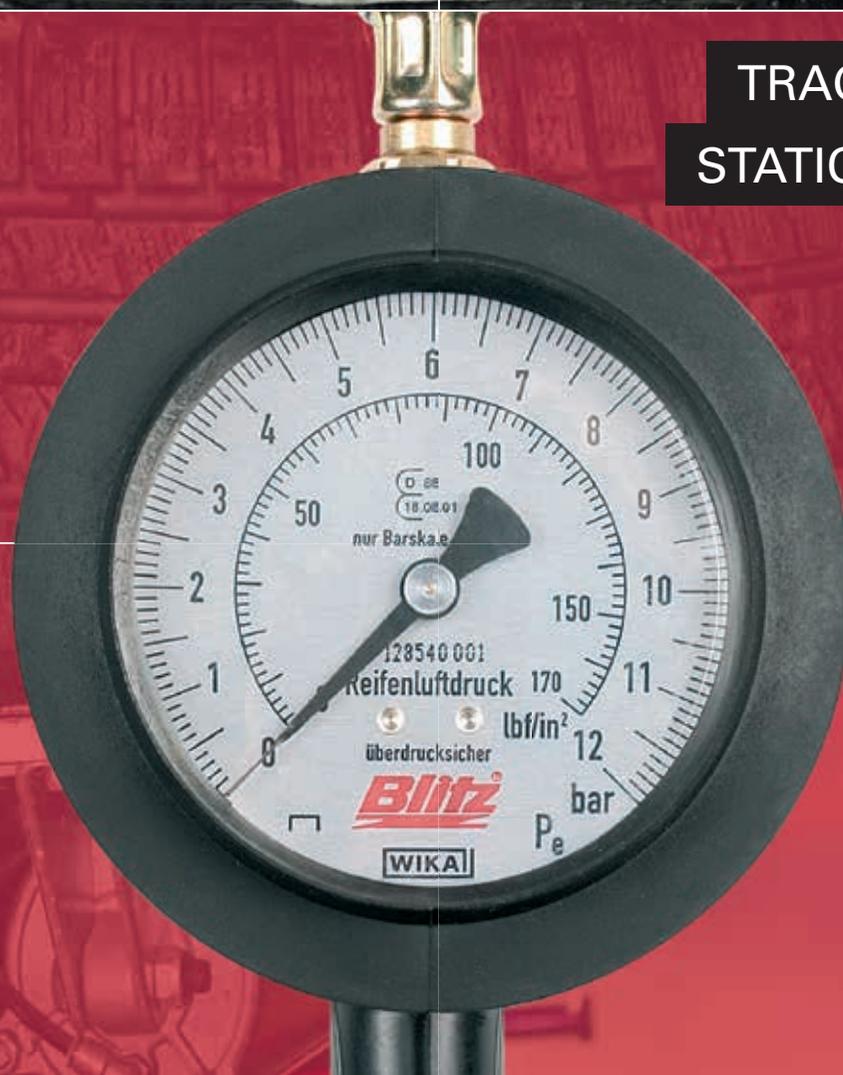


**BLITZ**

# REIFENFÜLL- UND MESSTECHNIK

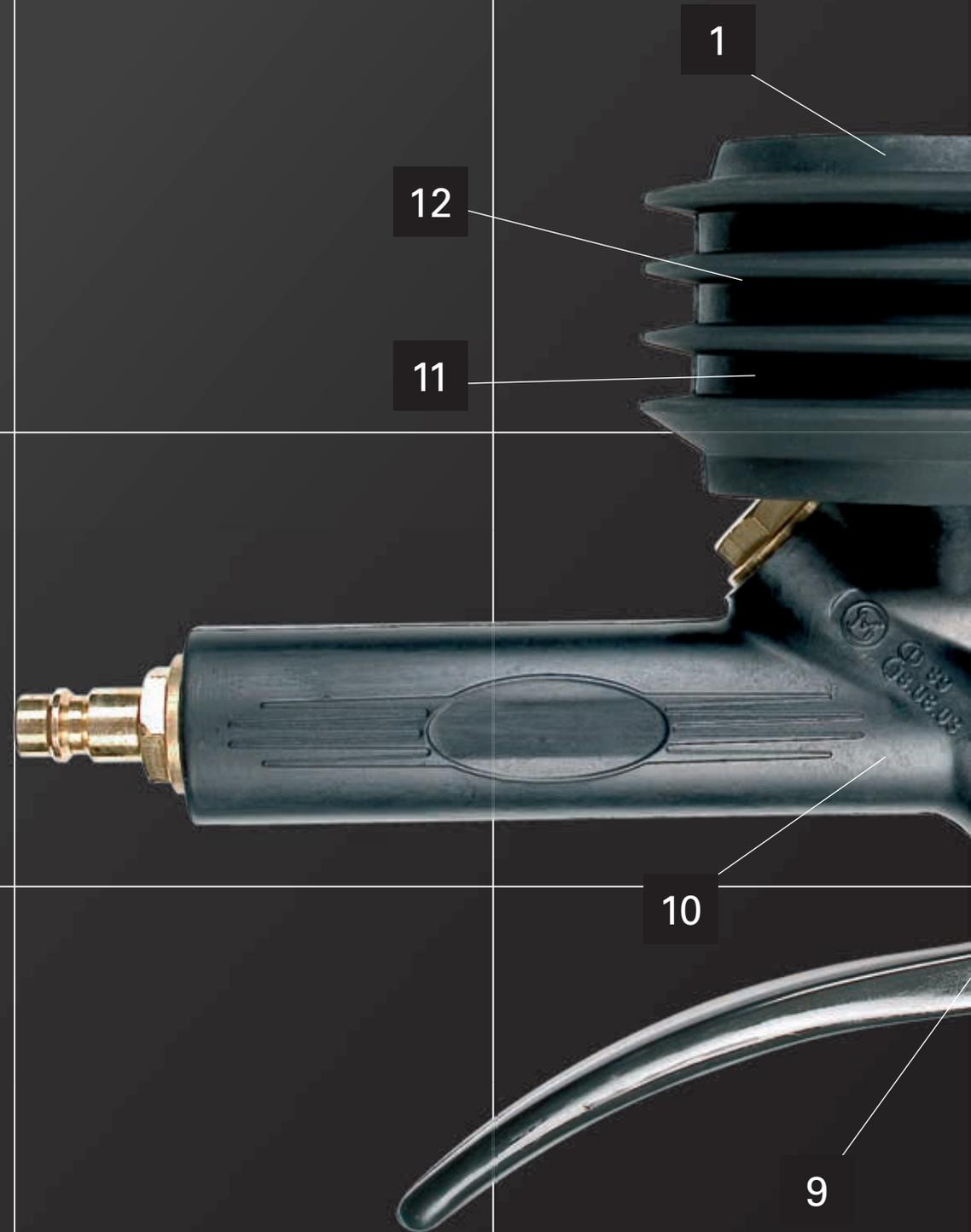
TRAGBARE REIFENDRUCKREGLER  
STATIONÄRE REIFENDRUCKREGLER

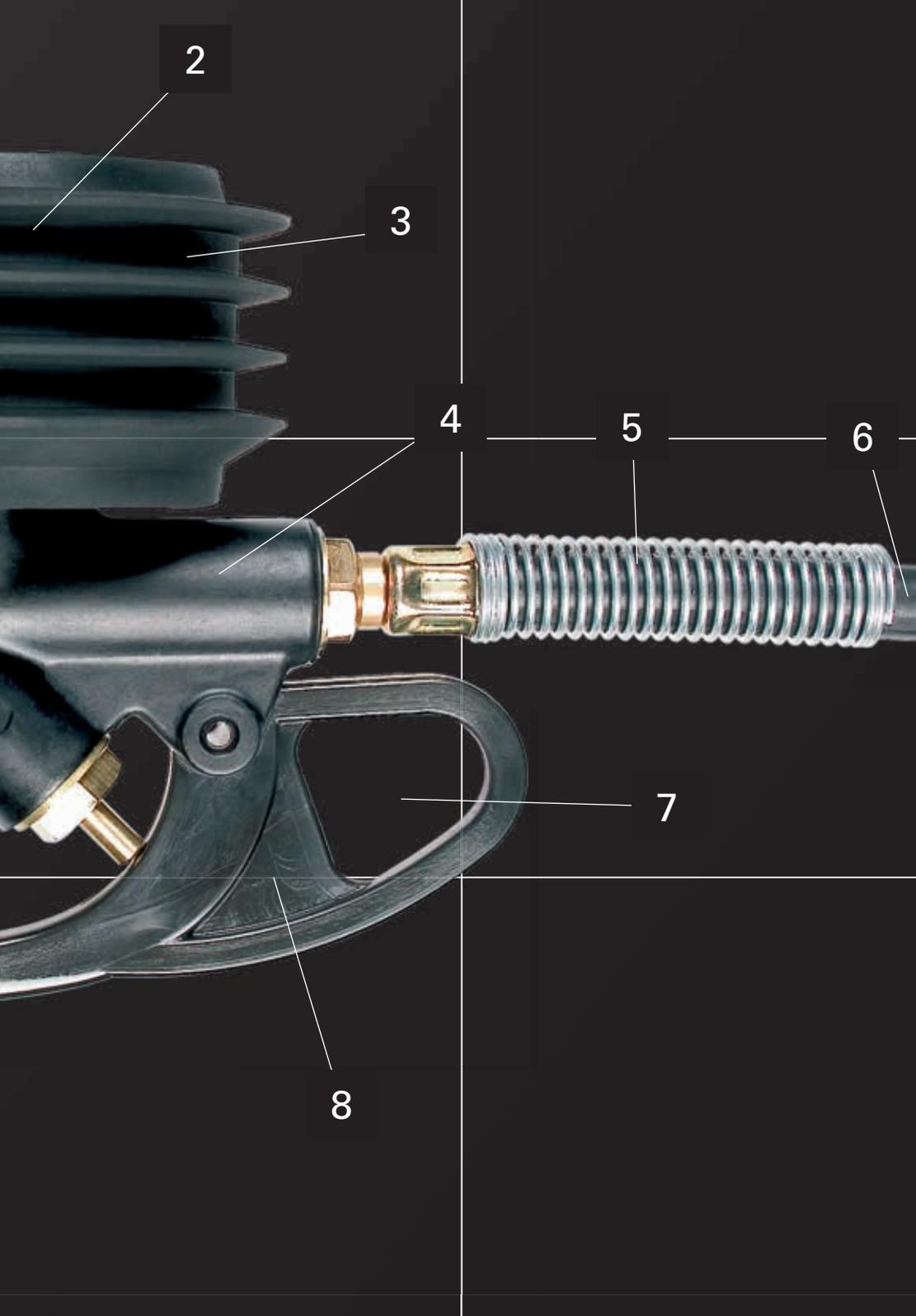


**Blitz**<sup>®</sup>

# HANDLICH

TRAGBARE REIFENDRUCKREGLER MIT SCHLAUCHANSCHLUSS STEHEN MIT DEM DRUCKLUFTNETZ IN STÄNDIGER VERBINDUNG UND EIGNEN SICH DAHER HERVORRAGEND ZUR ERSTMALIGEN KOMPLETTFÜLLUNG VON REIFEN. MIT DER FÜR RECHTS- UND LINKSHÄNDER GLEICHERMASSEN GEEIGNETEN EINHEBELBEDIENUNG LÄSST SICH DER LUFTDRUCK DIREKT AM FAHRZEUG INTUITIV PRÜFEN, FÜLLEN UND ABLASSEN. DAS IM REIFENDRUCKREGLER INTEGRIERTE PRÄZISIONS-MANOMETER STELLT DABEI STETS ZUVERLÄSSIG ALLE NOTWENDIGEN INFORMATIONEN BEREIT.





