

BLITZ

TÉCNICA DE INFLADO Y MEDICIÓN PARA NEUMÁTICOS

REGULADOR DE PRESIÓN PARA NEUMÁTICOS PORTÁTIL

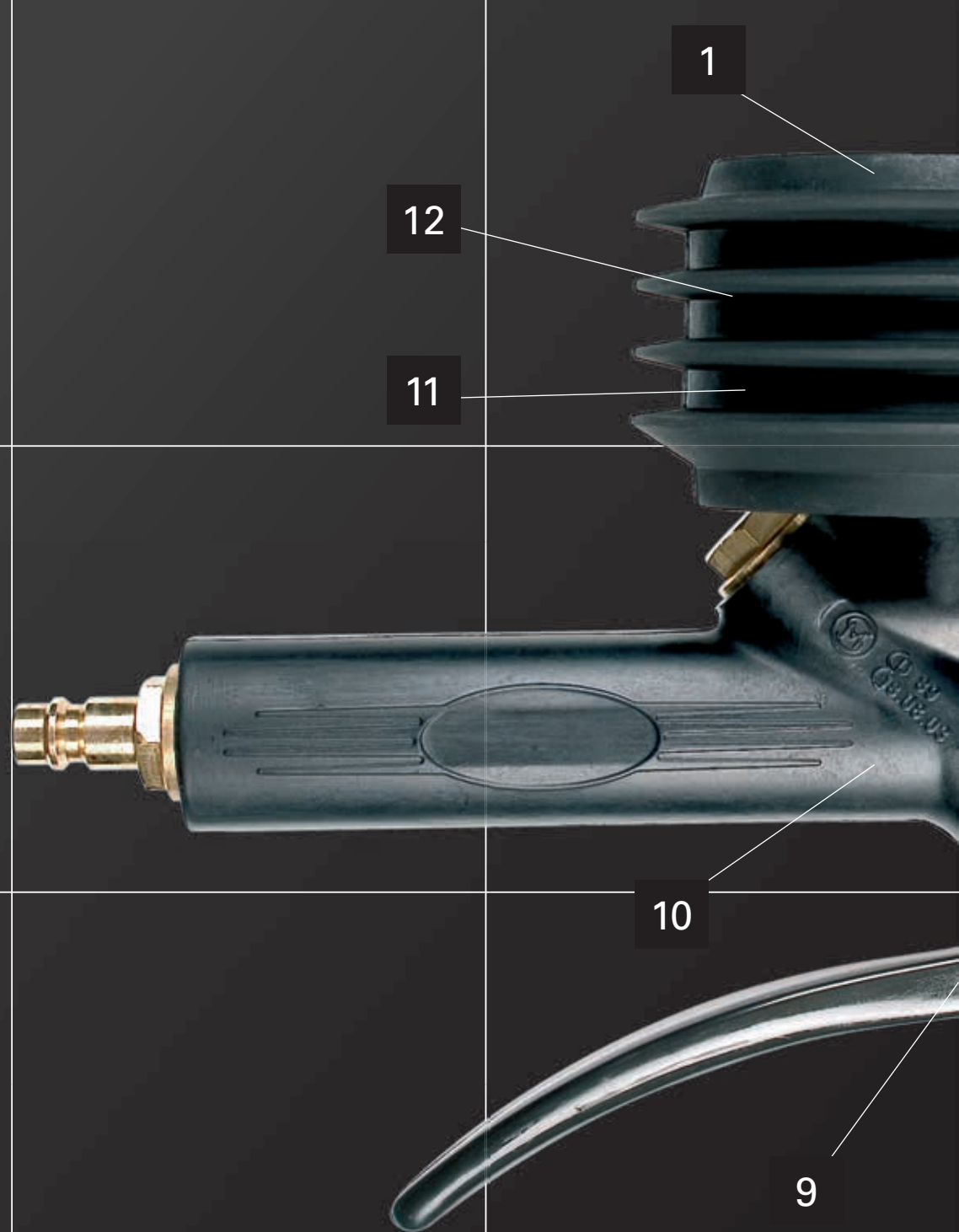
REGULADOR DE PRESIÓN PARA NEUMÁTICOS FIJO

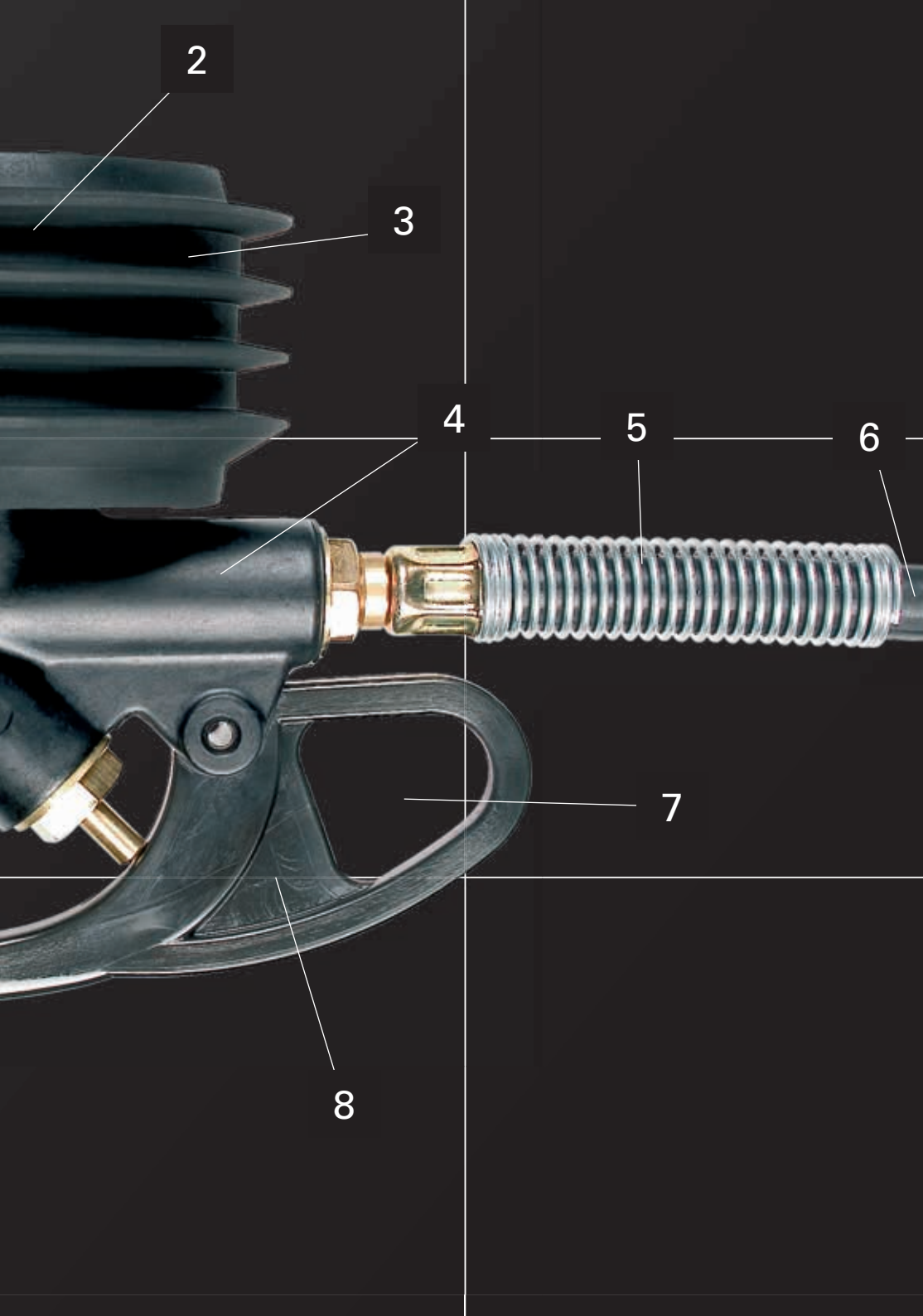


Blitz[®]

PRÁCTICO

LOS REGULADORES DE PRESIÓN PARA NEUMÁTICOS PORTÁTILES CON CONEXIÓN PARA MANGUERA ESTÁN CONSTANTEMENTE CONECTADOS A LA RED DE AIRE COMPRIMIDO POR LO QUE ESTÁN ESPECIALMENTE INDICADOS PARA EL PRIMER INFLADO COMPLETO DE LOS NEUMÁTICOS. GRACIAS AL MANEJO MEDIANTE UNA SOLA PALANCA¹, PUEDE CONTROLARSE LA PRESIÓN, ASÍ COMO INFLAR O ALIVIAR LA PRESIÓN DE LOS NEUMÁTICOS DIRECTAMENTE DESDE EL VEHÍCULO DE FORMA INTUITIVA TANTO CON LA MANO DERECHA COMO LA IZQUIERDA. EL MANÓMETRO DE PRECISIÓN INTEGRADO EN EL REGULADOR DE PRESIÓN OFRECE SIEMPRE TODA LA INFORMACIÓN NECESARIA DE MANERA FIABLE.





