A convient pour soulever toutes les voitures de tourisme, les véhicules de transport (T5/T6) et Crafter.

La plate-forme de levage convient pour l'alignement des roues.

+ Chemins de roulement larges et stables
+ Kit d'alignement de roue Premium précis, disponible en option
+ Convient à toutes les voitures et fourgonnettes à empattement long

Tous les ponts élévateurs à 4 colonnes sont équipés d'un système de descente à verrouillage pneumatique.

Les fonctions Haut, Bas et de descente du système de descente peuvent être contrôlées par des touches de commande.

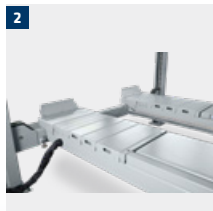
Protégé contre les influences extérieures, le vérin de levage sans entretien est positionné sous la surface de roulement.

La puissante unité hydraulique silencieuse assure un levage puissant et des temps de levage et de descente courts.

Les larges chemins de roulement permettent un accès sécurisé et pratique des petites voitures aux fourgonnettes ou SUV sans avoir à changer la largeur des chemins.

VAS 6358 A avec kit d'alignement des roues en option et extension de rampe en option.

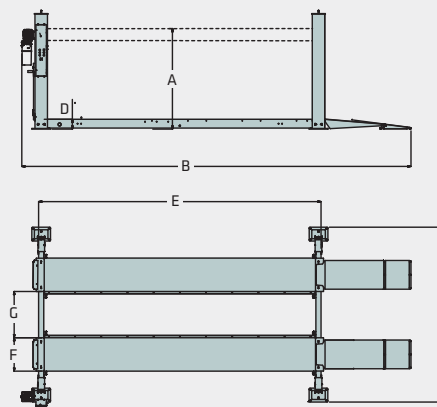
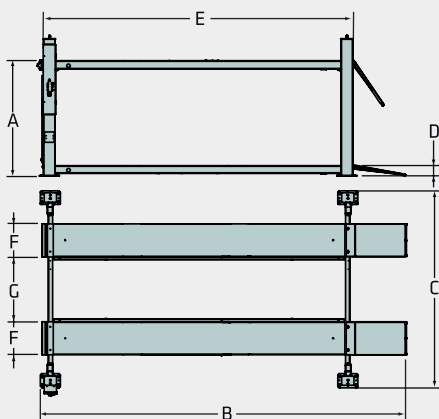
FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



- 1 Le profil de surface de roulement formé à froid offre une rigidité élevée.
- 2 Les rails intégrés à la surface de roulement permettent de loger tous les vérins de traverse disponibles sur le marché.
- 3 Un kit d'alignement des roues (AK) avec plaques coulissantes est disponible en particulier pour les travaux d'alignement des roues précis.
- 4 Les évidements intégrés de la surface d'accès permettent d'installer toutes les plaques rotatives standard. Si aucune plaque rotative n'est utilisée, les évidements peuvent être fermés complètement avec les pièces de remplissage incluses.
- 5 Les barres de cliquet réglables dans les colonnes de levage permettent un alignement absolu horizontal du pont élévateur (important pour le travail précis lorsqu'il est utilisé comme élévateur pour l'alignement de roues). Cela garantit un alignement précis des roues et un haut degré de sécurité au travail.



VAS 6358 A



Modèle	VAS 6358 A
Capacité de charge	6500 kg
A Hauteur de levage	1990 mm
Hauteur de levage avec kit AK	2040 mm
B Longueur globale avec extension de rampe	7424 mm
C Largeur globale	3522 mm
D Hauteur d'accès/passage	202 mm
Hauteur d'accès/passage avec kit AK	252 mm
E Longueur de piste	5500 mm
F Largeur de piste	650 mm
G Espacement de piste	900 mm
Longueur globale	6930 mm
Espace libre de passage	2986 mm
Alignement de roues, empattement	1500-4530 mm
Puissance d'entraînement	4 kW
Tension d'entraînement (électrique)	400 V, 50 Hz
Alimentation d'air comprimé	8-10 bar
Durée de levage	45 sec.

ACCESSOIRES



- 1 Traverse de levage 2600 kg
- 2 Traverse de levage 4.000 kg
- 3 Kit de montage enterré pour SM 65 sans kit AK 4 rampes courtes, alternativement avec kit d'alignement des roues (DZRMP-SM3N)
- 4 Kit d'éclairage 4800 mm, 4 LED, 24 V
- 5 Rampes d'accès supplémentaires, 900 mm
- 6 Kit d'extension pour rampe, recommandé pour l'utilisation avec le kit premium AK.
- 7 Kit d'admission d'air pour traverse de levage
- 8 Kit d'alignement des roues Premium pour niveau de chemin (Etendue de livraison sans disques rotatifs)

PONT ÉLÉVATEUR À 4 COLONNES

ÉLECTROHYDRAULIQUE

Le pont élévateur à 4 colonnes électrohydraulique **VAS 772 005** d'une capacité de levage de 8 t est conçu pour une utilisation flexible dans les ateliers de véhicules utilitaires.

- + Plateforme suspendue stable
- + Capacité de chargement de 8 t, longueur de voie de 6,5 m
- + Largeur de voie réglable

Les câbles de traction sont galvanisés assurant une plus longue durabilité, et tirés vers l'avant.

Les poulies sont de grandes dimensions et équipées de douilles auto-lubrifiantes ne nécessitant aucun entretien.

La surface de conduite formée à froid avec rails de guidage intégrés augmente la rigidité non seulement lors de l'utilisation de vérins mais également dans toutes les autres situations.

Les fonctions de levage, d'abaissement et d'abaissement complet sont faciles à contrôler grâce au poste de commande.

Un grand passage de roues entre les colonnes permet de monter de grandes camionnettes, des camping-cars et des voitures particulières.

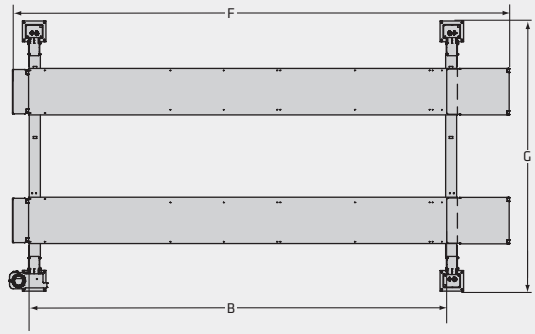
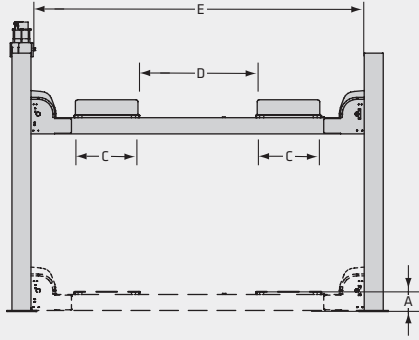
Protégé des influences extérieures, le cylindre de levage ne nécessitant aucune maintenance est positionné sous la surface de roulement.

Les chemins de roulement réglables offrent une flexibilité pour un accès optimal au soubassement de carrosserie et la possibilité de conduire des véhicules plus étroits.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Le pont élévateur à 4 colonnes est équipé d'un dispositif d'abaissement avec déverrouillage pneumatique (tous les 100 mm). De cette façon, les câbles et le circuit hydraulique sont relâchés. Les barres à cliquets réglables dans les colonnes élévatrices permettent un positionnement entièrement horizontal du pont élévateur.

VAS 772005

Modèle	VAS 772005
Capacité de chargement	8.000 kg
Course de levage	1.950 mm
Temps de montée	70 s
A Hauteur de passage / de franchissement	200 mm
B Longueur des chemins de roulement	6.000 mm (+ 2 x 250 mm)
C Largeur des chemins de roulement	650 mm
D Distance entre chemins de roulement	850-1.150 mm
E Largeur de passage	3.300 mm
F Longueur totale	6.948 (7.775) mm
G Largeur hors tout	3.780 mm
Puissance d'entraînement	2.6 kW
Tension électrique de l'entraînement	400 V, 50 Hz
Capacité de levage élévateur auxiliaire	1.390 kg

SPÉCIFICATIONS

ACCESSOIRES



- 1** Creusée kit (4 rampes courtes) sans alignement de roue
- 2** Kit d'illumination (4 unités LED, 24 V), 4.800 mm
- 3** Kit air supply pour traverse de levage
- 4** Supplémentaires rampes (900 mm)
- 5** Traverse de levage, capacité 4.000 kg

PONT ÉLÉVATEUR À CISEAUX À COURSE RÉDUITE

ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le pont élévateur à ciseaux à course réduite **VAS 791019** répond particulièrement aux exigences en matière d'entretien des pneus et de la carrosserie. Mais, il peut également être un milieu de travail idéal pour les travaux d'entretien et les travaux réalisés à

l'intérieur du véhicule dans l'atelier. Un atelier universel supplémentaire peut être rapidement installé moyennant un investissement raisonnable, sans travaux de fondation.

+ Extension de plateforme - verrouillable par simple opération
+ Protection anti-corrosion - idéale avec CAT 8
+ Sécurité grâce au verrouillage à commande hydraulique

La plateforme de levage est entièrement montée, sans effort important, et immédiatement opérationnelle une fois le système hydraulique connecté.

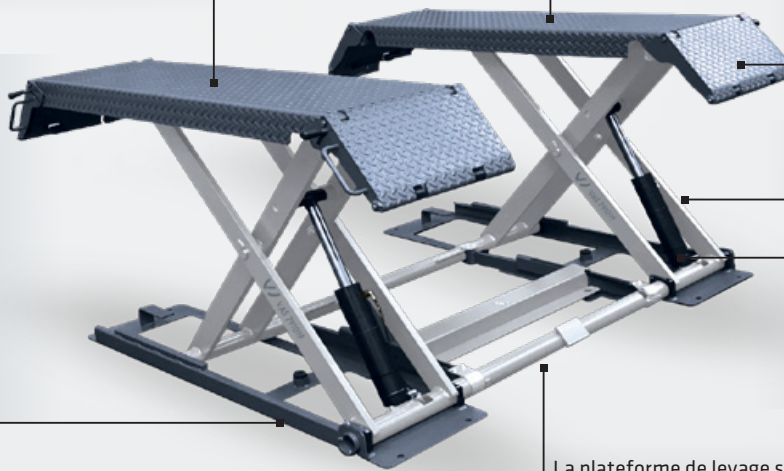
La faible hauteur d'accès permet de supporter des véhicules avec peu de dégagement au sol.