■ **1. FLEX4 GUMMI-SCHUTZKAPPE** Schützt die Mechanik des Präzisions-Manometer zuverlässig vor externen Stößen. ■ **2. ÜBERDRUCKSICHER** Integrierte Schutzmechanismen verhindern Schäden am Manometer bei versehentlicher Druckübersorgung. ■ **3. LEICHT ABLESBARES PRÄZISIONS-MANOMETER** Das 80 mm große Zifferblatt<sup>1</sup> bietet viel Platz für eine großzügige, optimal ablesbare Beschriftung. ■ **4. GEWICHTSOPTIMIERTE BAUWEISE** Durch die Verwendung leichter Aluminiumlegierungen und schlagfester Kunststoffe wird das Gesamtgewicht auf ein Minimum reduziert. ■ **5. INTEGRIERTER KNICKSCHUTZ<sup>2</sup>** Stabilisiert den Füllschlauch am Ausgang und sorgt damit für eine lange Lebensdauer und deutlich geringeren Verschleiß. ■ **6. 500 MM LANGER FÜLLSCHLAUCH<sup>3</sup>** Selbst schwer zugängliche Ventile können damit optimal erreicht werden – die Bewegungsfreiheit bleibt dabei stets erhalten. ■ **7. INTEGRIERTE AUFHÄNGEÖSE<sup>2</sup>** Mit der im Bedienhebel integrierten Aufhängeöse kann der Reifendruckregler schnell und einfach versorgt werden. Stolperfallen durch herumliegende Schläuche werden dadurch wirksam vermieden. ■ **8. ERGONOMISCHE BAUFORM** Die kompakten Abmessungen mit optimal ablesbarem Präzisions-Manometer sprechen Rechts- und Linkshänder, sowohl mit großen als auch kleinen Händen, gleichermaßen an. ■ **9. EINHEBEL-BEDIENUNG<sup>4</sup>** Alle Bedienfunktionen sind mit einer Hand abrufbar: Prüfen, Füllen und Ablassen. ■ **10. PTB-ZULASSUNG<sup>5</sup>** Alle BLITZ-Reifendruckregler besitzen die Zulassung durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig (PTB).

<sup>1</sup> Bei Modell Pneumax 63 mm

<sup>2</sup> Nicht Modell Pneumax.

<sup>3</sup> Bei Modell Pneumax 300 mm.

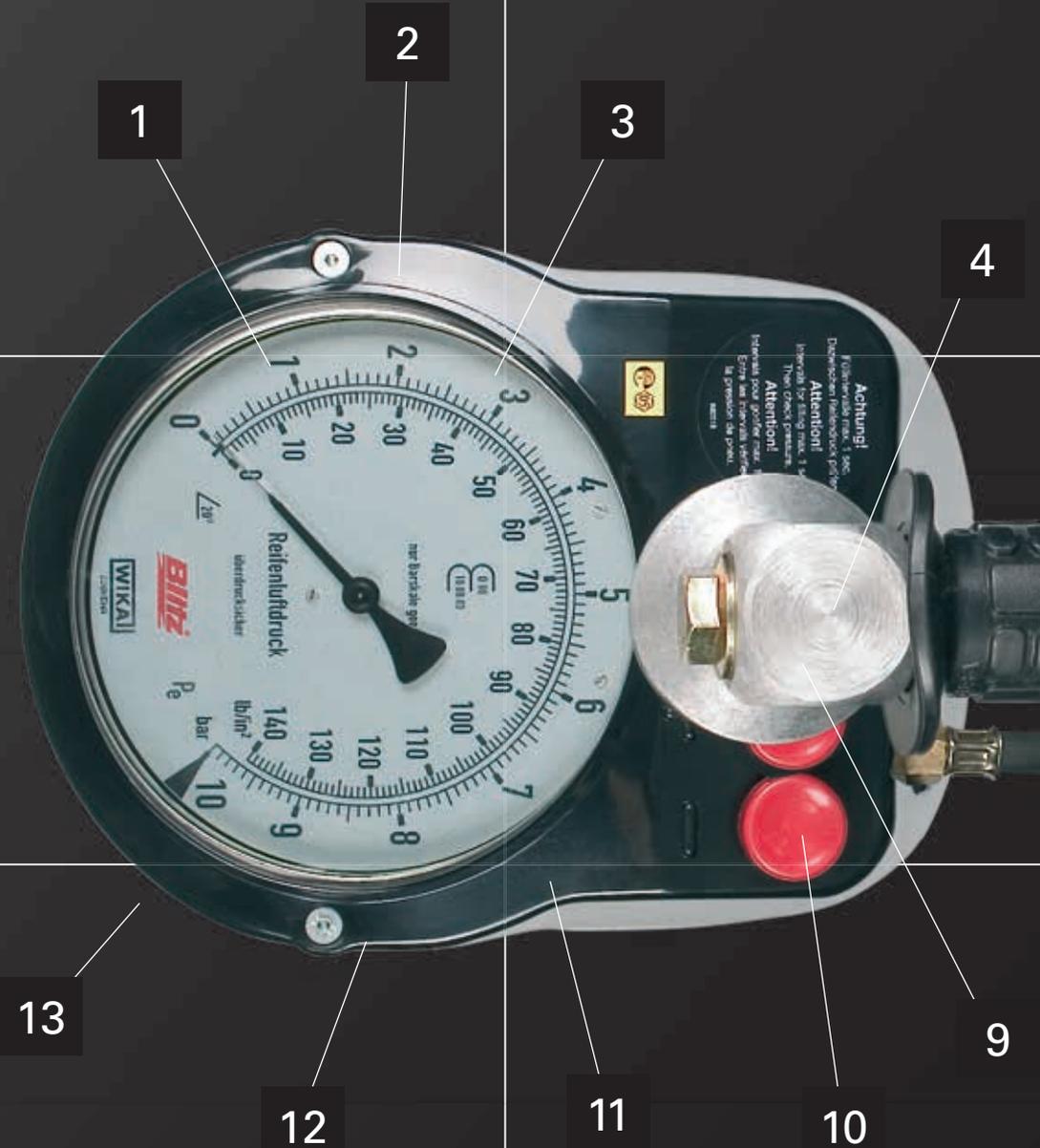
<sup>4</sup> Bei Modell Pneumax Ablass über Bedientaste.