■ **1. CUBIERTA DE PROTECCIÓN DE GOMA FLEX4** Protege la mecánica del manómetro de precisión frente a golpes externos. ■ **2. PROTECCIÓN DE SOBREPRESIÓN** Los mecanismos de protección internos evitan que se dañe el manómetro en caso de una sobrepresión accidental. ■ **3. MANÓMETRO DE PRECISIÓN DE FÁCIL LECTURA** La generosa esfera¹ de 80 mm ofrece mucho espacio para incluir una rotulación de fácil lectura. ■ **4. CONSTRUCCIÓN LIGERA** Gracias a la utilización de aleaciones de aluminio ligeras y materiales sintéticos resistentes a los golpes es posible reducir al mínimo el peso total del regulador. ■ **5. PROTECCIÓN CONTRA DOBLADURA² INTEGRADA** Ofrece rigidez a la manguera de llenado en la salida garantizando, de este modo, una larga vida útil y un menor desgaste. ■ **6. MANGUERA DE LLENADO³ LARGA DE 500 MM** Gracias a la longitud de la manguera, podrá llegar incluso a las válvulas de acceso más difíciles, manteniendo siempre la libertad de movimiento. ■ **7. ANILLA DE SUJECIÓN² INTEGRADA** La anilla de sujeción integrada en la palanca de mando permite realizar un inflado rápido y sencillo. De este modo se consigue evitar de modo efectivo las peligrosas caídas por tropiezos causadas por las mangueras. ■ **8. CONSTRUCCIÓN ERGONÓMICA** Gracias a sus reducidas dimensiones con un generoso manómetro de precisión de fácil lectura y a la utilización para diestros y zurdos ya sea para manos pequeñas o grandes. ■ **9. CONTROL MONOMANDO⁴** Permite acceder a todas las funciones con una sola mano: comprobación, llenado y descarga. ■ **10. HOMOLOGACIÓN PTB⁵** Todos los reguladores de presión de BLITZ poseen la aprobación del Instituto Físico-Técnico Federal alemán de Braunschweig (PTB).

¹ En el modelo Pneumax 63 mm

² No para el modelo Pneumax.

³ Bei Modell Pneumax 300 mm.

⁴ Bei Modell Pneumax Ablaß über Bedientaste.

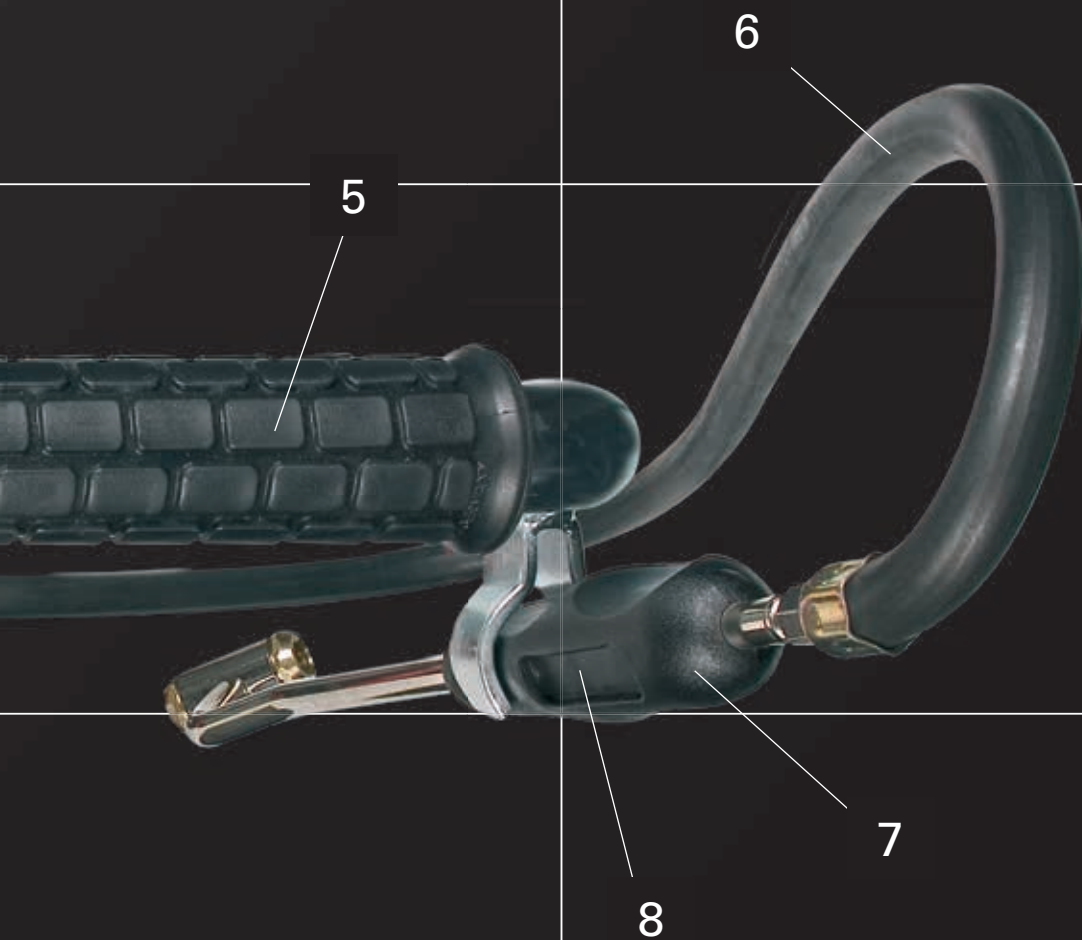
⁵ Nicht Modell Pneumax und Pneujet.



