

BLITZ

TECHNIQUE DE GONFLAGE ET DE MESURE DES PNEUS

RÉGULATEURS PORTABLES DE PRESSION DES PNEUS

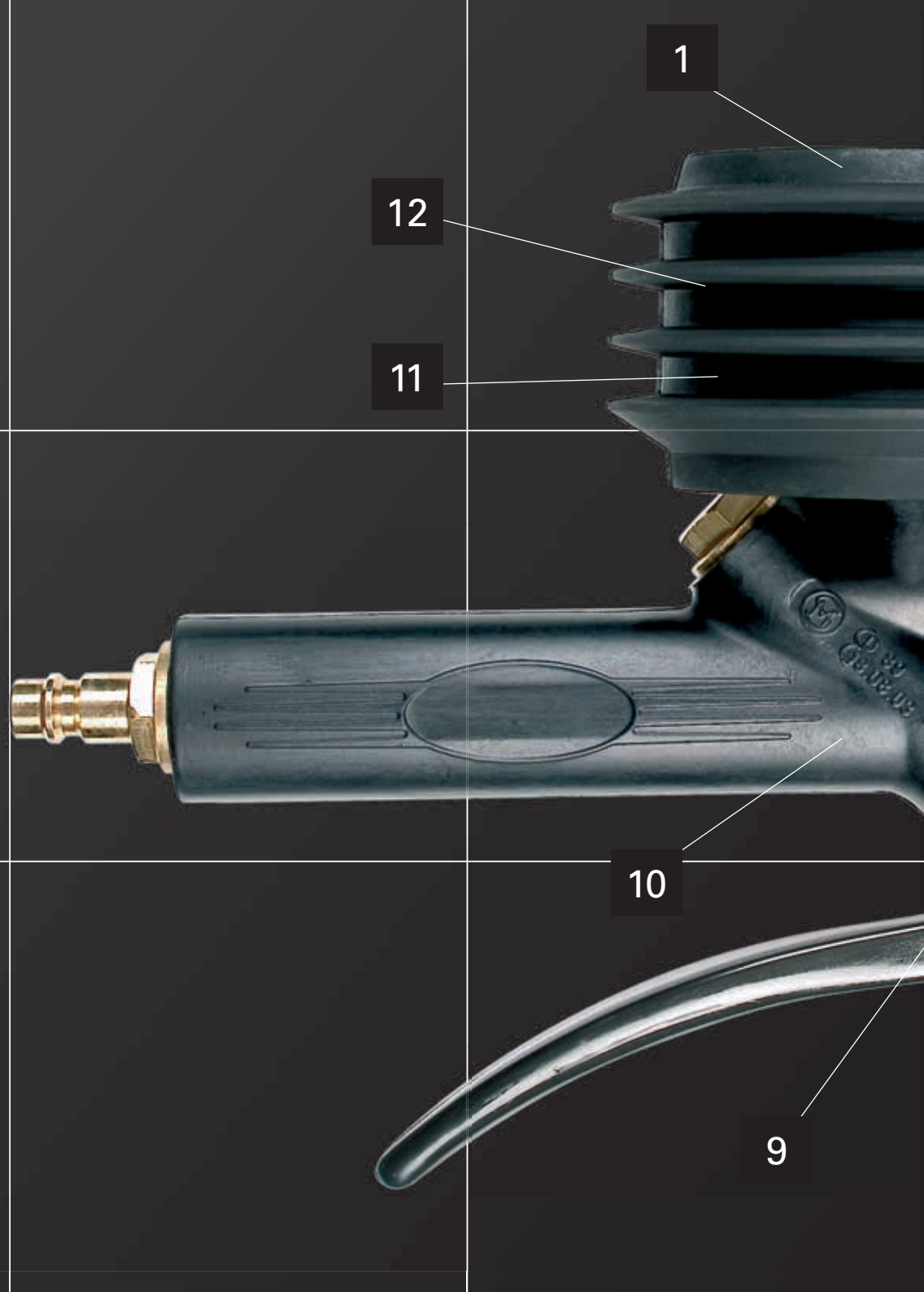
RÉGULATEURS STATIONNAIRES DE PRESSION DES PNEUS

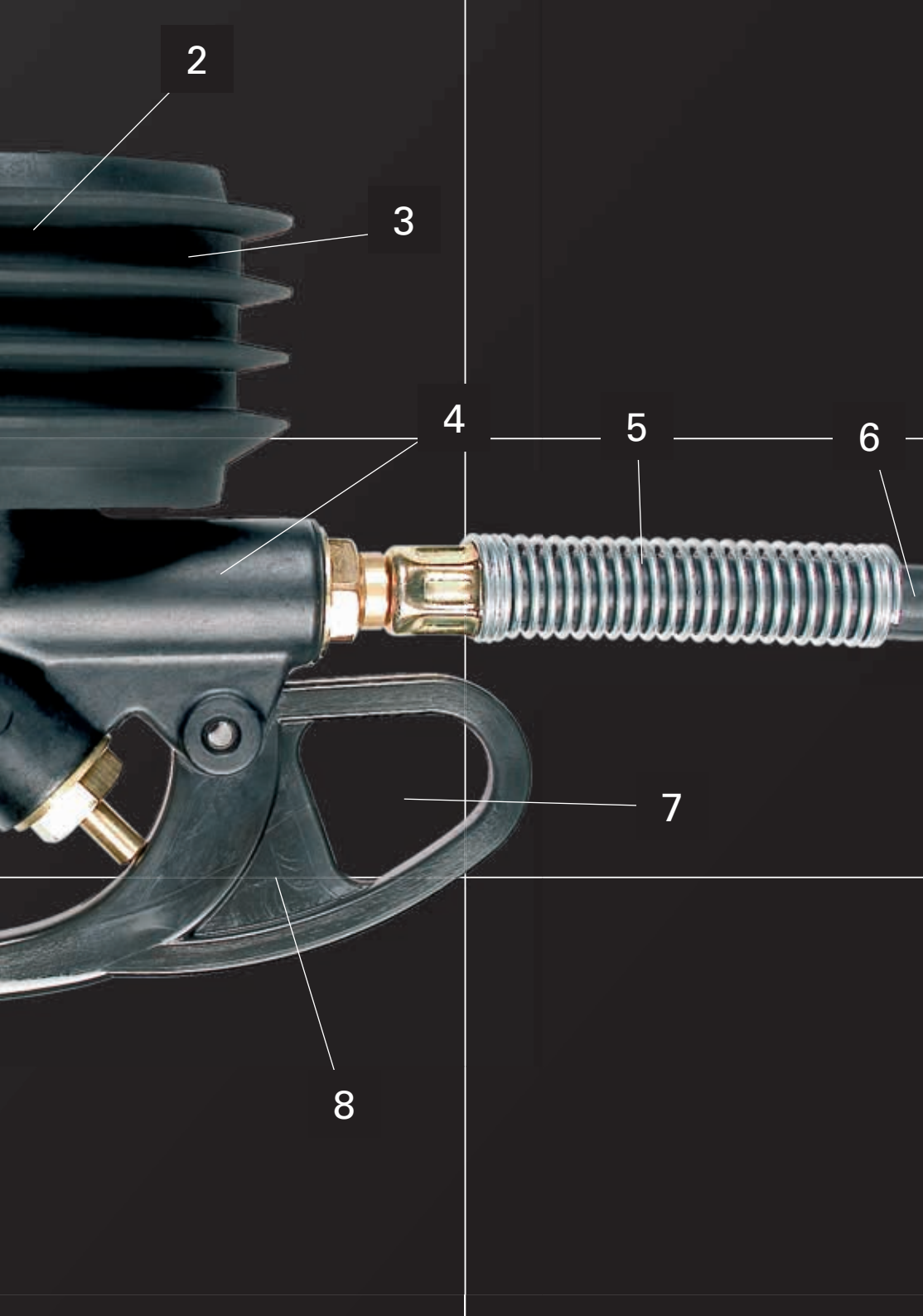


Blitz[®]

PRATIQUE

LES RÉGULATEURS PORTABLES DE PRESSION DES PNEUS AVEC RACCORD FLEXIBLE SONT EN LIAISON PERMANENTE AVEC LE RÉSEAU D'AIR COMPRIMÉ ET SONT DONC PARFAITEMENT ADAPTÉS AU PREMIER GONFLAGE COMPLET DES PNEUS. AVEC LA COMMANDE À UN LEVIER¹, QUI CONVIENT AUSSI BIEN AUX DROITIERS QU'ÀUX GAUCHERS, LA PRESSION DE L'AIR PEUT ÊTRE CONTRÔLÉE, AUGMENTÉE ET DIMINUÉE DE FAÇON INTUITIVE, DIRECTEMENT SUR LE VÉHICULE. A CET EFFET, LE MANOMÈTRE DE PRÉCISION INTÉGRÉ DANS LE RÉGULATEUR DE PRESSION DES PNEUS MET TOUJOURS À DISPOSITION DE L'UTILISATEUR, DE FAÇON FIABLE, TOUTES LES INFORMATIONS REQUISES.





■ **1. CAPUCHON DE PROTECTION EN CAOUTCHOUC FLEX4** Il protège de façon fiable la mécanique du manomètre de précision des chocs extérieurs. ■ **2. PROTECTION CONTRE LA SURPRESSION** Des mécanismes de protection intégrés empêchent le manomètre d'être endommagé en cas d'alimentation excessive involontaire en pression. ■ **3. MANOMÈTRE DE PRÉCISION À LA LECTURE FACILE** Un grand cadran¹ de 80 mm permet une inscription avec de grands signes et à la lecture optimale. ■ **4. CONCEPTION AU POIDS