L'arrêt CE de série garantit une protection de base sans déflecteurs. Cela rend aussi l'installation encastrée possible.

L'abaissement d'urgence intégré permet d'abaisser la charge en cas d'urgence.

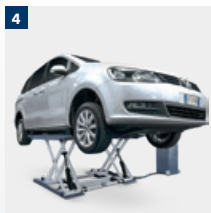
Même à une fréquence élevée, le système hydraulique assure un fonctionnement fiable. Les ondes de torsion fournissent une sécurité et une synchronisation absolues.

En matière de protection anti-corrosion, la longévité est primordiale - le pont à ciseaux, qui a subi un traitement par cataphorèse, est durablement protégé contre la corrosion. Le traitement par cataphorèse est constitué d'une couche primaire à base de poudre assurant la même protection anti-corrosion qu'une galvanisation à chaud avec une surface nettement plus belle.



La plateforme de levage se caractérise par sa très grande facilité d'entretien : les axes d'articulation sont montés sur des paliers sans entretien et les conduites hydrauliques se trouvent bien à l'abri dans la traverse.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



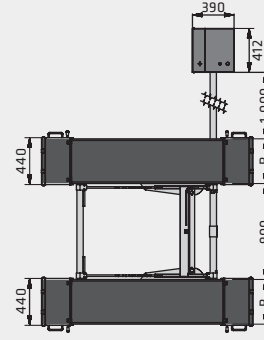
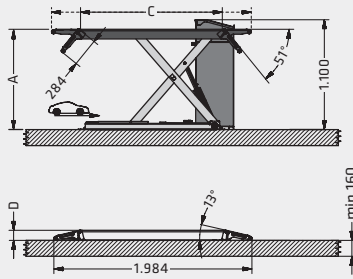
1 Le pont à ciseaux est équipé d'un linguet de sécurité à commande hydraulique qui sécurise la charge en toute situation.

2 Le fonctionnement s'effectue via le tableau de commande qui convient parfaitement comme écritoire avec hauteur et angle optimaux du point de vue ergonomique. Des documents ou des tablettes peuvent être posés sur l'espace de rangement intégré. Le système hydraulique et les composants électriques du tableau sont facilement accessibles pour une convivialité garantie. Des boutons poussoirs permettent le fonctionnement sécurisé du pont à ciseaux.

3 Le VAS 791019 est muni de rampes dépliées des deux côtés, qui peuvent être facilement verrouillées par simple opération pour offrir un support flexible aux petits véhicules comme aux grands.

4 Le support d'une longueur maximale de 2000 mm convient également aux limousines.

VAS 791019



Modèle	VAS 791019
Capacité de chargement	3000 kg
A Course de levage	1000 mm
Temps de levage	25 s
Temps d'abaissement	18 s
B Largeur des chemins de roulement	420 mm
C Longueur des chemins de roulement	1420 - 2000 mm
D Hauteur de passage / de franchissement	100 mm
Puissance moteur	2,6 kW
Alimentation électrique	230/400V, 50Hz
Poids	450 kg

ACCESSOIRES



Numéro d'article T4B



Numéro d'article T4



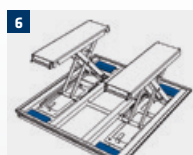
Numéro d'article 820116



Numéro d'article 820113



Numéro d'article 820117



Numéro d'article 820114



Numéro d'article 820115

1 Tampons en caoutchouc.
Hauteur 40 mm, 4 pièces

2 Tampons en caoutchouc.
Hauteur 80 mm, 4 pièces

3 Rampes d'accès longues,
pour voitures de sport

4 Kit mobile avec élément de liaison,
pour une utilisation polyvalente

5 Traverse pour la levée de véhicules avec
des points de calage dans la section inter-
médiaire des plates-formes

6 Boîte d'installation pour montage au sol
Boîtes de support pour rampes pliantes

7 Boîte d'installation pour montage au
sol, avec cadre de montage (Galvanisé)

PONT ÉLÉVATEUR À DOUBLES CISEAUX

ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le pont élévateur à doubles ciseaux et profil bas **VAS 791017** a été spécialement conçu pour le secteur de l'entretien et de la réparation. La nouvelle conception des plateformes de montage flexibles permet une large gamme de montage.

+ Meilleure protection anti-corrosion de série
+ Construction très robuste en acier
+ Composants hydrauliques très fiables et entièrement développés

L'arrêt CE équipé en série garantit une protection des pieds dépourvus de déflecteurs. Ceci permet également une installation encastrée au sol.

La faible hauteur de levage permet plus facilement de supporter des véhicules avec peu de dégagement au sol.

La construction assure la plus grande stabilité. Les ciseaux sont fabriqués à partir d'un matériau solide.

En cas de panne, l'abaissement d'urgence peut être effectué sans problème.

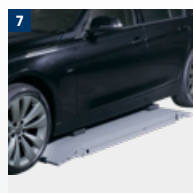
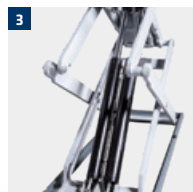
Tous les cylindres hydrauliques sont vissables. La facilité d'entretien est accrue.

Le système entièrement hydraulique avec auto-ventilation intégrée garantit un fonctionnement fiable même dans les environnements sales.



L'illustration montre VAS 791017

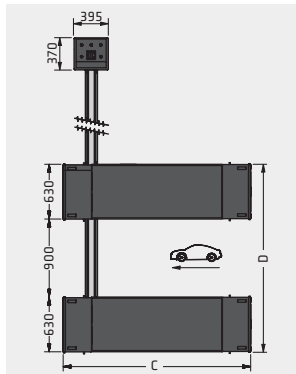
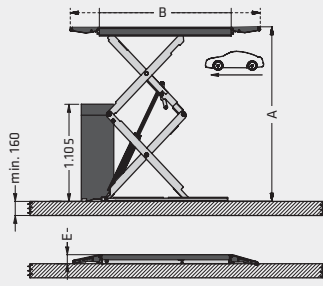
FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



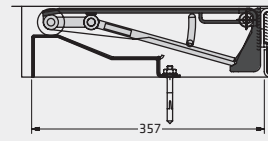
- Galvanisation à chaud standard avec revêtement en poudre supplémentaire de la plateforme et du cadre de base.
- Verrouillage simple des rampes pour étendre la surface de montage.
- Le système hydraulique double maître-esclave redondant permet de renoncer aux crochets de sécurité supplémentaires. Sécurité doublée, empêchant ainsi la levée ou l'abaissement unilatéral.
- Large gamme de montage grâce à la nouvelle conception des plateformes de montage flexibles.
- L'installation au niveau du sol permet un décrochage plus facile.
- Manipulation très simple du décrochage, même en cas de véhicules placés audessus, grâce au design intelligent.
- Un montage facile audessus du sol est possible car la plateforme dispose d'une faible hauteur de dégagement.
- Patins en caoutchouc fournis assurant une protection fiable du dessous de caisse de véhicule.



VAS 791017 Sur sol



Rampe de décharge, Châssis de montage



Des boutons poussoirs robustes et bien disposés permettent le fonctionnement sécurisé de la plateforme de levage.

Des documents ou des tablettes peuvent être rangés sur le système de plateau intégré. Convient parfaitement comme sous-main.

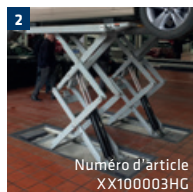
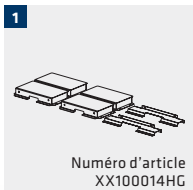
Le tableau de commande pré-assemblé est équipé d'une unité hydraulique silencieuse et contribue ainsi de manière significative à une faible dépense d'installation.

La facilité de la maintenance vient au premier rang: les panneaux latéraux peuvent se retirer des 4 côtés, et les composants électriques sont situés sous la console d'écriture et de commande à charnière.

Il peut se placer à gauche ou à droite. La longueur du tuyau entre la plateforme de levage et la console est de 2 m.

Modèle	VAS 791017
Capacité de chargement	3500 kg
A Course de levage	1945 mm
B Longueur de plateforme	1500-2160 mm
C Longueur totale	2.160 mm
D Largeur totale	2060/2160 mm
Temps de levage	40 s
Temps d'abaissement	40 s
E Hauteur de passage / de franchissement	105 mm
Puissance du moteur	3 kW
Tension électrique de l'entraînement	230/400 V, 50 Hz
Poids	885 kg

ACCESSOIRES



- 1 Kit d'installation pour installation encastrée au sol.
- 2 Kit d'installation pour installation encastrée au sol, avec armature cornière.
- 3 Rampes supplémentaires pour les voitures de sport, Longueur de 860 mm (1 jeu/4 pièces), galvanisation à chaud et revêtement en poudre.
- 4 Traverse pour supporter des véhicules dont les points de montage se situent dans la zone intermédiaire des plateformes.
- 5 Tronc en bloc de caoutchouc Rotary, avec patins antidérapants, hauteur de 30 mm (1 jeu/4 pièces).
- 6 Tronc en bloc de caoutchouc Rotary, avec patins antidérapants, hauteur de 70 mm (1 jeu/4 pièces).
- 7 Kit d'ALIMENTATION, prise murale 230 V.

PONT ÉLÉVATEUR À DOUBLES CISEAUX

ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Le pont élévateur à doubles ciseaux et profil bas **VAS 791925** a été spécialement conçu pour le secteur de l'entretien et de la réparation. La version **VAS 791925** permet même le montage

sécurisé de VW T5 / T6 (empattement court) ainsi que de longues berlines de luxe telles que la BMW 7 Série G12.

- + Montage réglable jusqu'à 2.358 mm
- + Meilleure protection anti-corrosion de série
- + Construction très robuste en acier

L'arrêt CE équipé en série garantit une protection des pieds dépourvus de déflecteurs. Ceci permet également une installation encastrée au sol.

La faible hauteur de levage permet plus facilement de supporter des véhicules avec peu de dégagement au sol.

La construction assure la plus grande stabilité. Les ciseaux sont fabriqués à partir d'un matériau solide.

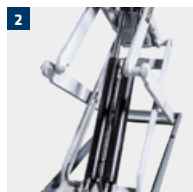
En cas de panne, l'abaissement d'urgence peut être effectué sans problème.