PORTÁTIL

LOS REGULADORES DE PRESIÓN PORTÁTILES CON DEPÓSITO DE RESERVA LLEVAN EL AIRE COMPRIMIDO ALLÁ DONDE LO NECESITE. EN EL CASO DEL MODELO PNEUSTAR 2, CUENTE SIEMPRE CON 6 LITROS. DE ESTE MODO SE GARANTIZARÁ UNA TOTAL LIBERTAD DE MOVIMIENTO DURANTE EL INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS. SE ELIMINAN LAS MOLESTAS CONEXIONES DE MANGUERAS. EL LLENADO DEL DEPÓSITO DE RESERVA SE REALIZA CÓMODAMENTE. ¡SIMPLEMENTE COLOQUE LA CAMPANA DE INFLADO SOBRE LA VÁLVULA DE LLENADO SUMINISTRADA Y LISTO! DE ESTE MODO, EL DISPOSITIVO DE MEDICIÓN DE INFLADO DE LOS NEUMÁTICOS PERMANECERÁ SIEMPRE AL LADO, Y DISPONIBLE PARA SU UTILIZACIÓN.





■ **1. MANÓMETRO DE PRECISIÓN EN POSICIÓN INCLINADA (Ø 160 MM)** Evita la acumulación de agua en sobre el reloj y una lectura sin reflejos. ■ **2. DEPÓSITO DE RESERVA DE AIRE COMPRIMIDO¹** Depósito de reserva móvil de construcción galvanizada con capacidad de llenado de 6 l. ■ **3. DISCO DE SEGURIDAD INTERCAMBIABLE** La facilidad de mantenimiento para reducir los gastos de mantenimiento. ■ **4. AMPLIA DISTANCIA ENTRE LA CAMPANA DE LLENADO Y EL MANÓMETRO¹** Protege el manómetro de precisión al retirar el regulador de presión del dispositivo de inflado. ■ **5. MANGO ERGONÓMICO DE GOMA** El material antideslizante y suave para la piel del mango permite transportar con comodidad el regulador de presión. ■ **6. MANGUERA DE LLENADO LARGA DE 800 MM** En combinación con el conector doble para estaciones de servicios de serie puede accederse incluso a las válvulas más difíciles sin ensuciarse las manos. ■ **7. CONSTRUCCIÓN LIGERA** Gracias a la utilización de aleaciones de aluminio ligeras y materiales sintéticos resistentes a los golpes es posible reducir al mínimo el peso total del regulador. ■ **8. SOBREPRESIÓN SEGURA HASTA 16 BARES** Los mecanismos de protección internos evitan que se dañe el manómetro en caso de una sobrepresión accidental. ■ **9. DISPOSITIVO DE RELLENADO AUTOMÁTICO¹** El dispositivo de rellanado, compuesto de campana y válvula de llenado (contrapieza), se utiliza al mismo tiempo para guardar el regulador de presión. ■ **10. MANEJO POR DOS BOTONES** Los dos botones de dosificación sencilla y protegidos contra el agua y el polvo sirven para el inflado y la descarga de aire. ■ **11. HOMOLOGACIÓN PTB** Todos los reguladores de presión de BLITZ poseen la aprobación del Instituto Físico-Técnico Federal alemán de Braunschweig (PTB). ■ **12. PATAS DE APOYO DE ELASTÓMERO** La potente capacidad de amortiguación del material sirve de protección para el manómetro en caso de que se deposite de forma brusca. ■ **13. CENTRO DE GRAVEDAD BAJO** La construcción inteligente proporciona una estabilidad especialmente elevada.