OPTIMISÉ** Grâce à l'utilisation d'alliages légers d'aluminium et de matières plastiques résistantes aux chocs, le poids total est réduit au minimum. ■ **5. PROTECTION CONTRE LES FLAMBAGES² INTÉGRÉE** Elle permet de stabiliser le tuyau de gonflage à la sortie et assure ainsi une longue durée de vie et une usure bien moindre de l'appareil. ■ **6. TUYAU DE GONFLAGE DE 500 MM DE LONGUEUR³** Même des valves difficilement accessibles peuvent être atteintes de façon optimale, la liberté de mouvement est toujours conservée. ■ **7. ŒILLET DE SUSPENSION INTÉGRÉ²** Avec l'œillet de suspension intégré dans le levier de commande, le régulateur de pression des pneus peut être rapidement et facilement alimenté. es chutes dues à des flexibles qui traînent sont ainsi évitées efficacement. ■ **8. CONSTRUCTION ERGONOMIQUE** les dimensions compactes avec un manomètre de précision à la lecture optimale plaisent autant aux droitiers qu'aux gauchers, aussi bien à ceux qui ont de grandes mains qu'à ceux ayant de petites mains. ■ **9. COMMANDE À UN LEVIER⁴** Toutes les fonctions de commande peuvent être appelées d'une main : le contrôle, le gonflage et l'échappement de l'air. ■ **10. AUTORISATION PTB⁵** Tous les régulateurs de pression des pneus BLITZ disposent de l'autorisation de l'Institut fédéral physico-technique de Braunschweig (PTB).