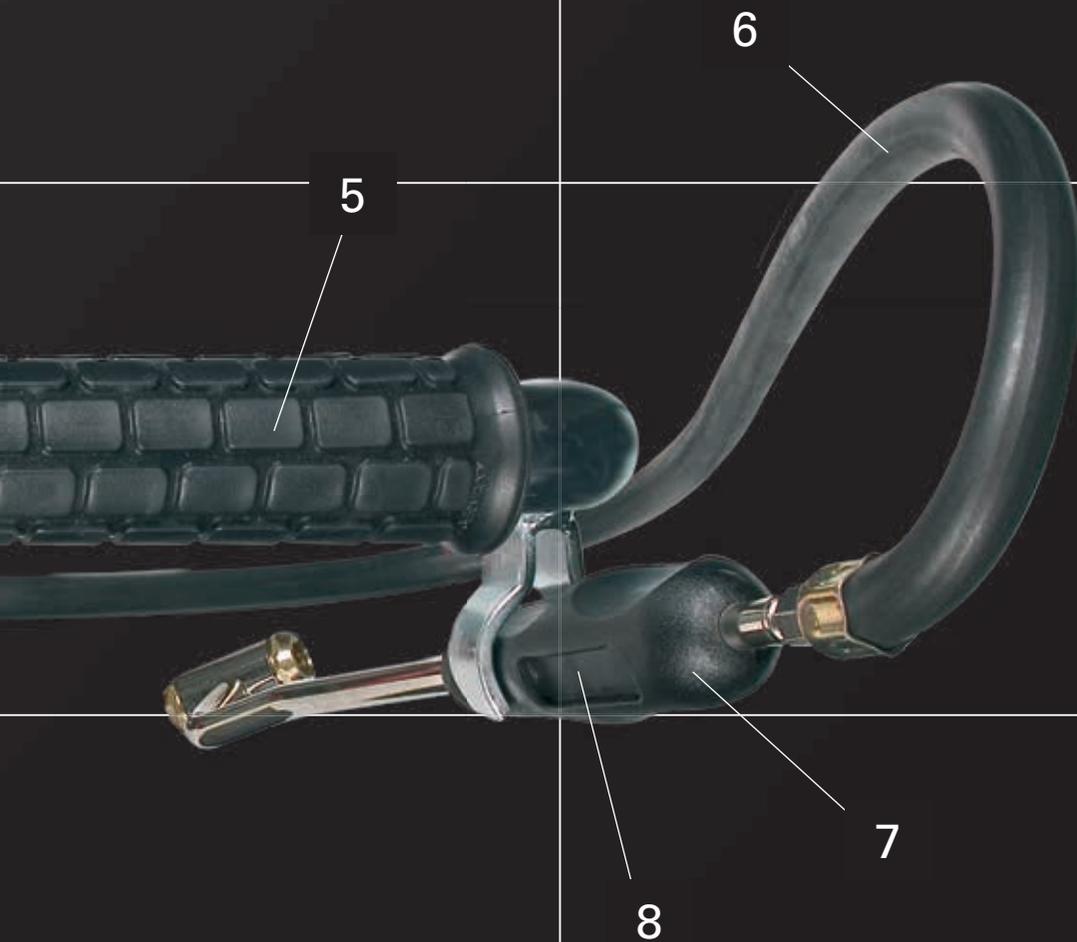
<sup>5</sup> Nicht Modell Pneumax und PneuJet.