Tous les cylindres hydrauliques sont vissables. La facilité d'entretien est accrue.

Le système entièrement hydraulique avec auto-ventilation intégrée garantit un fonctionnement fiable même dans les environnements sales.

Les rampes posées sur le sol protègent les conduites hydrauliques et permettent un accès sécurisé.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 En matière de protection contre la rouille, la longévité est également primordiale – grâce, entre autres, à la galvanisation à chaud standard avec le revêtement en poudre supplémentaire de la plateforme et du cadre de base.

2 Le système hydraulique double maître-esclave redondant permet de renoncer aux crochets de sécurité supplémentaires. Sécurité doublée, empêchant ainsi la levée ou l'abaissement unilatéral.

3 Le design intelligent facilite la manipulation du décrochage, même si le véhicule est placé au-dessus.

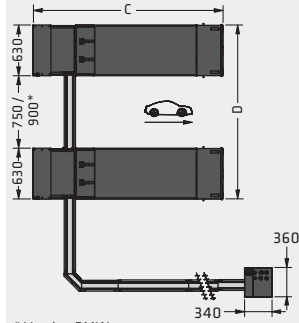
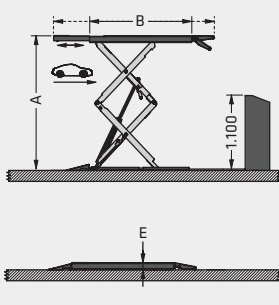
4 L'installation au niveau du sol permet un décrochage plus facile.

5 Un montage facile en surface est possible car la plateforme dispose d'une faible hauteur de dégagement.

6 Les patins en caoutchouc inclus offrent une protection fiable du dessous de caisse du véhicule.

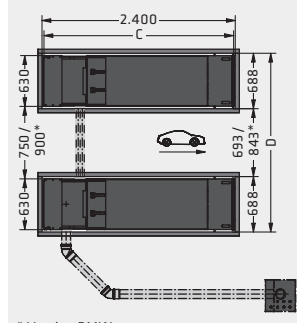
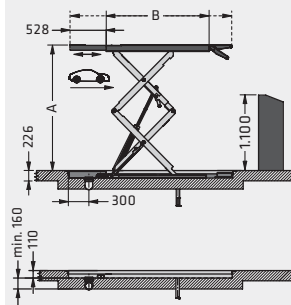


VAS 791025 Sur sol



* Version BMW

VAS 791025 Enterré



* Version BMW

Des boutons poussoirs robustes et bien disposés permettent le fonctionnement sécurisé de la plateforme de levage.

Des documents ou des tablettes peuvent être rangés sur le système de plateau intégré. Convient parfaitement comme sous-main.

Le tableau de commande pré-assemblé est équipé d'une unité hydraulique silencieuse et contribue ainsi de manière significative à une faible dépense d'installation.

La facilité de la maintenance vient au premier rang: les panneaux latéraux peuvent se retirer des 4 côtés, et les composants électriques sont situés sous la console d'écriture et de commande à charnière.

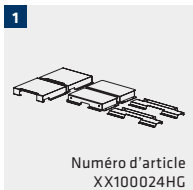
Il peut se placer à gauche ou à droite. La longueur du tuyau entre la plateforme de levage et la console est de 2 m.

Modèle

VAS 791025

Capacité de chargement	3500 kg
A Course de levage	1940 mm
B Longueur de plateforme	1500-2358 mm
C Longueur totale	2.358 mm
D Largeur totale	2060/2160 mm
Temps de levage	40 s
Temps d'abaissement	40 s
E Hauteur de passage / de franchissement	105 mm
Puissance du moteur	3 kW
Tension électrique de l'entraînement	230/400 V, 50 Hz
Poids	885 kg

ACCESSOIRES



Numéro d'article
XX100024HG



Numéro d'article
XX100025HG



Numéro d'article
SPRMP-DS35EXHGBG



N. d'article ROT-L983
(Abbildung ähnlich)



Numéro d'article
XX140075



Numéro d'article
XX140076



Numéro d'article
ROT-LKP230V

- 1 Kit d'installation pour installation encastrée au sol sans armature cornière.
- 2 Kit d'installation DS35EX pour installation encastrée sol, galvanisé à chaud avec armature en cornière.
- 3 Longueur de 860 mm (1 jeu/4 pièces), galvanisation à chaud et revêtement en poudre.
- 4 Traverse pour supporter des véhicules dont les points de montage se situent dans la zone intermédiaire des plateformes.
- 5 Tronc en bloc de caoutchouc Rotary avec patins antidérapants, hauteur de 30 mm (1 jeu/4 pièces).
- 6 Tronc en bloc de caoutchouc Rotary avec patins antidérapants, hauteur de 70 mm (1 jeu/4 pièces).
- 7 Kit d'ALIMENTATION, prise murale 230 V.

PONTS ÉLÉVATEURS À CISEAUX

ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Les ponts élévateur à ciseaux des gammes **VAS 791015** et **VAS 791023** sont des ponts élévateurs d'alignement de roues de haute précision, qui sont adaptés aux stations de diagnostic (systèmes d'assistance) et aux stations de réglage des phares.

Le **VAS 791023** est adapté à tous les groupes de véhicules, Crafter avec long train de roues inclus. Le **VAS 791015** est adapté pour les sociétés automobiles pures.

- + Protection parfaite contre la corrosion
- + Galvanisation à chaud avec revêtement en poudre supplémentaire en standard
- + Capacité de charge de 4,5 / 5,5 t, et longueur de train utilisable de 4800/5200 mm
- + Plaques coulissantes verrouillables pneumatiquement

L'élément de commande est muni d'une jauge de pression comme standard, et par conséquent prend efficacement en charge l'installation et le diagnostic de fautes.

Les supports de plancher sont reliés à un cadre stable, ce qui simplifie le bon montage du pont et améliore la stabilité.



Tous les cylindres hydrauliques sont vissables. Cela augmente la convivialité du système.

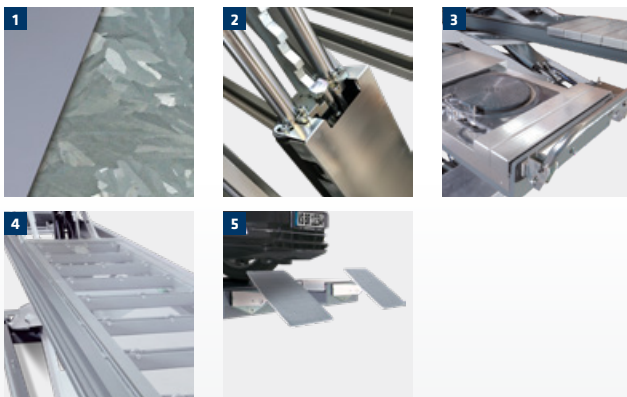
Les cylindres principaux sont munis d'un dispositif d'abaissement avec verrouillage pneumatique. Cela assure un réglage de la géométrie précis et un niveau élevé de sécurité au travail.

L'arrêt standard CE assure la protection du pied sans déflecteur de pied. Cela permet également une installation enterrée.

Pour un levage en toute sécurité et professionnel des axes sans relâchement des ressorts, des traverses de levage hydro-pneumatiques offrant une capacité de 2,6 t ou 4 t sont disponibles.

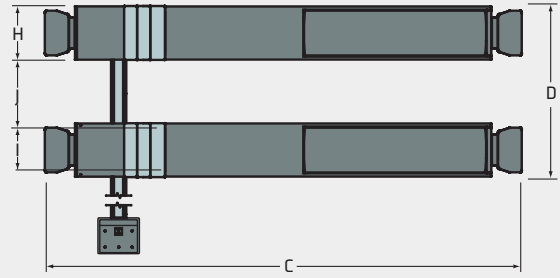
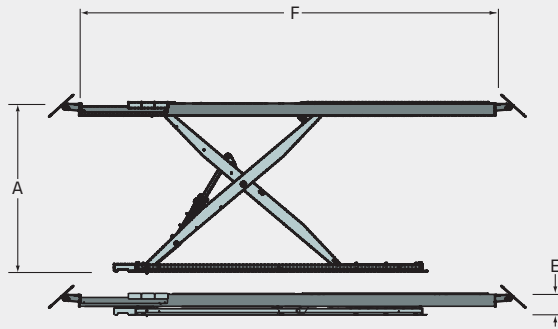
La stabilité associée à une hauteur d'entraînement élevée basse assure un alignement des roues précis. Les ciseaux sont composés d'un matériau résistant.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



- 1** La longévité est une priorité absolue quand il s'agit de protection contre la rouille - entre autres en raison d'une galvanisation à chaud standard avec revêtement en poudre supplémentaire.
- 2** Le système entièrement hydraulique avec auto-ventilation intégrée garantit un fonctionnement fiable même dans les environnements sales.
- 3** Encoches intégrées dans la surface d'entraînement permettant l'inclusion de tous les disques rotatifs disponibles sur le marché. Les surfaces de support et les plaques de remplissage sont toutes deux galvanisées à chaud. Si aucun disque rotatif n'est utilisé, alors les renforcements peuvent être fermés.
- 4** Les plateaux coulissants galvanisés avec verrouillage de plaques coulissantes pneumatique sont fondamentaux pour faciliter le travail lors de l'alignement des roues. Les rouleaux à billes garantissent un fonctionnement souple et fiable ainsi qu'une longue durée de service.
- 5** Les dispositifs de sécurité bien conçus contre le recul du véhicule permettent d'utiliser la piste sur toute sa longueur.

VAS 791023



L'abaissement d'urgence intégré permet d'abaisser la charge en cas d'urgence. Le fonctionnement est effectué à une distance de sécurité, depuis le tableau de commande.

Des boutons-poussoirs solides assurent une opération de levage sécurisée.



Un espace pour les documents ou les tablettes est prévu sur la zone de stockage intégrée. Convient également parfaitement comme support d'écriture.

La console de commande est équipée d'une unité hydraulique intégrée et contribue ainsi de manière significative à une faible dépense d'installation. Il est possible de positionner à gauche ou à droite.