¹ Pour le modèle Pneumax de 63 mm

² Pas pour le modèle Pneumax.

³ Pour le modèle Pneumax de 300 mm.

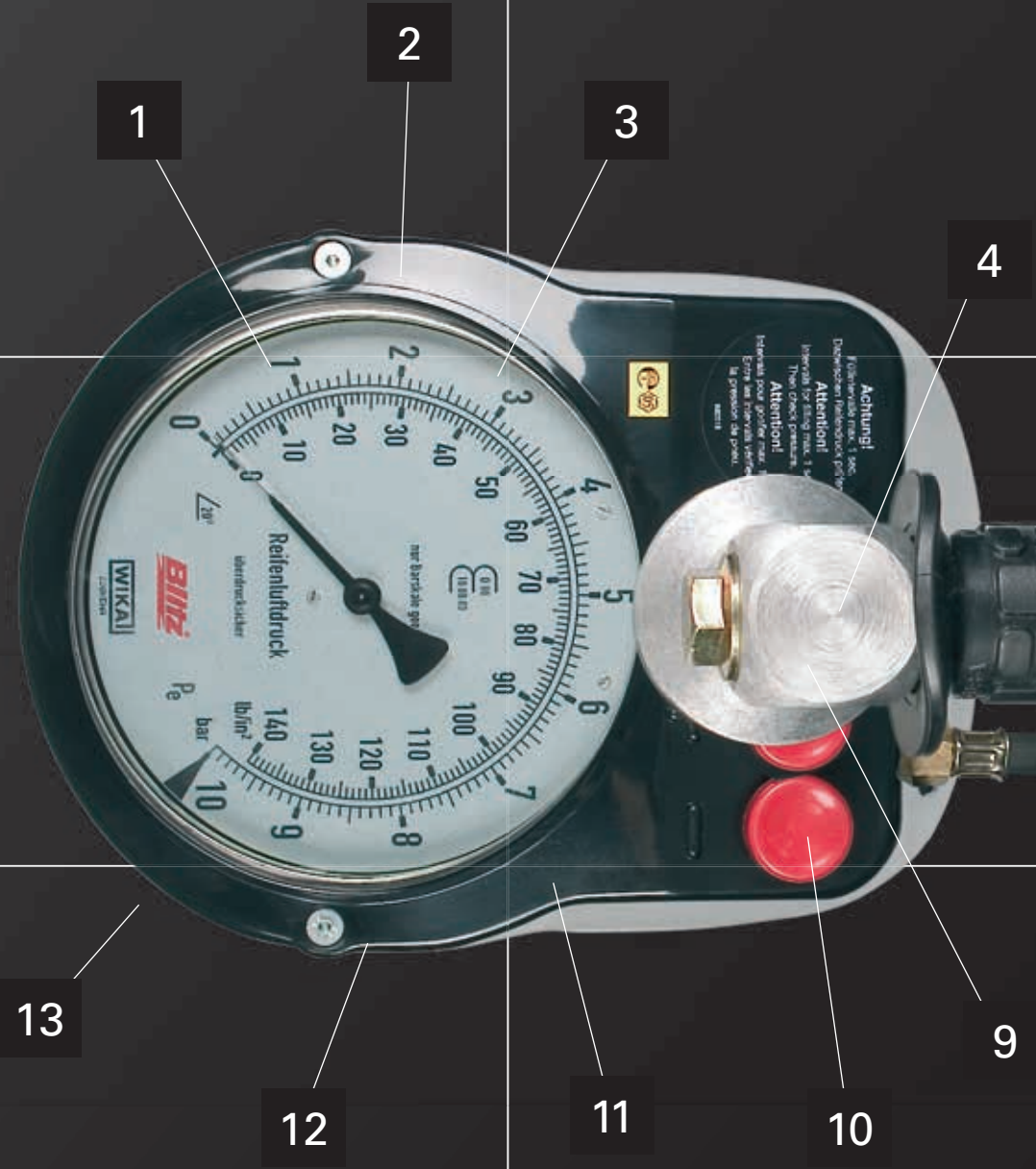
⁴ Avec le modèle Pneumax, échappement de l'air par la touche de commande.