# TRAGBAR

TRAGBARE REIFENDRUCKREGLER MIT VORRATSBEHÄLTER FÜHREN DRUCKLUFT IMMER MIT AN BORD – IM FALLE DES PNEUSTAR 2 IMMERHIN 6 LITER. DAMIT WIRD BEIM BEFÜLLEN VON REIFEN EINE ABSOLUTE BEWEGUNGSFREIHEIT GARANTIERT. LÄSTIGE SCHLAUCHVERBINDUNGEN ENTFALLEN. DAS NACHFÜLLEN DES VORRATSBEHÄLTERS MIT DRUCKLUFT IST NICHT MINDER KOMFORTABEL – FÜLLGLOCKE AUF MITGELIEFERTES FÜLLVENTIL AUFLEGEN, FERTIG! GANZ NEBENBEI IST DAS REIFENFÜLLMESSGERÄT DAMIT IMMER AUFGERÄUMT UND BEREIT FÜR NEUE EINSÄTZE.





- **1. SCHRÄG GESTELLTES PRÄZISIONS-MANOMETER (Ø 160 MM)** Sorgt für optimalen Wasserablauf und spiegelfreie Ablesbarkeit.
- **2. DRUCKLUFT-VORRATSBEHÄLTER<sup>1</sup>** Der mobile Druckluftvorrat in verzinkter Ausführung mit 6 l Füllvolumen.
- **3. AUSWECHSELBARE SICHERHEITSSCHEIBE** Servicefreundlichkeit wird groß geschrieben – zur Reduzierung der Wartungskosten.
- **4. GROSSER ABSTAND ZWISCHEN FÜLLGLOCKE UND MANOMETER<sup>1</sup>** Schützt das Präzisions-Manometer beim Abheben des Reifendruckreglers von der Füllvorrichtung.
- **5. ERGONOMISCHER GUMMIHALTEGRIFF** Das griffige, hautsympathische Material sorgt für angenehmen Tragekomfort des Reifendruckreglers.
- **6. 800 MM LANGER FÜLLSCHLAUCH** In Verbindung mit dem serienmäßigen doppelseitigen Tankstellenstecker können selbst schwer zugängliche Ventile optimal erreicht werden – die Hände bleiben dabei immer sauber.
- **7. GEWICHTSOPTIMIERTE BAUWEISE** Durch die Verwendung leichter Aluminiumlegierungen und schlagfester Kunststoffe wird das Gesamtgewicht auf ein Minimum reduziert.
- **8. ÜBERDRUCKSICHER BIS 16 BAR** Integrierte Schutzmechanismen verhindern Schäden am Manometer bei versehentlicher Druckübersorgung.
- **9. AUTOMATISCHE NACHFÜLLVORRICHTUNG<sup>1</sup>** Die Nachfüllvorrichtung, bestehend aus Füllglocke und Füllventil (Gegenteil), dient gleichzeitig zur Aufbewahrung des Reifendruckreglers.
- **10. ZWEIKNOPF-BEDIENUNG** Die gut dosierbaren, wasser- und staubgeschützten Bedienknöpfe dienen zum Befüllen und Ablassen.
- **11. PTB-ZULASSUNG** Alle BLITZ-Reifendruckregler besitzen die Zulassung durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig (PTB).
- **12. ELASTOMER-ABSETZFÜSSE** Die starkdämpfende Materialeigenschaft dient zum Schutz des Manometers bei unsanftem Absetzen.
- **13. NIEDRIGER SCHWERPUNKT** Die intelligente Konstruktion sorgt für eine besonders hohe Standsicherheit.