Modèle	VAS 791023	VAS 791015
Capacité de chargement	5500 kg	4500 kg
A Course de levage	1750 mm	1780 mm
C Longueur totale	6010 mm	5610 mm
D Largeur hors tout	2230 mm	2230 mm
E Hauteur de passage / de franchissement	320 mm	285 mm
F Longueur des chemins de roulement	5200 mm	4800 mm
H Largeur des chemins de roulement	665 mm	665 mm
Temps de levage	55 s	55 s
Temps d'abaissement	40 s	40 s
Puissance motrice	3 kW	3 kW
Alimentation électrique	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Poids	3340 kg	2010 kg

ACCESSOIRES

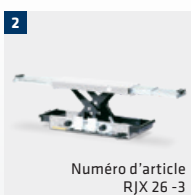


Numéro d'article ROT-1321

1 Kit d'éclairage
(4 LED, 24V)

2 Traverse de levage
(Capacité de charge de 2600 kg)

3 Traverse de levage
(Capacité de charge de 4000 kg)



Numéro d'article
RJX 26 -3



Numéro d'article
RJX 40-3

PONT ÉLÉVATEUR À CISEAUX VERTICAL

ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Les ponts élévateurs à ciseaux verticaux de la gamme V55 et V45 (VAS 791029 et VAS 791027) sont des plateformes de levage de haute précision conçues pour effectuer les travaux d'alignement. Ils sont également des stations de travail de

diagnostic (systèmes d'assistance) ayant une capacité de charge de 5,5 ou 4,5 t avec une longueur utilisable de 5400 ou de 4800 mm.

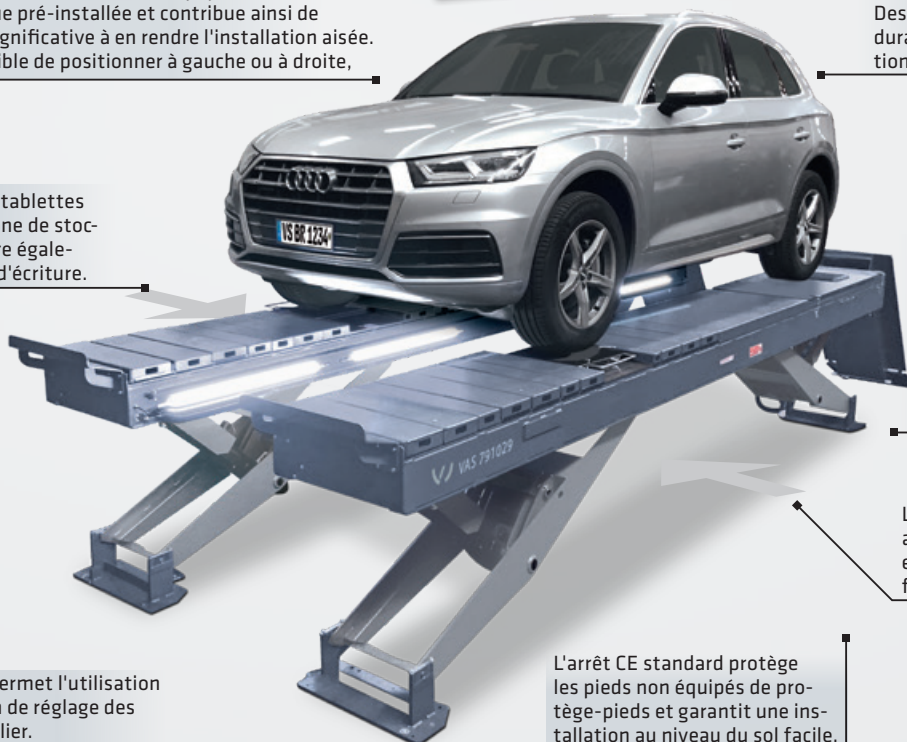
+ Protection parfaite contre la corrosion - revêtement KTL et revêtement en poudre supplémentaire en standard
+ Ils respectent les caractéristiques requises de VOLKSWAGEN AG
+ Beaucoup d'espace disponible sous la plateforme de levage, avec accès sur les côtés

La console de commande est équipée d'une unité hydraulique pré-installée et contribue ainsi de manière significative à en rendre l'installation aisée. Il est possible de positionner à gauche ou à droite,

Des boutons-poussoirs durables permettent le fonctionnement aisé du pont.

Les documents ou les tablettes ont leur place sur la zone de stockage intégrée, qui offre également un bon support d'écriture.

Les ciseaux de levage entrent en contact proche du site de la roue, donnant une grande stabilité à la plateforme. Conjointement avec les voies fabriquées avec précision renforcées, ils respectent les caractéristiques requises par le VOLKSWAGEN AG.



La manière dont la machine est assemblée permet d'obtenir un espace libre maximum sous la plateforme, et permet l'accès latéral.

La voie plate permet l'utilisation dans la section de réglage des phares de l'atelier.

L'arrêt CE standard protège les pieds non équipés de protège-pieds et garantit une installation au niveau du sol facile.

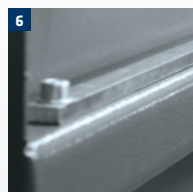
FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 La surface de support pour les disques rotatifs peut être mise à niveau. Elle est pré-réglée sur "0" en usine

2 Les pièces de calage sont livrées avec bouchons de plastique. Cela permet d'éviter la corrosion, et également de réduire les émissions de bruit.

3 Les balles en plastique solide des plateaux coulissants à verrouillage manuellement assurent un fonctionnement souple et fiable, et une longue durée de service.

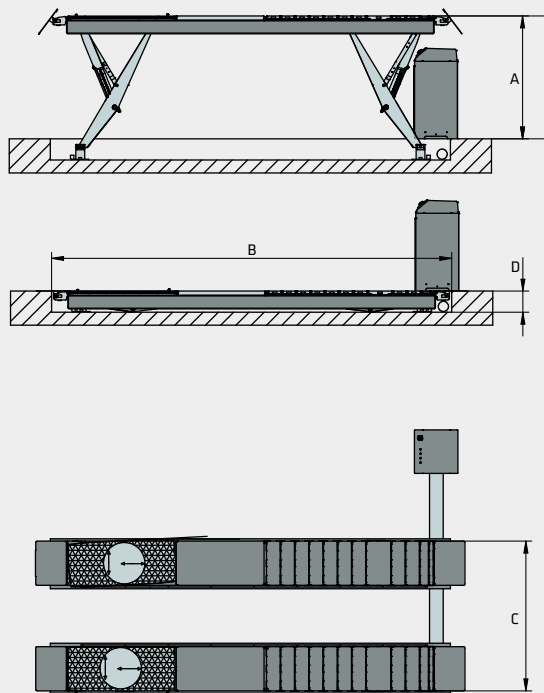


4 Les cylindres principaux sont munis d'un dispositif d'abaissement à déverrouillage pneumatique. La sangle à cliquet est vissée et peut être réglée via des vis. Cela garantit un alignement des roues précis.

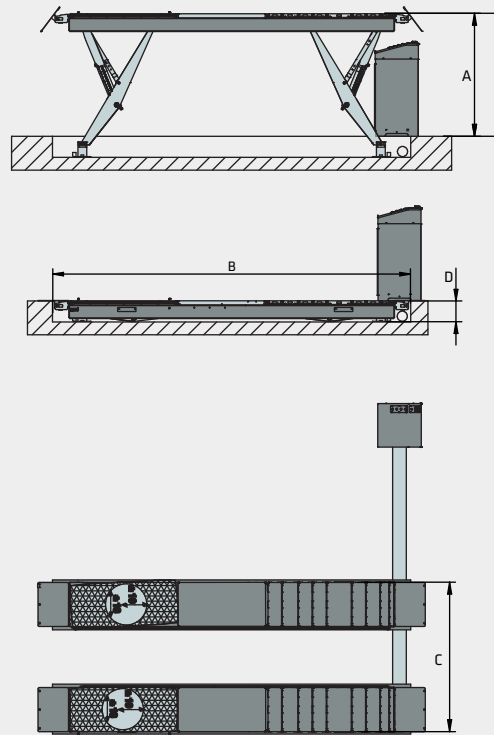
5 Les dispositifs de sécurité bien conçus en cas de renversement permettent d'utiliser la piste sur toute sa longueur.

6 Une piste galvanisée est installée pour utiliser une autre traverse de levage.

VAS 791029 Enterré



VAS 791027 Enterré



Modèle	VAS 791029	VAS 791027
Rated load capacity	5.500 kg	4.500 kg
A Stroke	1.800 mm	1.800 mm
B Total length	6.310 mm	5.710 mm
C Overall width	2.200 mm	2.200 mm
D Ascending height / Rest height	305 mm	305 mm
Length of runways	5.400 mm	4.800 mm
Width of runways	650 mm	650 mm
Driving power	4 x 2,6 kW	4 x 2,6 kW
Power supply voltage (electrical)	230/400 V, 50 Hz	230/400 V, 50 Hz
Lifting time loaded	35 sec.	35 sec.
Lowering time loaded	35 sec.	35 sec.
Weight	2.500 kg	2.300 kg

ACCESSOIRES



- 1** Kit d'éclairage, 4 LED, 24V
- 2** Traverse de levage, Capacité de charge de 2600 kg

PONT ÉLÉVATEUR

ÉLECTRO-HYDRAULIQUE

Avec l'introduction de la nouvelle génération d'unités motorisées, Volkswagen AG établit également de nouvelles normes dans le domaine de la réparation des moteurs. Les moteurs doivent être

démontés et installés avec la boîte de vitesses correspondante comme unité d'en bas. Cela est facilement possible grâce à la plateforme du pont élévateur **VAS 6131 B**.

- + Plateau de pont élévateur pour tous les modèles de véhicules
- + Idéal pour le montage et démontage des composants de véhicules
- + Haute stabilité
- + Application flexible

Il y a d'innombrables orifices filetés nets et rangés uniformément réparties pour fixés une variété de supports

L'équipement spécial permet une dépose et une installation plus rapides du moteur et de la transmission

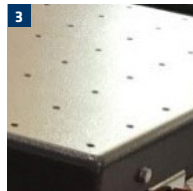
La conception fine et allégée permet un positionnement libre sous le véhicule

L'utilisation d'un timon mécanique assure un positionnement facile et sûr du plateau de levage

À cause du groupe motopropulseur du véhicule, qui est d'environ 800 kg, le moteur et le vérin de boîte de vitesses existants ne peuvent pas être utilisés. Cela est facilement possible avec le plateau du pont élévateur VAS 6131 B. Ce principe d'installation et de dépose sera utilisée dans les futurs modèles de véhicules



FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Pour atteindre tous les points de prise, la plateforme de chargement peut être inclinée de 60 mm sur trois dimensions.