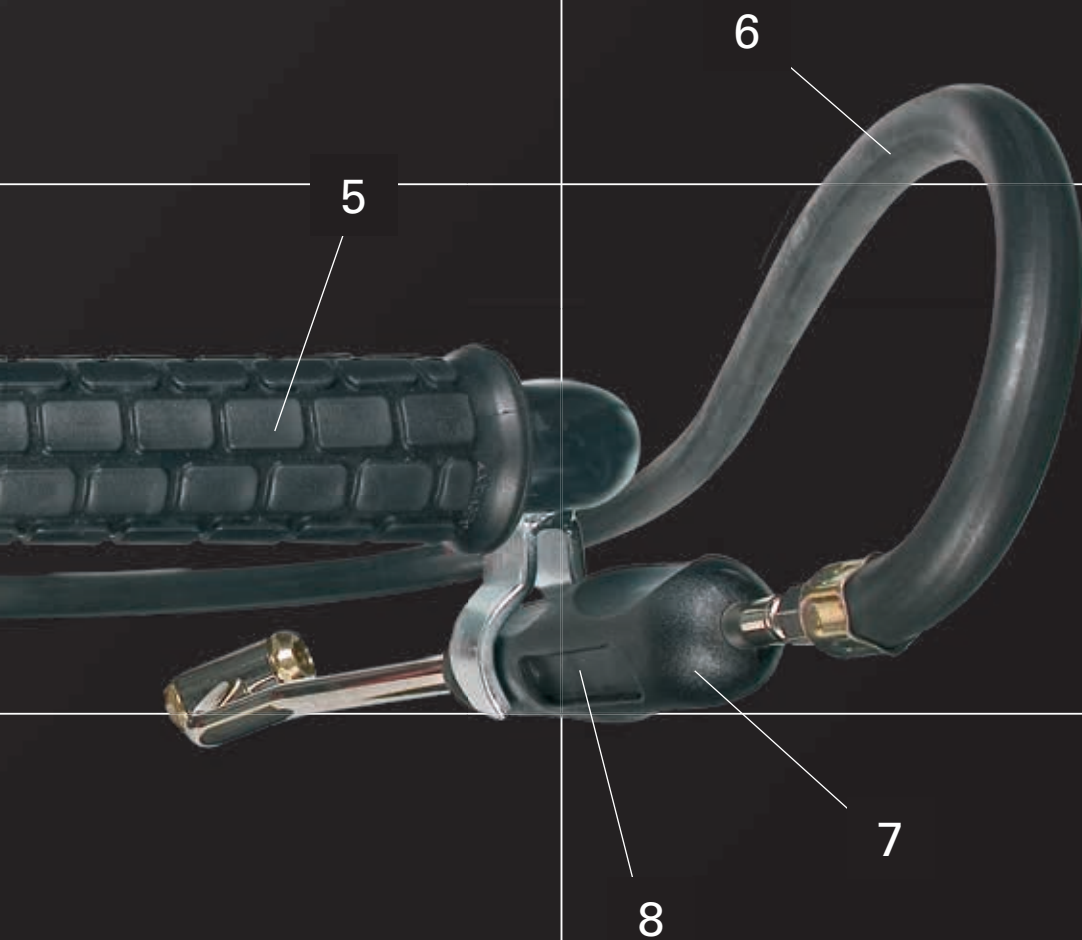
⁵ Pas pour les modèles Pneumax et PneuJet.



PORTABLE

LES RÉGULATEURS PORTABLES DE PRESSION DES PNEUS AVEC RÉSERVOIR DE STOCKAGE AMÈNENT TOUJOURS L'AIR COMPRIMÉ À BORD ; DANS LE CAS DE PNEUSTAR 2, IL S'AGIT MÊME DE 6 LITRES. UNE LIBERTÉ DE MOUVEMENT ABSOLUE EST AINSI GARANTIE LORS DU GONFLAGE DES PNEUS. DES RACCORDS POUR TUYAUX FLEXIBLES GÊNANTS NE SONT DE CETTE FAÇON PLUS NÉCESSAIRES. LE NOUVEAU GONFLAGE DU RÉSERVOIR DE STOCKAGE AVEC DE L'AIR COMPRIMÉ N'EST PAS MOINS CONFORTABLE : PLACER LA CLOCHE DE GONFLAGE SUR LA VALVE DE GONFLAGE QUI FAIT PARTIE DE LA LIVRAISON, ET C'EST FINI ! L'APPAREIL DE GONFLAGE DES PNEUS EST AINSI TOUJOURS RANGÉ SANS PROBLÈME ET PRÊT POUR DE NOUVELLES UTILISATIONS.





■ **1. MANOMÈTRE DE PRÉCISION PLACÉ DE FAÇON INCLINÉE (Ø 160 MM)** Il permet un écoulement optimal de l'eau et une lecture non réfléchissante. ■ **2. RÉSERVOIR DE STOCKAGE DE L'AIR COMPRIMÉ¹** La réserve d'air comprimé mobile dans un modèle galvanisé avec un volume de gonflage de 6 l. ■ **3. DISQUE DE SÉCURITÉ ÉCHANGEABLE** Le service après-vente joue un rôle important chez nous afin de réduire les coûts de maintenance. ■ **4. GRANDE DISTANCE ENTRE LA CLOCHE DE GONFLAGE ET LE MANOMÈTRE¹** Elle permet de protéger le manomètre de précision lors du retrait par élévation du régulateur de la pression des pneus du dispositif de gonflage. ■ **5. POIGNÉE ERGONOMIQUE EN CAOUTCHOUC** Le matériel antidérapant, qui n'abîme pas la peau, permet un confort de port agréable du régulateur de pression des pneus. ■ **6. TUYAU DE GONFLAGE DE 800 MM DE LONGUEUR** En liaison avec un connecteur pour station-service en série bilatéral, même des valves difficilement accessibles peuvent être atteintes de façon optimale et les mains restent toujours propres. ■ **7. CONCEPTION AU POIDS OPTIMISÉ** Grâce à l'utilisation d'alliages légers d'aluminium et de matières plastiques résistantes aux chocs, le poids total est réduit au minimum. ■ **8. PROTECTION CONTRE LA SURPRESSION JUSQU'À 16 BARS** Des mécanismes de protection intégrés empêchent le manomètre d'être endommagé en cas d'alimentation excessive involontaire en pression. ■ **9. DISPOSITIF DE GONFLAGE AUTOMATIQUE¹** Le dispositif de gonflage, composé de la cloche de gonflage et de la valve de gonflage (pendant), sert également à ranger le régulateur de la pression des pneus. ■ **10. COMMANDE À DEUX BOUTONS** Les boutons de commande, facilement réglables, protégés de l'eau et de la poussière, servent au gonflage et à l'échappement de l'air. ■ **11. AUTORISATION PTB** Tous les régulateurs de pression des pneus BLITZ disposent de l'autorisation de l'Institut fédéral physico-technique de Braunschweig (PTB). ■ **12. PIEDS DE SUPPORT EN ÉLASTOMÈRE** la propriété d'amortissement élevé du matériau sert à la protection du manomètre en cas de pose brutale. ■ **13. CENTRE DE GRAVITÉ BAS** La construction intelligente veille à une stabilité statique particulièrement élevée.