<sup>1</sup> Nicht Modell Pneutest.



# STATIONÄR

STATIONÄRE REIFENDRUCKREGLER WERDEN ENTWEDER MITTELS EINER STANDSÄULE AUF DEM BODEN ODER DIREKT AN DER WAND BEFESTIGT. DIE RÄUMLICHE TREN- NUNG VON REIFENDRUCKREGLER UND ZU BEFÜLLENDEM REIFEN WIRD INSBESONDERE VON BERUFSGENOSSENSCHAFTEN VORGE- SCHRIEBEN, Z.B. BEI LKW-REIFEN MIT DRÜ- CKEN ÜBER 3,3 BAR.





■ **1. HINTERGRUNDBELEUCHTETE LCD-DISPLAYS<sup>1</sup>** Die alphanumerischen LCD-Displays sind besonders kontraststark und sorgen daher für eine gute Lesbarkeit. Sie dienen zur Anzeige von Soll- und Ist-Wert sowie diverser Statusinformationen. ■ **2. PRÄZISIONS-MANOMETER MIT GROSSEM ZIFFERBLATT<sup>2</sup>** Sorgt für optimale Ablesbarkeit, auch aus größerer Entfernung. ■ **3. KORROSIONSBESTÄNDIG UND ROBUST** Stationäre Reifendruckregler besitzen stabile Gehäuse und vandalismussichere Bedienelemente. Die Wandhalterung bzw. Standsäule sind entweder verzinkt oder bei Automatic 4 in Edelstahl ausgeführt. Alle elektronischen Komponenten der Automatic 4-Modelle sind klimafest vergossen. ■ **4. SELBSTDIAGNOSE<sup>1</sup>** Ein integrierter Microcontroller überwacht ständig alle Komponenten. Funktionsstörungen oder Undichtigkeiten werden so rasch erkannt und im LCD-Display angezeigt. ■ **5. HALTEBÜGEL FÜR FÜLLSCHLAUCH** Die großzügige Dimensionierung erleichtert das Auflegen des Füllschlauchs bei Nichtgebrauch. ■ **6. LANGER FÜLLSCHLAUCH** Mit 10 m Spiralschlauch (Automaster 4/ Automaster 4) bzw. 12 m (Pneutrack) Länge wird eine optimale Bewegungsfreiheit erzielt. ■ **7. PTB-ZULASSUNG** Alle BLITZ-Reifenfüllmeßgeräte besitzen die Zulassung durch die Physikalisch-Technische Bundesanstalt Braunschweig (PTB). ■ **8. SERVICEFREUNDLICH<sup>1</sup>** Bei der Entwicklung der Automatic 4- bzw. Automaster 4-Serie wurde großen Wert auf optimale Zugänglichkeit gelegt. Der modulare Aufbau der Reifendruckregler trägt diesem Anspruch Rechnung. ■ **9. SENSETOUCH TASTEN<sup>1</sup>** Mit den SenseTouch Tasten (kapazitiv) läßt sich der gewünschte Sollwert einfach einstellen.

<sup>1</sup> Nur Modell Automatic 4 und Automaster 4.

<sup>2</sup> Nur Modell Pneutrack.