¹ No para el modelo Pneutest.



ESTACIONARIO

LOS REGULADORES DE PRESIÓN FIJOS PARA NEUMÁTICOS SE SUJETAN AL SUELO BIEN MEDIANTE UNA COLUMNA VERTICAL O BIEN DIRECTAMENTE A LA PARED. LA SEPARACIÓN ESPACIAL DEL REGULADOR DE PRESIÓN PARA NEUMÁTICOS RESPECTO DE LOS NEUMÁTICOS A INFLAR SE ESPECIFICA ESPECIALMENTE POR LAS ASOCIACIONES PROFESIONALES, P. EJ. NEUMÁTICOS DE CAMIONES CON PRESIONES SUPERIORES A 3,3 BARES.



1

9



■ **1. PANTALLA LCD¹ CON ILUMINACIÓN DE FONDO** La pantalla LCD alfanumérica dispone de un grado de contraste especial y, por ello, proporciona una buena visibilidad. Sirve para la indicación del valor nominal y del valor real, así como de diversas informaciones de estado. ■ **2. MANÓMETRO DE PRECISIÓN CON ESFERA² GRANDE** Proporciona una visibilidad óptima, incluso desde una distancia mayor. ■ **3. RESISTENTE A LA CORROSIÓN Y ROBUSTA** Los reguladores fijos de presión poseen una carcasa estable y elementos de manejo protegidos contra vandalismo. El soporte de pared o la columna vertical están galvanizados y en el modelo Automatic 4 disponen de revestimiento de acero fino. Todos los componentes electrónicos de los modelos Automatic 4 se encuentran sellados para ofrecer una protección contra cualquier tipo de condiciones climáticas. ■ **4. AUTODIAGNÓSTICO¹** Un microcontrolador integrado controla permanentemente todos los componentes. De este modo, las averías de funcionamiento o las faltas de estanqueidad se detectan rápidamente y se indican en la pantalla LCD. ■ **5. ESTRIBO DE SUJECCIÓN PARA LA MANGUERA** Las grandes dimensiones facilitan la colocación de la manguera en caso de que no se esté utilizando. ■ **6. MANGUERA LARGA** Gracias a la longitud de 10 m (Automaster 4/Automatic 4) y 12 m (Pneutruck), se obtiene una libertad de movimientos óptima. ■ **7. HOMOLOGACIÓN PTB** Todos los dispositivos de medición e inflado de neumáticos disponen de la aprobación del Instituto Físico-Técnico Federal alemán (PTB). ■ **8. FACILIDAD DE MANEJO¹** En el diseño de las series Automatic 4 y Automaster 4 se dio una importancia especial a una accesibilidad óptima. La estructura modular del regulador de presión para neumáticos responde a este requisito. ■ **9. TECLADO DE SENSETOUCH¹** Mediante el teclado de SenseTouch (capacitiva), el valor nominal deseado se puede ajustar de un modo sencillo y sobre todo rápido.

¹ Solo modelos Automatic 4 Automaster 4.

² Solo modelos Pneutruck.