¹ Pas pour le modèle Pneutest.



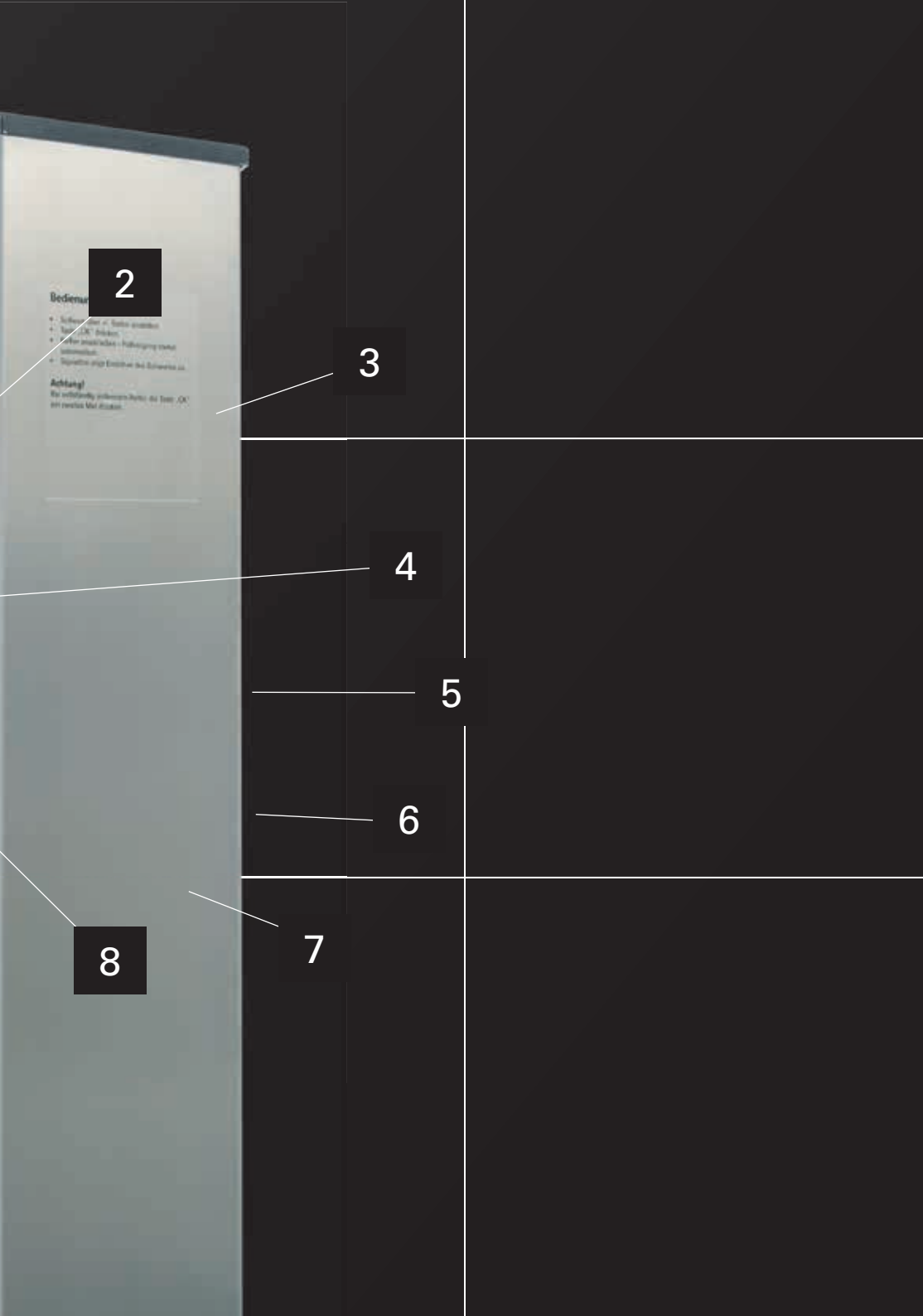
STATIONNAIRE

LES RÉGULATEURS DE LA PRESSION DES PNEUS STATIONNAIRES SONT FIXÉS SOIT À L'AIDE D'UNE COLONNE FIXE AU SOL SOIT DIRECTEMENT AU MUR. LA SÉPARATION SPATIALE DU RÉGULATEUR DE PRESSION DES PNEUS ET DES PNEUS À GONFLER EST PRESCRITE PARTICULIÈREMENT PAR LES ASSOCIATIONS PROFESSIONNELLES D'ASSURANCE ACCIDENT, P. EX. POUR LES PNEUS DES POIDS LOURDS AVEC DES PRESSIONS SUPÉRIEURES À 3,3 BARS