2 La plaque de montage est séparée et coulissante de sorte que le moteur et la transmission peuvent être séparés sur le pont élévateur sans beaucoup d'effort.

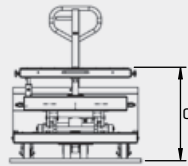
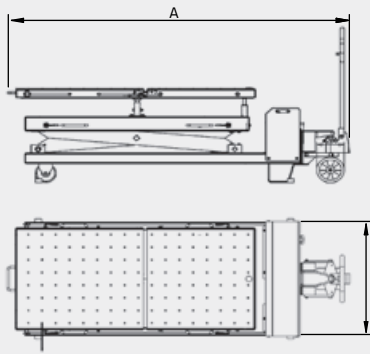
3 Pour une utilisation universelle du plateau du pont élévateur, la plaque de moteur et la plaque de transmission sont fournis avec un modèle de grille perforée. Pour une adaptation spécifique à l'agrégat, les pièces correspondants sont vissées sur les plaques.

4 Les mesures électro-hydrauliques sont faciles à contrôler avec la télécommande fournie.

5 Les options de verrouillage latéral permettent de verrouiller le plateau.

6 Grâce au timon de levage mécanique, le plateau du pont élévateur est prête à l'emploi à la deuxième course. Avec la pompe à haute performance, la hauteur de course maximale est atteinte après seulement quelques coups de pompe.

VAS 6131B



Modèle	VAS 6131B
Capacité	1,2 t
Course	1050 mm
Temps de course chargé	31 sec.
Temps de descente chargé	24 sec.
Longueur d'enregistrement max.	1800 mm
Largeur de montage max.	800 mm
A Longueur	2481 mm
B Largeur	920 mm
C Hauteur	750 mm
Poids	695 kg



SPÉCIFICATIONS

CHARIOT DE MONTAGE DE ROUE

FONCTIONNANT SUR BATTERIE

Le chariot à roue **VAS 6266** est un puissant outil de travail, conçu pour monter et transporter des roues. De nombreux détails pratiques permettent de l'utiliser avec souplesse dans tous les ateliers.

+ A double batterie permet d'effectuer jusqu'à 100 montées et descentes
+ Broche de levage sans maintenance
+ Châssis de sécurité

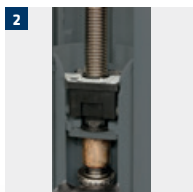
Broche de levage sans maintenance: Une construction d'un nouveau genre protège la broche de levage de manière efficace contre la poussière et contre les autres influences extérieures. Un moteur électrique puissant avec frein de sécurité intégré prend en charge l'entraînement.

Puissant: a double batterie de grandes dimensions permet d'effectuer jusqu'à 100 montées et descentes. La batterie peut être rechargée en outre très vite avec le chargeur universel fourni avec le chariot.



Châssis de sécurité: 4 roulettes orientables et un centre de gravité particulièrement faible permettent une manœuvrabilité excellente tout en gardant une stabilité élevée lors des basculements. Deux freins de blocage garantissent un état très sûr.

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Les roues des véhicules courants de classe supérieure, des véhicules tout-terrain (SUV) et des camionnettes ont un poids très élevé de 35 à 45 kg.

2 Le chariot de montage de roue VAS 6266 est un outil de travail très puissant adapté aussi bien pour le montage que pour le transport des roues.

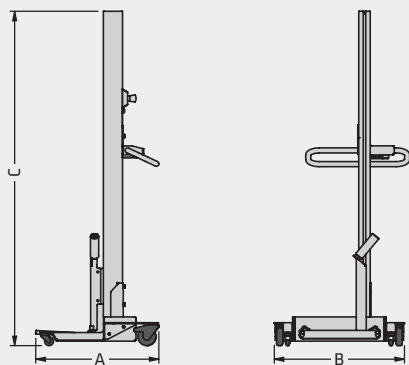


3 Ergonomique: Boutons Haut/Bas sous le porte-outils. Très facile d'utilisation.

4 Fourche Vario: La fourche Vario est basée sur une fourche de support flexible avec 5 rouleaux de guidage – pour un support de la roue optimal et un positionnement des plus simples sur le véhicule.



VAS 6266



Modèle	VAS 6266
Capacité	80 kg
Taille de pneu	135/80 R13-325/35 R22
Course	1.440 mm
Temps de levage	20 s
Temps d'abaissement	15 s
A Longueur	688 mm
B Largeur	726 mm
C Hauteur	1.865 mm
Poids par colonne	60 kg

SPÉCIFICATIONS

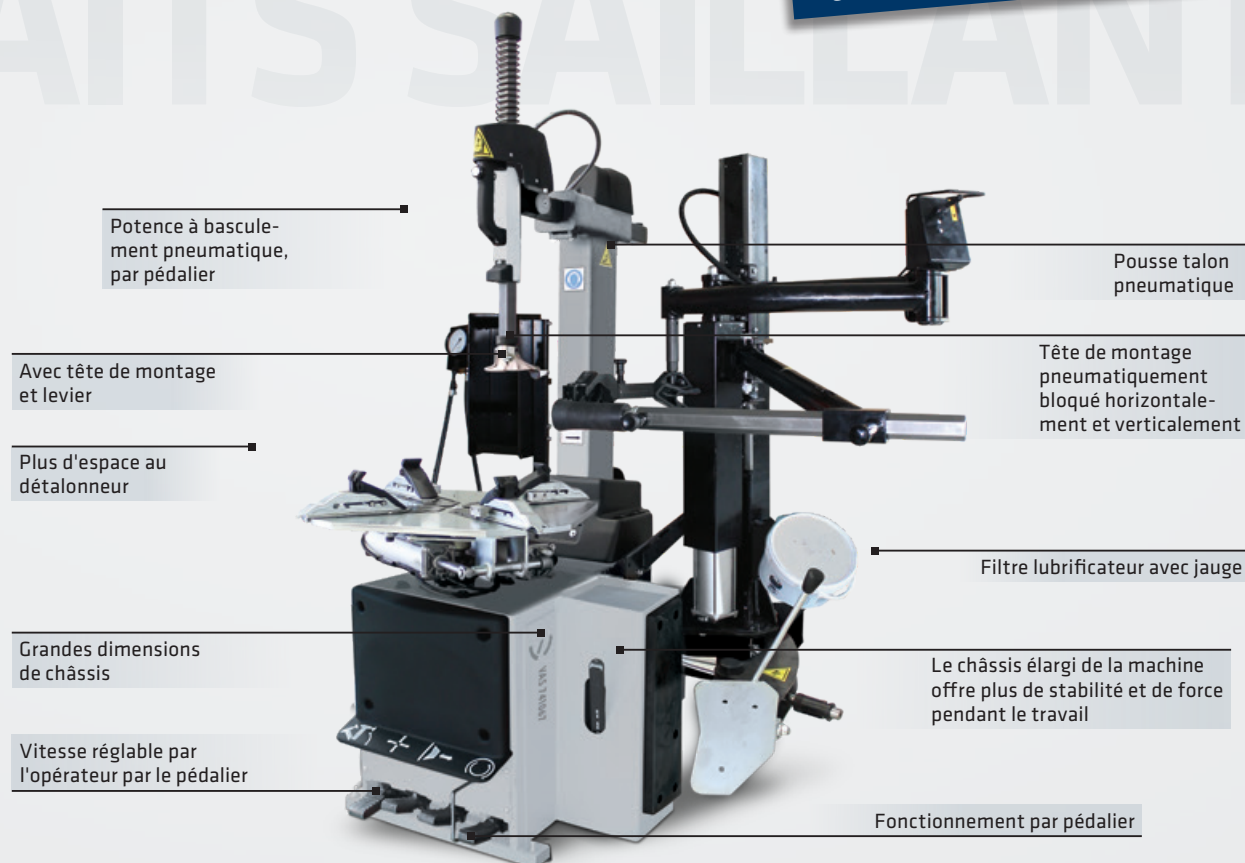
DÉMONTE PNEU

DÉMONTE PNEU AVEC MOTOINVERTER

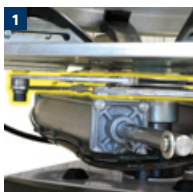
VAS 741067 Tête de montage et levier, voiture de tourisme, diamètre de jante 10" - 26,5".

+ Serrage pneumatique à 4 mors pour des diamètres de jante de 10"^{mm} - 24"^{mm} de serrage extérieur ou 12"^{mm} - 26,5"^{mm} de serrage intérieur

FAITS SAILLANTS



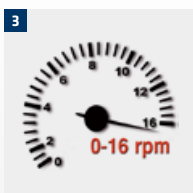
FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



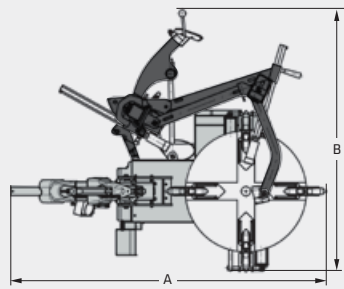
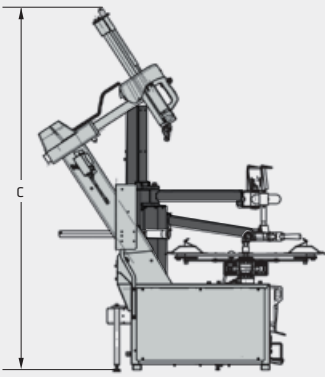
1 Double synchronisation pour une répartition parfaite de la charge des forces de serrage

2 Pédalier extractible pour une maintenance aisée

3 Moteur à variation automatique et limiteur de vitesse pour la protection du pneu contre des forces excessives (0-16 tr/mn)



VAS 741067



Modèle

VAS 741067

Largeur de jante max.	15"
Diamètre de roue max.	1092 mm
Capacité de serrage par l'extérieur	10" - 24"
Force de détalonnage	36000 N
Vitesse de rotation	0 - 16 U/min
Couple max.	1200 Nm
Moteur (moteur inverser)	1,5 kW
Puissance moteur :	0,75 kW
Alimentation d'air comprimé	8 - 10 bar
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	180/260 V
Phases	1
Fusible de protection	16 A träge
A Longueur	1556 mm
B Largeur	1885 mm
C Hauteur	2016 mm
Poids	340 kg