PEUMAX

PNEUREX

PNEUJET

	Kombi		Kombi		Kombi		Pneurex 1	Pneurex 1	Pneurex 2	Pneurex 2		Pneujet 1
PRESIÓN DE LLENADO MÁX.	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	25/350 BAR/PSI	25/350 BAR/PSI
ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN	10 BAR	10 BAR	4 BAR	12 BAR	4 BAR	12 BAR	4 BAR	12 BAR	4 BAR	12 BAR	25 BAR	25 BAR
DIVERGENCIA	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR
MANÓMETRO Ø	63 MM	63 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM
LONGITUD DEL TUBO FLEXIBLE	300 MM	300 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM
ADAPTADOR DE VÁLVULA**	1	1 2	1	1	1 2	1 2	3	3	5	5	4	3
LONGITUD	150 MM	150 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM
ANCHO	90 MM	90 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM
ALTURA	160 MM	160 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM
PESO	0,8 KG	0,8 KG	0,9 KG	0,9 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG

con conexión de tubo flexible, no calibrable

con conexión de tubo flexible, calibrable

con conexión de tubo flexible, no calibrable

* Precisión de lectura según CEE / 86 / 217

** Asignación en la página 11



PNEUMAX Regulador portátil de presión para neumáticos con capuchón de protección de caucho FLEX4, manguera de 300 mm y manómetro de precisión \varnothing 63 mm.

Aplicaciones típicas

- Sector doméstico y de bricolaje



PNEUREX Regulador portátil de presión para neumáticos de alto rendimiento con capuchón de protección de caucho FLEX4, control monomando, manguera de 500 mm y manómetro de precisión calibrable \varnothing 80 mm.

Aplicaciones típicas

- Talleres de turismos y camiones
- Servicios de asistencia técnica de neumáticos
- Servicios de parques móviles



PNEUJET Regulador portátil de presión para neumáticos de alto rendimiento con capuchón de protección de caucho FLEX4, control monomando, manguera de 500 mm y manómetro de precisión \varnothing 80 mm.

Aplicaciones típicas

- Neumáticos con unas exigencias especiales de presión, p. ej. neumáticos de avión



PNEUSTAR 2

PNEUTEST

N₂

	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI
PRESIÓN DE LLENADO MÁX.	15 BAR	15 BAR	10 BAR
ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN	* BAR	* BAR	* BAR
DIVERGENCIA	160 MM	160 MM	160 MM
MANÓMETRO Ø	800 MM	800 MM	800 MM
LONGITUD DEL TUBO FLEXIBLE	3	3	3
ADAPTADOR DE VÁLVULA**	270 MM	270 MM	270 MM
LONGITUD	200 MM	200 MM	200 MM
ANCHO	670 MM	670 MM	560 MM
ALTURA	6,1 KG	6,1 KG	5,5 KG
PESO			

con depósito de reserva, calibrable

con conexión de tubo flexible, calibrable

* Precisión de lectura según CEE / 86 / 217

** Asignación en la página 11



PNEUSTAR 2/ PNEUSTAR 2 N₂ Regulador portátil de presión para neumáticos con depósito de reserva de aire comprimido, dispositivo de inflado, manguera de 500 mm y manómetro de precisión Ø 160 mm.

Aplicaciones típicas

- Gasolineras
- Recepción directa en talleres de turismos



PNEUTEST Presión de llenado con conexión de tubo flexible, manguera de 500 mm y manómetro de precisión Ø 160 mm.

Aplicaciones típicas

- Talleres de turismos y camiones
- Servicios de parques móviles



Automatic 4 W 9,5

Automatic 4 S 9,5

Automaster 4 W 9,5

PRESIÓN DE LLENADO MÁX.

9,5/- BAR/PSI

9,5/- BAR/PSI

9,5/- BAR/PSI

ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN

12/16 BAR

12/16 BAR

12/16 BAR

DIVERGENCIA

< 0,08 BAR

< 0,08 BAR

< 0,08 BAR

MANÓMETRO Ø

63 MM

63 MM

80 MM

LONGITUD DEL TUBO FLEXIBLE

10 M

10 M

10 M

CONEXIÓN ELÉCTRICA

230/50 VHZ(VA)

230/50 VHZ(VA)

230/50 VHZ(VA)

ADAPTADOR DE VÁLVULA**

5

5

5

LONGITUD

170 MM

170 MM

170 MM

ANCHO

340 MM

340 MM

340 MM

ALTURA

330 MM

1300 MM

330 MM

PESO

9,3 KG

23,7 KG

9,3 KG

calibrado

con función de presión de ajuste,
calibrado

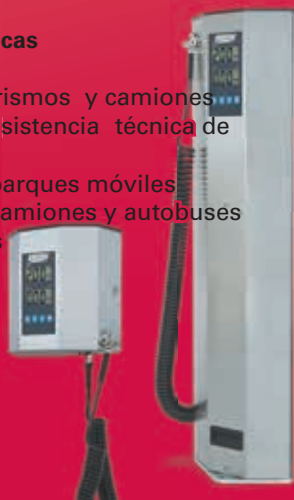
* Asignación en la página 11



AUTOMATIC 4 Regulador fijo electrónico de presión para neumáticos con teclas de elevación breve para la preselección de la presión de las neumáticos deseada, sistema automático de inflado y comprobación, manguera espiral de 10 m y pantalla LCD con iluminación de fondo.