1

9



■ **1. ECRAN LCD AVEC ÉCLAIRAGE DE L'ARRIÈRE-PLAN¹** L'écran LCD alphanumérique, fortement contrasté, permet une bonne lecture. Il permet l'affichage des valeurs de consigne et réelles et diverses informations d'état. ■ **2. MANOMÈTRE DE PRÉCISION AVEC GRAND CADRAN²** Il permet une lisibilité optimale même à une distance élevée. ■ **3. RÉSISTANT À LA CORROSION ET SOLIDE** Les régulateurs de pression des pneus stationnaires disposent d'un carter robuste et d'éléments de commande protégés contre le vandalisme. Le support mural et/ou la colonne fixe sont soit galvanisés soit en acier spécial pour le modèle Automatic 4. Tous les composants électroniques des modèles Automatic 3 sont coulés de façon à être résistants aux conditions climatiques. ■ **4. AUTO-DIAGNOSTIC¹** Un microcontrôleur intégré contrôle en permanence tous les composants. Les dysfonctionnements ou inétanchéités sont de cette façon rapidement reconnus et affichés à l'écran LCD. ■ **5. ETRIER DE RETENUE POUR TUYAU DE GONFLAGE** Ses grandes dimensions facilitent le rattachement du tuyau de gonflage lorsqu'il n'est pas utilisé. ■ **6. LONG TUYAU DE GONFLAGE** Une liberté de mouvement optimale est obtenue avec 10 m (Automaster 4/Automatic 4) et 12 m (Automatic 3) et/ou 12 m de longueur. ■ **7. AUTORISATION PTB** Tous les régulateurs de gonflage des pneus BLITZ disposent de l'autorisation de l'Institut fédéral physico-technique de Braunschweig (PTB). ■ **8. FACILITÉ DE SERVICE¹** Il a été attaché une importance toute particulière à une accessibilité optimale lors du développement des séries Automatic 4 et/ou Automaster 4. La construction modulaire des régulateurs de pression des pneus tient compte de cette exigence. ■ **9. SENSETOUCH TOUCHES¹** Avec les SenseTouch touches à faible élévation, la valeur de consigne souhaitée peut être facilement et surtout rapidement réglée.

¹ Uniquement pour les modèles Automatic 4 et Automaster 4.

² Uniquement pour les modèles Pneutruck.



PEUMAX

PNEUREX

PNEUJET

	Kombi		Kombi		Kombi		Pneurex 1	Pneurex 1	Pneurex 2	Pneurex 2		Pneujet 1
PRESSIION DE GONFLAGE	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	25/350 BAR/PSI	25/350 BAR/PSI
ALIMENTATION EN PRESSION	10 BAR	10 BAR	4 BAR	12 BAR	4 BAR	12 BAR	4 BAR	12 BAR	4 BAR	12 BAR	25 BAR	25 BAR
DIVERGENCE	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR
MANOMÈTRE Ø	63 MM	63 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM
LONGUEUR DE FLEXIBLE	300 MM	300 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM
ADAPTATEUR DE VALVE**	1	1 2	1	1	1 2	1 2	3	3	5	5	4	3
LONGUEUR	150 MM	150 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM
LARGEUR	90 MM	90 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM
HAUTEUR	160 MM	160 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM
POIDS	0,8 KG	0,8 KG	0,9 KG	0,9 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG
	avec raccord de flexible, pas homologué à l'étalonnage		avec raccord de flexible, homologué à l'étalonnage									

* Précision de lecture selon CEE / 86 / 217

** Affectation à la page 11



PNEUMAX Régulateur portable de pression des pneus avec capuchon de protection en caoutchouc FLEX4, tuyau de gonflage de 300 mm et manomètre de précision de 63 mm de ø.

Applications typiques

- Usage domestique et pour les passe-temps



PNEUREX Régulateur portable de pression des pneus performant avec capuchon de protection en caoutchouc FLEX4, commande à un levier, tuyau de gonflage de 500 mm et manomètre de précision de 80 mm de ø, homologué à l'étalonnage.

Applications typiques

- Ateliers pour voitures particulières et poids lourds
- Services de pneus
- Entreprises de parcs automobiles



PNEUJET Régulateur portable de pression des pneus performant avec capuchon de protection en caoutchouc FLEX4, commande à un levier, tuyau de gonflage de 500 mm et manomètre de précision de 80 mm de ø.

Applications typiques

- Pneus avec exigences de pression particulières, p. ex. pneus d'avion



PNEUSTAR 2

PNEUTEST

N₂

	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI
PRESSION DE GONFLAGE	15 BAR	15 BAR	10 BAR
ALIMENTATION EN PRESSION	* BAR	* BAR	* BAR
DIVERGENCE	* BAR	* BAR	* BAR
MANOMÈTRE Ø	160 MM	160 MM	160 MM
LONGUEUR DE FLEXIBLE	800 MM	800 MM	800 MM
ADAPTATEUR DE VALVE**	3	3	3
LONGUEUR	270 MM	270 MM	270 MM
LARGEUR	200 MM	200 MM	200 MM
HAUTEUR	670 MM	670 MM	560 MM
POIDS	6,1 KG	6,1 KG	5,5 KG

avec réservoir de stockage, homologué à l'étalonnage

avec raccord pour flexibles, homologué à l'étalonnage

* Précision de lecture selon CEE / 86 / 217

** Affectation à la page 11



PNEUSTAR 2/ PNEUSTAR 2 N₂ Régulateur portable de pression des pneus avec réservoir de stockage de l'air comprimé, dispositif de gonflage automatique, tuyau de gonflage de 500 mm et manomètre de précision de 160 mm de ø.