ACCESSOIRES



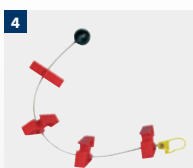
Numéro d'article 811049



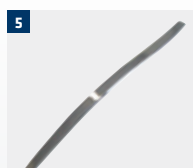
Numéro d'article 811059



Numéro d'article 811069



Numéro d'article 811443



Numéro d'article 811063



Numéro d'article 811065

1 Protection en plastique de bride de jante

2 Protection en plastique du détalonneur

3 Pousse talon pneumatique

4 Cordon Magic avec traction

5 Levier demi-lune

6 Certificat WDK

+ Protecteur en plastique de tête de montage

+ Protection en plastique de mors de serrage

+ Pédale de gonflage

+ Compartiment supplémentaire pour valves/accessoires

+ Rouleau conique pour pousse talon pneumatique

+ Plaques de protection de talon

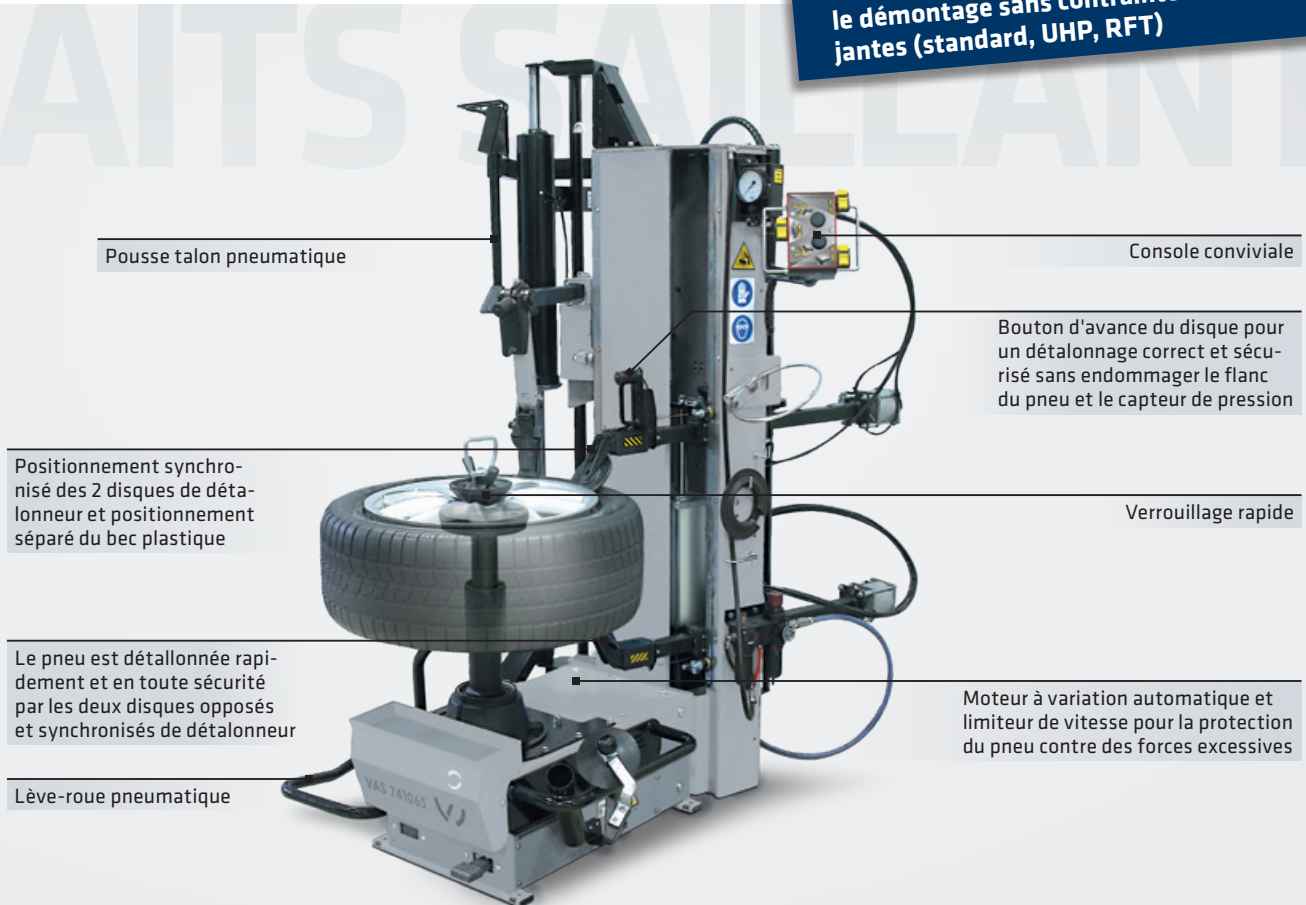
+ Limiteur de course pour détalonneur

DÉMONTE PNEU

DÉMONTE PNEU AUTOMATIQUE

VAS 741065 Sans levier, compris de pousse talon pneumatique et lève-roue pneumatique, voiture de tourisme, diamètre de jante : 10" - 30".

+ Démonte pneu 10" - 30", sans levier, équipé par le bec en plastique breveté Butler pour le montage et le démontage sans contrainte de tous les pneus et jantes (standard, UHP, RFT)



FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Équipé d'un système breveté de plaque de verrouillage avec pression de blocage qui augmente automatiquement:

- Convient également pour roue à canal inversé
- Grâce à une plaque de verrouillage automatique, le serrage de roue s'effectue rapidement et avec force minimum

2 Positionnement synchronisé des 2 disques de détalonneur et positionnement séparé du bec plastique

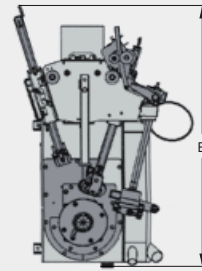
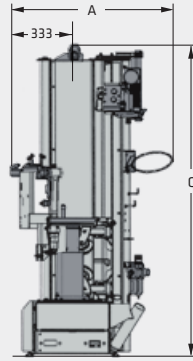
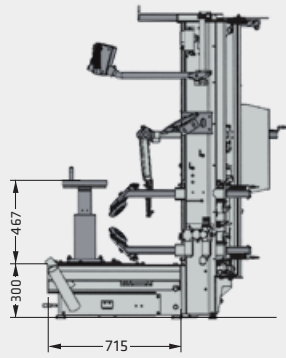
- Le pneu est détalonné rapidement et en toute sécurité par les deux disques opposés et synchronisés de détalonneur

3 Bec en plastique (breveté) de matériau non abrasif pour un travail sans dommage sur les jantes et aucune contrainte sur le talon

PIÈCES ACCESSOIRES GÉNÉRALES SUR DEMANDE

- + Bride universelle pour roues à centre fermé, convient aussi pour roue à canal inversé.



VAS 741065

Modèle	VAS 741065
Capacité de serrage	10" - 30"
Largeur de jante max.	15"
Diamètre de roue max.	1143 mm
Force de détalonnage	12000 N
Vitesse de rotation	0 - 16 U/min
Couple max.	1200 Nm
Moteur (motoinverter)	1,5 kW
Puissance moteur	0,75 kW
Alimentation d'air comprimé	8 - 10 bar
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	200/265 V
Phases	1
Fusible de protection	16 A träge
A Longueur	875 mm
B Largeur	1320 mm
C Hauteur	1735 mm
Poids	330 kg

SPÉCIFICATIONS

ACCESSOIRES



- 1** Protection en plastique de bride de jante
- 2** Cordon Magic avec traction
- 3** Plaques de protection de talon (avec traction assistée)
- + Tête de montage (rechange)
- + Verrou de serrage rapide
- + Pousse talon pneumatique et Lève-roue pneumatique

DÉMONTE PNEU

DÉMONTE PNEU AUTOMATIQUE

VAS 741063 Sans levier, compris de pousse talon pneumatique et lève-roue pneumatique, voiture de tourisme, diamètre de jante : 10" - 34".

+ Démonte pneu 10"-34", sans levier, équipé par le bec en plastique breveté Butler pour le montage et le démontage sans contrainte de tous les pneus et jantes (standard, UHP, RFT)

Bec en plastique (breveté) de matériau non abrasif pour un travail sans dommage sur les jantes et aucun contrainte sur le talon

Sans levier

Outil de montage inférieure:
- En matériau non abrasif
- Montage du talon inférieur - l'outil de montage est introduite entre le pneu et la jante et clampé le talon pour un montage progressif

Lève-roue pneumatique

Positionnement synchronisé des 4 bras de travail (2 outils de montage et 2 disques de détalonnage) selon le diamètre de la roue - le pointeur de direction laser indique à l'opérateur la bonne position de détalonnage

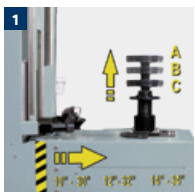
Console conviviale avec fonction "MEMORY"

Bague de retenue pour la crème de montage incluse

Unité de traitement de l'air (séparateur d'eau, régulation de pression et lubrification)

Compartiment pour déposer les pièces accessoires, les valves et les outils

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



1 Équipé d'un système de plaque de verrouillage convient également pour rou à canal inversé
Système breveté de plaque de verrouillage automatique:

- La pression de serrage augmente automatiquement pendant la rotation
- Plateau avec trois positions de travail réglables

2 Capteurs de jante sur les disques pour un détalonnage correct et sécurisé sans endommager le flanc du pneu et le capteur de pression

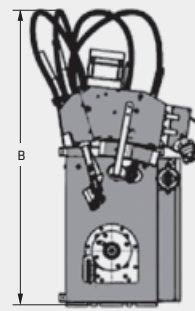
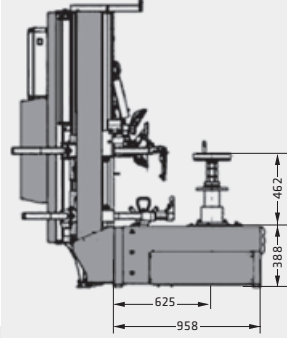
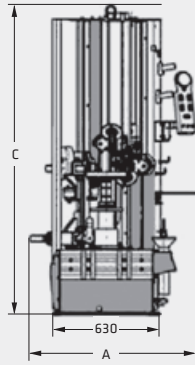
3 Moteur à variation automatique et limiteur de vitesse pour la protection du pneu contre des forces excessives

4 Touche "MEMORY" pour mémoriser la hauteur du bec, permet une économie de temps pendant le montage et le démontage



PIÈCES ACCESSOIRES GÉNÉRALES SUR DEMANDE

+ Bride universelle pour roues à centre fermé, convient aussi pour rou à canal inversé.