Aplicaciones típicas

- Gasolineras
- Talleres de turismos y camiones
- Servicios de asistencia técnica de neumáticos
- Servicios de parques móviles
- Servicios de camiones y autobuses
- Transportistas
- Comunas



AUTOMASTER 4 Regulador fijo electrónico de presión para neumáticos especial para el montaje de neumáticos con presión adicional ajustable, para alcanzar la presión de ajuste, sistema automático de inflado y comprobación, manguera plana de 10 m y pantalla LCD con iluminación de fondo.

Aplicaciones típicas

- Gasolineras
- Talleres de turismos y camiones
- Servicios de asistencia técnica de neumáticos
- Servicios de parques móviles
- Servicios de camiones y autobuses
- Transportistas
- Comunas



Pneutruck W 10

Pneutruck S 10

PRESIÓN DE LLENADO MÁX.

ALIMENTACIÓN DE PRESIÓN

DIVERGENCIA

MANÓMETRO Ø

LONGITUD DEL TUBO FLEXIBLE

ADAPTADOR DE VÁLVULA**

LONGITUD

ANCHO

ALTURA

PESO

10/140 BAR/PSI

10 BAR

* BAR

160 MM

12 M

5

205 MM

195 MM

485 MM

9,0 KG

10/140 BAR/PSI

10 BAR

* BAR

160 MM

12 M

5

205 MM

195 MM

1495 MM

25,2 KG

calibrable

* Precisión de lectura según CEE / 86 / 217



PNEUTRUCK Regulador fijo de presión para neumáticos con teclas Más / Menos para el proceso de inflado / descarga, manguera plana de 12 m y manómetro de precisión Ø 160 mm.

Aplicaciones típicas

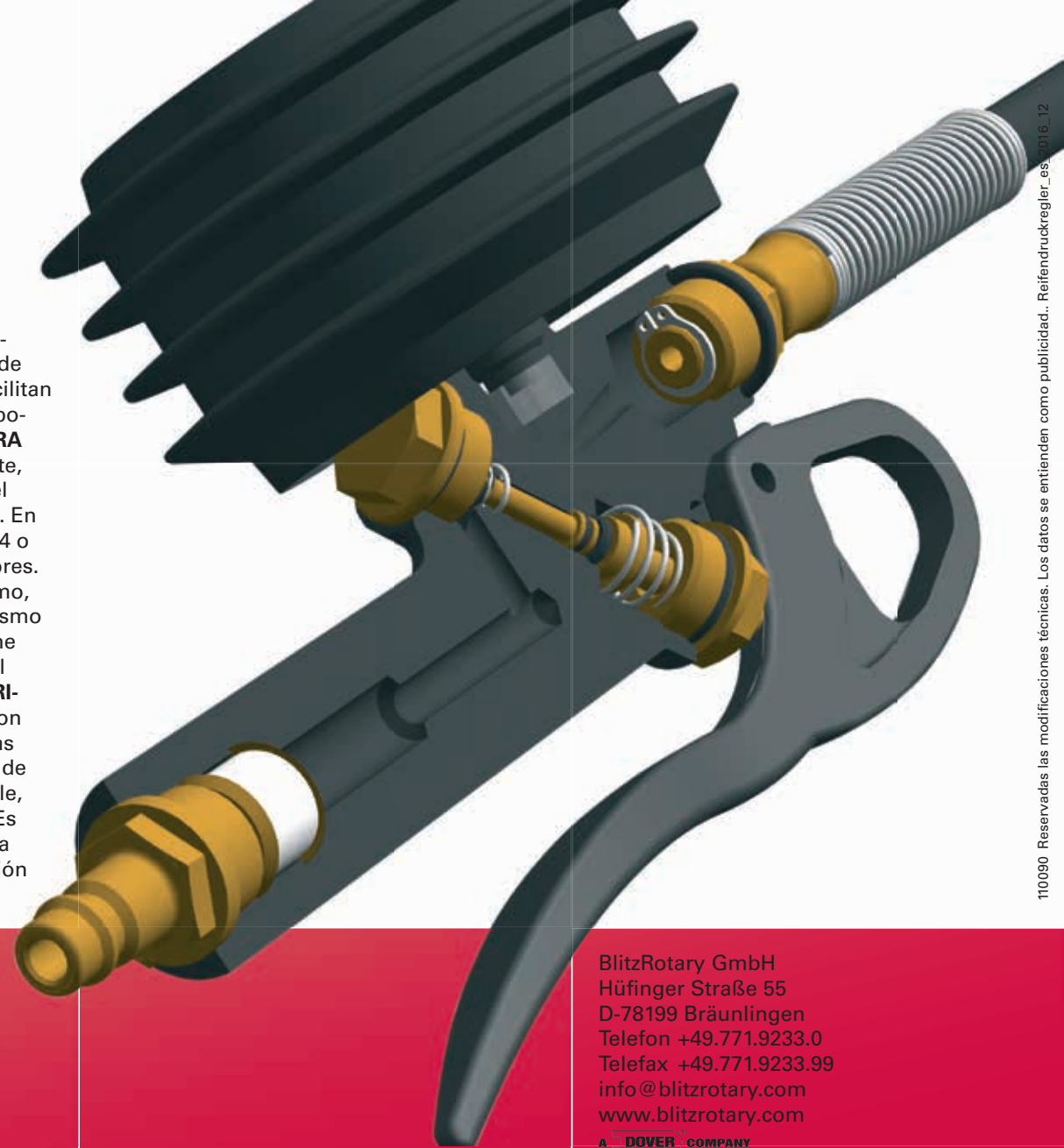
- Gasolineras
- Talleres de turismos y camiones
- Servicios de asistencia técnica de neumáticos
- Servicios de parques móviles
- Servicios de camiones y autobuses
- Transportistas
- Comunas