Applications typiques

- Stations-services
- Acceptations directes dans des ateliers de voitures particulières



PNEUTEST Régulateur portable de pression des pneus avec réservoir de stockage de l'air comprimé, tuyau de gonflage de 500 mm et manomètre de précision de 160 mm de ø.

Applications typiques

- Ateliers pour voitures particulières et poids lourds
- Entreprises de parcs automobiles



Automatic 4 W 9,5

Automatic 4 S 9,5

Automaster 4 W 9,5

PRESSIION DE GONFLAGE	9,5/- BAR/PSI	9,5/- BAR/PSI	9,5/- BAR/PSI
ALIMENTATION EN PRESSION	12/16 BAR	12/16 BAR	12/16 BAR
DIVERGENCE	< 0,08 BAR	< 0,08 BAR	< 0,08 BAR
MANOMÈTRE Ø	63 MM	63 MM	80 MM
LONGUEUR DE FLEXIBLE	10 M	10 M	10 M
RACCORDEMENT ÉLECTRIQUE	230/50 VHZ(VA)	230/50 VHZ(VA)	230/50 VHZ(VA)
ADAPTATEUR DE VALVE**	5	5	5
LONGUEUR	170 MM	170 MM	170 MM
LARGEUR	340 MM	340 MM	340 MM
HAUTEUR	330 MM	1300 MM	330 MM
POIDS	9,3 KG	23,7 KG	9,3 KG

calibré

avec fonction de pression définie,
calibré

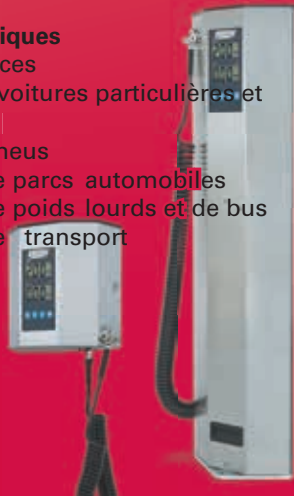
* Affectation à la page 11



AUTOMATIC 4 Régulateur stationnaire, électronique de pression des pneus avec des touches à faible élévation pour la sélection de la pression souhaitée des pneus, système de gonflage et de contrôle automatique, tuyau flexible spiralé de 10 m et écran LCD à éclairage d'arrière-plan.

Applications typiques

- Stations-services
- Ateliers pour voitures particulières et poids lourds
- Services de pneus
- Entreprises de parcs automobiles
- Entreprises de poids lourds et de bus
- Entreprises de transport
- Communes



AUTOMASTER 4 Régulateur stationnaire, électronique de pression des pneus spécialement conçu pour le montage des pneus avec pression supplémentaire réglable pour atteindre la pression de définition, système de gonflage et de contrôle automatique, tuyau flexible lisse de 10 m et écran LCD à éclairage d'arrière-plan.

Applications typiques

- Stations-services
- Ateliers pour voitures particulières et poids lourds
- Services de pneus
- Entreprises de parcs automobiles
- Entreprises de poids lourds et de bus
- Entreprises de transport
- Communes



Pneutruck W 10

Pneutruck S 10

PRESSION DE GONFLAGE	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI
ALIMENTATION EN PRESSION	10 BAR	10 BAR
DIVERGENCE	* BAR	* BAR
MANOMÈTRE Ø	160 MM	160 MM
LONGUEUR DE FLEXIBLE	12 M	12 M
ADAPTATEUR DE VALVE**	5	5
LONGUEUR	205 MM	205 MM
LARGEUR	195 MM	195 MM
HAUTEUR	485 MM	1495 MM
POIDS	9,0 KG	25,2 KG

calibré

* Précision de lecture selon CEE / 86 / 217



PNEUTRUCK Régulateur stationnaire de pression des pneus avec touches plus/moins pour les procédures de gonflage et d'échappement de l'air, flexible lisse de 12 m et manomètre de précision de 160 mm de ø