VAS 741063

Modèle	VAS 741063
Capacité de serrage	10" - 34"
Largeur de jante max.	15"
Diamètre de roue max.	1370 mm
Force de détalonnage	12000 N
Vitesse de rotation	0 - 16 U/min
Couple max.	1200 Nm
Moteur (moteur inverser)	1,5 kW
Puissance moteur	0,75 kW
Alimentation d'air comprimé	8 - 10 bar
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	200/265 V
Phases	1
Fusible de protection	16 A träge
A Longueur	951 mm
B Largeur	1567 mm
C Hauteur	1842 mm
Poids	370 kg

SPÉCIFICATIONS

ACCESSOIRES



Art. Nr. 811049



Art. Nr. 811443



Art. Nr. 811053

- 1** Protection en plastique de bride de jante
- 2** Cordon Magic avec traction
- 3** Plaques de protection de talon (avec traction assistée)
 - + Tête de montage (rechange)
 - + Verrou de serrage rapide
 - + Certificat WDK
 - + Pousse talon pneumatique
 - + Poussoir WDK
 - + Lève-roue pneumatique

ÉQUILIBREUSE

ÉQUILIBREUSE ÉLECTRONIQUE AVEC MONITEUR

VAS 741073 Voiture de tourisme, kit de cônes pour voitures et SUV, écran tactile et clavier, bras électronique pour la largeur de jante, diamètre de la jante: 10" - 26".

+ Écran tactile 10" avec clavier supplémentaire



FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

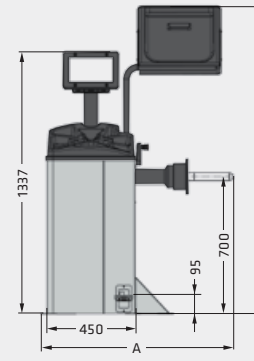
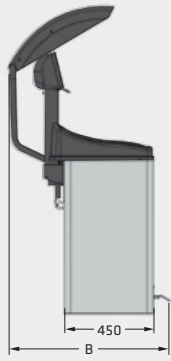


1 Bras pour mesurer automatiquement la largeur de jante

2 Démarrage automatique par l'abaissement du carter

+ La machine arrête automatiquement la roue dans la position de pose de la masse extérieure et en appuyant sur un bouton passe à la position de pose de la masse intérieure

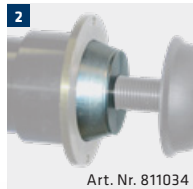
VAS 741073



Modèle	VAS 741073
Vitesse de mesure	< 100 U/min
Temps de mesure	6 s
Précision d'équilibrage	+/- 1 g
Largeur de jante	1,5" - 22"
Diamètre de jante	10" - 26"
Diamètre de roue max.	44"
Poids de roue max.	70 kg
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	110 - 230 V
Phases	1
A Longueur	979 mm
B Largeur	819 mm
C Hauteur	1571 mm
Poids	120 kg

SPÉCIFICATIONS

ACCESSOIRES

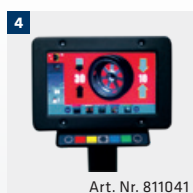
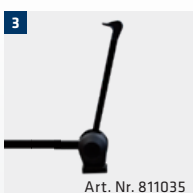


1 Kit de cônes pour voitures de tourisme Ø 44 - 112 mm

2 Cône SUV Ø 95 - 132 mm

3 Sonar pour l'acquisition de la largeur

4 Clavier pour l'écran tactile



ÉQUILIBREUSE

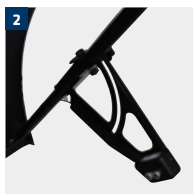
ÉQUILIBREUSE ÉLECTRONIQUE AVEC MONITEUR

VAS 741071 Voiture de tourisme, kit de cônes pour voitures et SUV, Écran tactile, diamètre de la jante: 10" - 30".

+ Moniteur à écran tactile 19"



FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

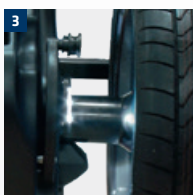


1 Indique le positionnement de la masse avec une ligne laser à 6 heures (pour les masses adhésives)

2 Sonar pour mesurer automatiquement la largeur de roue

3 Éclairage LED de la jante

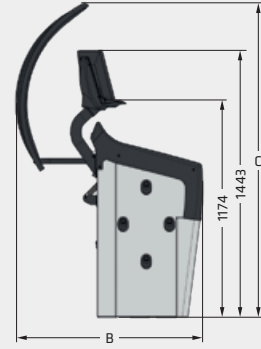
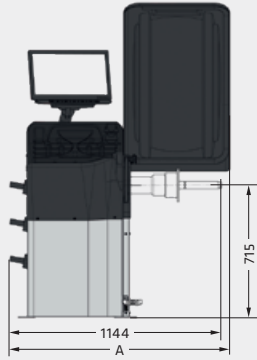
4 Équilibreuse électronique avec système de blocage pneumatique



PIÈCES ACCESSOIRES GÉNÉRALES SUR DEMANDE:

- + Lève-roue
- + Bride de précision

VAS 741071



Modèle	VAS 741071
Vitesse de mesure	< 100 U/min
Temps de mesure	6 s
Précision d'équilibrage	+/- 1 g
Largeur de jante	1,5" - 22"
Diamètre de jante	10" - 30"
Diamètre de roue max.	44"
Poids de roue max.	70 kg
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	110 - 230 V
Phases	1
A Longueur	1188 mm
B Largeur	1009 mm
C Hauteur	1697 mm
Poids	150 kg

SPÉCIFICATIONS

ACCESSOIRES



Art. Nr. 811039

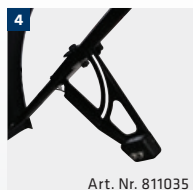


Art. Nr. 811033

- 1 Écran tactile
- 2 Kit de cônes pour voitures de tourisme Ø 44 - 112 mm
- 3 Cône SUV Ø 95 - 132 mm
- 4 Sonar pour l'acquisition de la largeur



Art. Nr. 811034



Art. Nr. 811035

ÉQUILIBREUSE

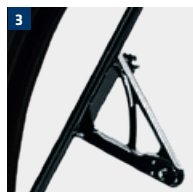
ÉQUILIBREUSE ÉLECTRONIQUE INFORMATISÉ AVEC MONITEUR

VAS 741069 Voiture de tourisme, kit de cônes pour voitures et SUV, Écran tactile, pointeur laser H6 et H12, système de mesure de voile ultrasonique, diamètre de la jante : 10" - 30".

+ Moniteur à écran tactile 19" avec clavier supplémentaire



FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

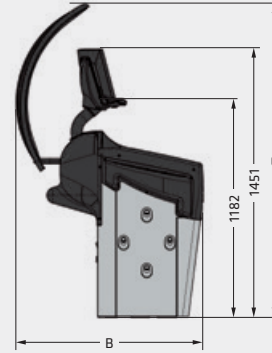
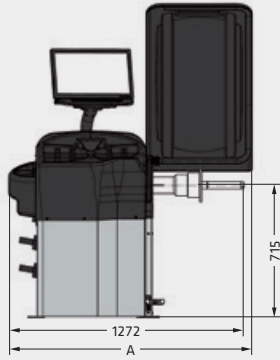


- 1** Indique le positionnement de la masse avec une ligne laser à 6 heures (pour les masses adhésives)
- 2** Indication laser à 12 heures pour le positionnement de masses à agrafe (programme dynamique)
- 3** Mesure du voile de jante avec le capteur ultrasonique
- 4** Éclairage LED de la jante
- 5** Équilibreuse électronique informatisée avec système de blocage pneumatique

PIÈCES ACCESSOIRES GÉNÉRALES SUR DEMANDE:

- + Lève-roue
- + Bride de précision

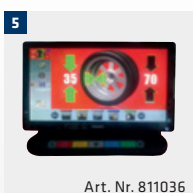
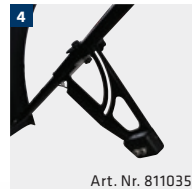
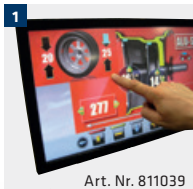


VAS 741069

Modèle	VAS 741069
Vitesse de mesure	< 100 U/min
Temps de mesure	6 s
Précision d'équilibrage	+/- 1 g
Largeur de jante	1,5" - 22"
Diamètre de jante	10" - 30"
Diamètre de roue max.	44"
Poids de roue max.	70 kg
Fréquence du réseau électrique	50/60 Hz
Tension du réseau électrique (AC)	110 - 230 V
Phases	1
A Longueur	1316 mm
B Largeur	1009 mm
C Hauteur	1697 mm
Poids	140 kg

SPÉCIFICATIONS

ACCESSOIRES



- 1 Écran tactile
- 2 Kit de cônes pour voitures de tourisme Ø 44 - 112 mm
- 3 Cône SUV Ø 95 - 132 mm
- 4 Sonar pour l'acquisition de la largeur
- 5 Clavier pour l'écran tactile
- 6 Laser H12 (sur position 6 heures)
- 7 Système de mesure de voile ultrasonique

RÉGULATEUR PORTABLE DE PRESSION DES PNEUS

0-10 BAR

Le dispositif de gonflage portable de pression des pneus VAS 5216 avec réservoir de stockage transporte de l'air comprimé en permanence.

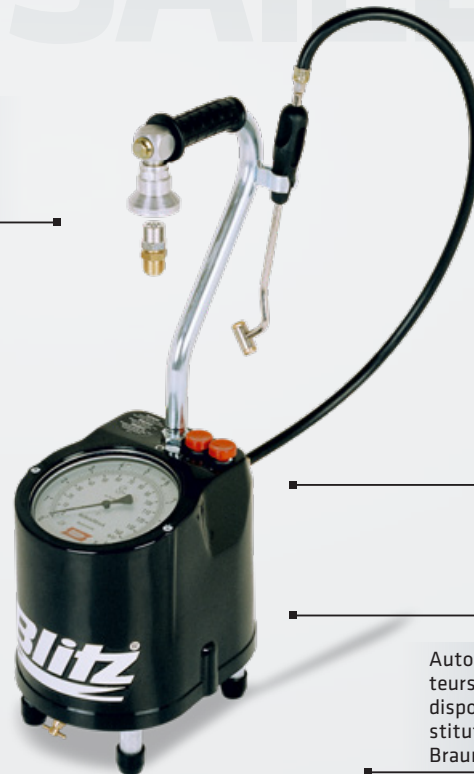
+ Filtre de pression des pneus portable
+ Réservoir d'air comprimé avec un volume de gonflage de 6 l
+ Dispositif de gonflage automatique

Conception au poids optimisé: Grâce à l'utilisation d'alliages légers d'aluminium et de matières plastiques résistantes aux chocs, le poids total est réduit au minimum.