- 1. BOQUILLA ENCHUFABLE DE PALANCA
- 2. ADAPTADOR DE VÁLVULA PARA NEUMÁTICOS DE BICICLETA
- 3. CONECTOR DOBLE PARA GASOLINERAS
- 4. ADAPTADOR DE VÁLVULA ENROSCABLE
- 5. CONECTOR DE VÁLVULA DE PALANCA



■ **1. MANEJABILIDAD - FACILIDAD DE MANEJO** Especialmente en el sector de las gasolineras hay que tener en cuenta el público de destino típico. Así, por ejemplo las mujeres de peso ligero y las teclas grandes de manejo tienen un papel decisivo: pequeñas que facilitan el proceso de comprobación e inflado. Por fin, las experiencias positivas en servicios suponen un aspecto positivo para las gasolineras y sus usuarios ■ **2. CALIDAD – ESTRUCTURA ROBUSTA** Cuando hay un regulador de presión para neumáticos disponible públicamente, hay que contar con la posibilidad de un “Vandalismo básico”. Sin embargo, también en el sector de los talleres también se exige algo de un regulador de presión para neumáticos. En estos lugares, los aparatos se dejan caer. Los capuchones de protección de caucho FLEX4 o las patas de apoyo de elastómero absorbentes de los golpes evitan consecuencias mayores. ■ **3. Garantía de piezas de repuesto – calibrado posterior** Debido al peligro del vandalismo, el suministro impecable de piezas de repuesto adquiere una importancia especial. Lo mismo sirve para el calibrado posterior. El primer calibrado, que en la mayoría de los casos viene realizado de fábrica, sirve para un período de 2 años. Muchos aparatos económicos en el mercado no se pueden volver a calibrar debido a su estructura más sencilla. ■ **4. SEGURIDAD – NUEVAS TECNOLOGÍAS** El sector de la presión de los neumáticos se subestima con frecuencia. Al fin y al cabo, una presión incorrecta de los neumáticos es una de las causas de accidente más frecuentes. El objetivo de los reguladores de presión para neumáticos de BLITZ es facilitar el control de la presión de los neumáticos del modo más sencillo posible, a través de la aplicación de una solución ergonómica y de la tecnología más novedosa. Es decir, una aportación pequeña, pero quizás decisiva para la ampliación del concepto para controlar la presión correcta de los neumáticos y garantizar, de este modo, una conducción segura.



Blitz[®]

BlitzRotary GmbH
Hüfanger Straße 55
D-78199 Bräunlingen
Telefon +49.771.9233.0
Telefax +49.771.9233.99
info@blitzrotary.com
www.blitzrotary.com

A DOVER COMPANY