Applications typiques

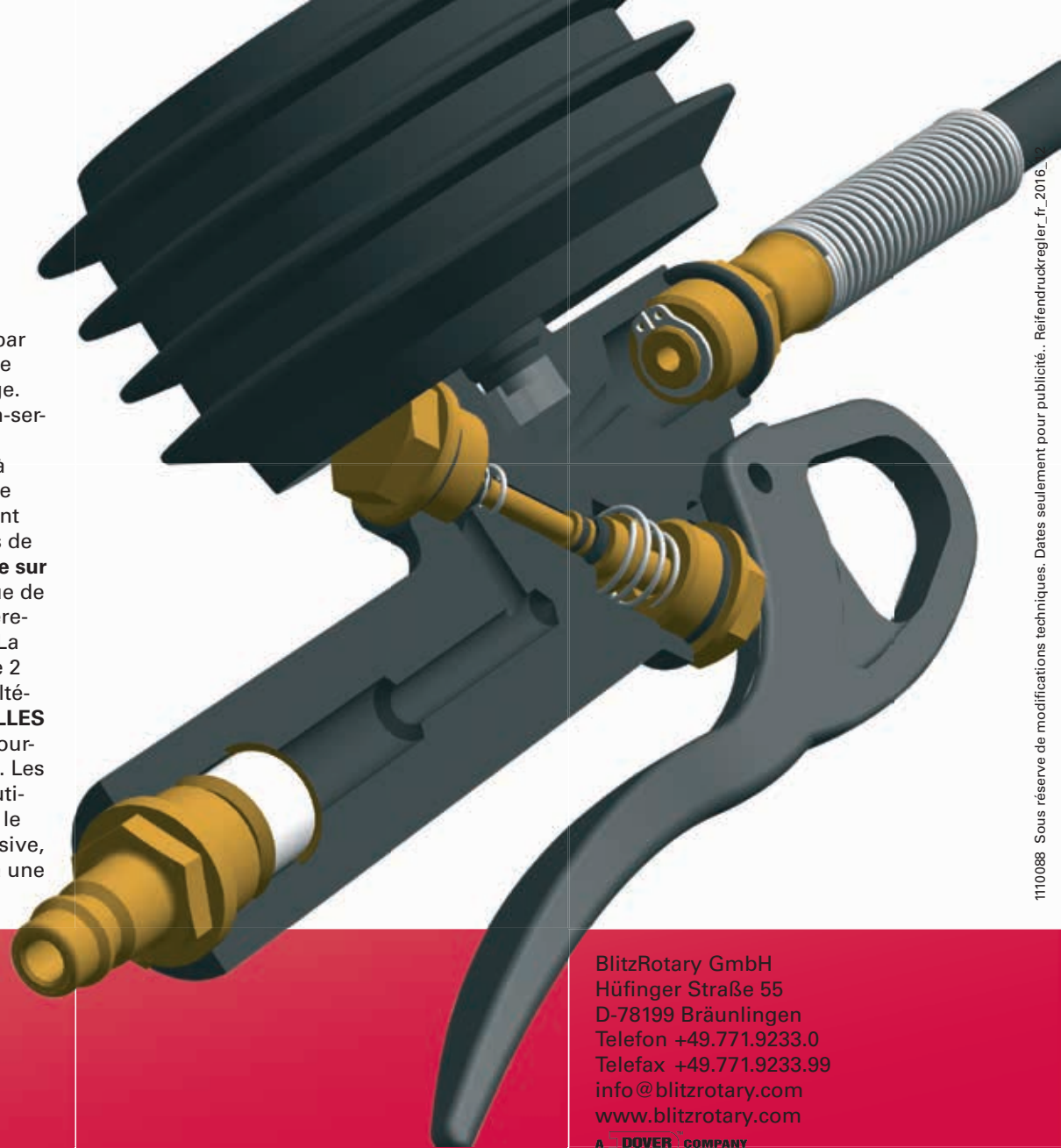
- Stations-services
- Ateliers pour voitures particulières, poids lourds
- Services de pneus
- Entreprises de parcs automobiles
- Entreprises de poids lourds et de bus
- Entreprises de transport
- Communes



■ 1. NIPPLE ENFICHABLE DE LEVIER ■ 2. ADAPTATEUR DE VALVE POUR PNEUS DE BICYCLETTE ■ 3. CONNECTEUR POUR STATION-SERVICE BILATÉRAL ■ 4. ADAPTATEUR DE VALVE À VIS ■ 5. CONNECTEUR DE VALVE À LEVIER



■ **1. MANIABILITÉ - FACILITÉ D'UTILISATION** Particulièrement dans le secteur des stations-services, il faut prendre en considération le public typique ciblé. Pour les femmes, par exemple, un poids plus faible ainsi que des grandes touches de commande jouent un rôle décisif, des détails qui facilitent énormément les procédures de contrôle et/ou de gonflage. Des expériences positives dans les prestations de service présentent après tout la station-service et leurs exploitants sous un jour favorable. ■ **2. QUALITÉ - CONCEPTION SOLIDE** si un régulateur de pression des pneus est mis à la disposition du public, il faut s'attendre à ce qu'il subisse un certain « vandalisme de base ». Même dans un environnement typique d'atelier, un régulateur de pression des pneus est mis à rudes épreuves. Les appareils sont parfois laissés tomber. Les capuchons de protection en caoutchouc FLEX4 et/ou les pieds de support en élastomère, qui absorbent les chocs, permettent d'éviter le pire. ■ **3. Garantie sur les pièces de rechange - vérification ultérieure d'étalonnage** justement en raison du risque de vandalisme, un approvisionnement parfait des pièces de rechange joue un rôle particulièrement important. La même chose est valable pour la vérification ultérieure d'étalonnage. La première vérification d'étalonnage réalisée déjà en usine est valable pour une période de 2 ans. De nombreux appareils peu coûteux sur le marché ne peuvent plus être étalonnés ultérieurement en raison de la conception légèrement plus simple. ■ **4. SÉCURITÉ - NOUVELLES TECHNOLOGIES** Le secteur de la pression des pneus est fréquemment sous-estimé. Et pourtant une pression de pneus incorrecte est l'une des causes d'accident les plus répandues. Les régulateurs de pression des pneus de BLITZ essaient de par leur ergonomie et grâce à l'utilisation des toutes dernières technologies de rendre le contrôle de la pression des pneus le plus simple possible. Une petite contribution, mais qui peut se révéler comme étant décisive, à l'élargissement de la prise de conscience qu'une pression correcte des pneus conduit à une conduite plus sûre.



Blitz[®]

BlitzRotary GmbH
Hüfanger Straße 55
D-78199 Bräunlingen
Telefon +49.771.9233.0
Telefax +49.771.9233.99
info@blitzrotary.com
www.blitzrotary.com

A DOVER COMPANY