Disque de sécurité remplaçable: Le service après-vente joue un rôle important - afin de réduire les coûts de maintenance.

Manomètre de précision placé de façon inclinée (Ø 160 mm): Il permet un écoulement optimal de l'eau et une lecture non réfléchissante.

Protection contre la surpression jusqu'à 16 bar: Des mécanismes de protection intégrés empêchent le manomètre d'être endommagé en cas d'alimentation excessive involontaire en pression.



Tuyau de gonflage de 800 mm de longueur: En liaison avec un connecteur pour station-service en série bilatérale, même des valves difficilement accessibles peuvent être atteintes de façon optimale et les mains restent toujours propres.

Grande distance entre la cloche de gonflage et le manomètre: Elle permet de protéger le manomètre de précision au moment de soulever le régulateur de pression des pneus du dispositif de gonflage.

Centre de gravité bas: La construction intelligente assure un niveau de stabilité particulièrement élevé.

Réservoir de stockage de l'air comprimé: Réservoir d'air comprimé mobile dans un modèle galvanisé avec un volume de gonflage de 6 l.

Autorisation PTB: Tous les régulateurs de pression des pneus BLITZ disposent de l'autorisation de l'Institut fédéral physico-technique de Braunschweig (PTB).

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL

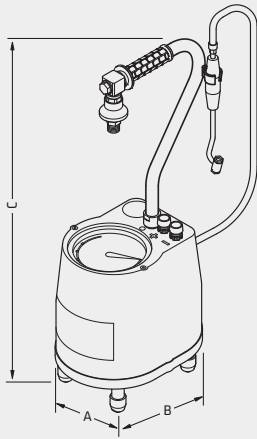


1 Poignée ergonomique en caoutchouc: Le matériau antidérapant, qui n'abîme pas la peau, permet un confort de port agréable du régulateur de pression des pneus.

2 Pieds de support en élastomère: La propriété d'amortissement élevé du matériau sert à protéger le manomètre en cas de chute brutale.

3 Commande à deux boutons: Les boutons facilement réglables et protégés de l'eau et de la poussière servent au gonflage et à l'évacuation de l'air.

4 Dispositif de gonflage automatique: Le dispositif de gonflage, composé d'une cloche de gonflage et d'une soupape de gonflage (pendant), sert également à ranger le régulateur de pression des pneus.

VAS 5216

Modèle	VAS 5216
Manomètre ø	160 mm
Contenance de récipient	6 l
Max. pression de navire	16 bar
Déviat ion	selon EWG/86/217 bar
Air min/max	10 bar
Pression de remplissage	10 bar
Pouvant être admis à l'étalonnage	oui
Longueur de tuyau	0,8 m
A Longueur	200 mm
B Largeur	270 mm
C Hauteur	670 mm
Poids	6,1 kg

SPÉCIFICATIONS

CHARGEUR DE BATTERIE

CHARGEUR DE BATTERIE HAUTE FRÉQUENCE

Le chargeur de batterie **VAS 622009** offre une grande variété de possibilités techniques. Le VAS 622009 a été spécialement conçu en conformité avec les exigences de Volkswagen Group.

+ Technologie de convertisseur à résonance multiple
+ Alimentation permanente allant jusqu'à 50A garantie
+ Fabriqué en Allemagne

Chargeur de batterie haute fréquence avec caractéristique de charge IUoU automatique pour une utilisation en atelier.

Technologie de convertisseur à résonance multiple pour une utilisation professionnelle et quotidienne en atelier.

Fonction de démarrage progressif en cas de décharge importante de 0,5V par cellule (équivalent à 1/4 de la tension de batterie nominale)

Le mode de secours empêche la perte de données au moment de replacer la batterie.

Charge permanente sans pics de tension pendant les diagnostics réalisés sur les véhicules.

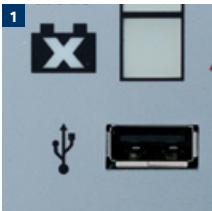
Utilisation intuitive du chargeur de batterie avec l'affichage graphique Easy-Touch.



Mode de désulfatation pour actualiser les batteries sulfatées.

Contrôle "I-check" de la batterie à charger

FAITS SAILLANTS EN DÉTAIL



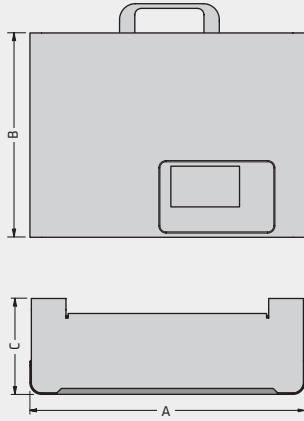
1 Chargeur de batterie avec port USB pour mettre à jour le logiciel afin de transférer toute nouvelle courbe caractéristique - ainsi, l'appareil est toujours actualisé.

2 Informations et utilisation via l'affichage graphique Easy-Touch.

3 Support mural inclus.

4 Câble de charge facile à enlever via connexion enfichable.



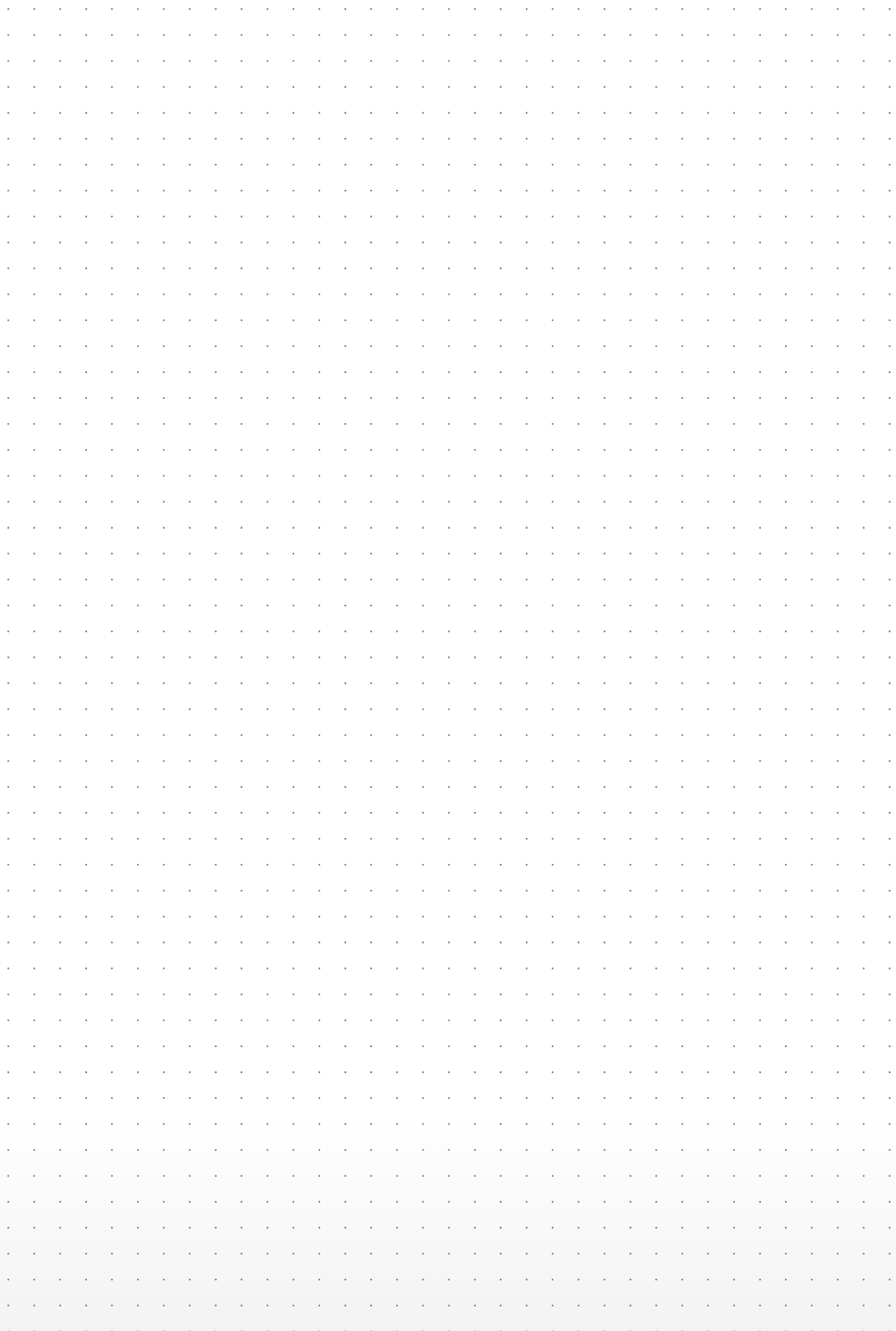
VAS 622009

Modèle	VAS 622009
Tension de charge nominale	12/24 V
Courant de charge max.	50/25 A
Type de batterie	Humide, gel, feutre AGM, calcium, et Li-Ion
Puissance (consommation)	800 W
Courbe caractéristique	IUoU
Protection	21 IP
Poids (appareil sans câble)	4,5 Kg
A Largeur	325 mm
B Profondeur	245 mm
C Hauteur	115 mm

SPÉCIFICATIONS

NOTES








Modifications techniques réservées.
L'information est de nature publicitaire.
VW-Approvals-BR-02770-fr-2019-04

© Volkswagen Aktiengesellschaft
K-GVO-RW/2
Original Teile und Service
Werkstattsausrüstung
Brieffach 011/4915
38436 Wolfsburg / Deutschland

Internet
www.erwin.volkswagen.de/
Workshop Equipment &
VAS Software/Katalog
Betriebseinrichtungen und
Spezialwerkzeuge

BlitzRotary GmbH | Hüfinger Straße 55 | 78199 Bräunlingen | Allemagne
Téléfon +49.771.9233.0 | info@BRBunited.com | BRBunited.com | a  company