## PEUMAX

## PNEUREX

## PNEUJET

	Kombi		Kombi		Kombi		Pneurex 1	Pneurex 1	Pneurex 2	Pneurex 2		Pneujet 1
MAX. FÜLLDRUCK	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	4/58 BAR/PSI	12/170 BAR/PSI	25/350 BAR/PSI	25/350 BAR/PSI
DRUCKVERSORGUNG MIN./MAX.	10 BAR	10 BAR	4 BAR	12 BAR	4 BAR	12 BAR	4 BAR	12 BAR	4 BAR	12 BAR	25 BAR	25 BAR
ABWEICHUNG	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR	* BAR
MANOMETER Ø	63 MM	63 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM	80 MM
SCHLAUHLÄNGE	300 MM	300 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM	500 MM
VENTILADAPTER**	1	1 2	1	1	1 2	1 2	3	3	5	5	4	3
LÄNGE	150 MM	150 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM	240 MM
BREITE	90 MM	90 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM	100 MM
HÖHE	160 MM	160 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM	170 MM
GEWICHT	0,8 KG	0,8 KG	0,9 KG	0,9 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG	1,0 KG
	mit Schlauchanschluß, nicht eichfähig		mit Schlauchanschluß, eichfähig									

\* Ablesegenauigkeit gemäß EWG / 86 / 217

\*\* Zuordnung auf Seite 11



**PNEUMAX** Tragbarer Reifendruckregler mit FLEX4 Gummi-Schutzkappe, 300 mm Füllschlauch und Präzisions-Manometer ø 63 mm.

### Typische Anwendungen

- Heim und Hobbybereich



**PNEUREX** Tragbarer Hochleistungs-Reifendruckregler mit FLEX4 Gummi-Schutzkappe, Einhebelbedienung, 500 mm Füllschlauch und eichfähigem Präzisions-Manometer ø 80 mm.

### Typische Anwendungen

- Pkw- und Lkw-Werkstätten
- Reifendienste
- Fuhrparkbetriebe



**PNEUJET** Tragbarer Hochleistungs-Reifendruckregler mit FLEX4 Gummi-Schutzkappe, Einhebelbedienung, 500 mm Füllschlauch und Präzisions-Manometer ø 80 mm.

### Typische Anwendungen

- Reifen mit besonderen Druckanforderungen, z.B. Flugzeugreifen



## PNEUSTAR 2

## PNEUTEST

### N<sub>2</sub>

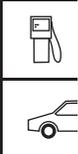
MAX. FÜLLDRUCK	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI
DRUCKVERSORGUNG MIN./MAX.	15 BAR	15 BAR	10 BAR
ABWEICHUNG	* BAR	* BAR	* BAR
MANOMETER/LCD-DISPLAY Ø	160 MM	160 MM	160 MM
SCHLAUHLÄNGE	800 MM	800 MM	800 MM
VENTILADAPTER**	3	3	3
LÄNGE	270 MM	270 MM	270 MM
BREITE	200 MM	200 MM	200 MM
HÖHE	670 MM	670 MM	560 MM
GEWICHT	6,1 KG	6,1 KG	5,5 KG

mit Vorratsbehälter, eichfähig

mit Schlauchanschluß,  
eichfähig

\* Ablesegenauigkeit gemäß EWG / 86 / 217

\*\* Zuordnung auf Seite 11



**PNEUSTAR 2/ PNEUSTAR 2 N<sub>2</sub>** Tragbarer Reifendruckregler mit Druckluft-Vorratsbehälter, automatischer Füllvorrichtung, 500 mm Füllschlauch und Präzisions-Manometer ø 160 mm.

#### Typische Anwendungen

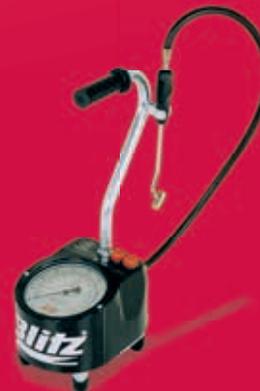
- Tankstellen
- Direktannahmen in Pkw-Werkstätten



**PNEUTEST** Tragbarer Reifendruckregler mit Schlauchanschluß, 500 mm Füllschlauch und Präzisions-Manometer ø 160 mm.

#### Typische Anwendungen

- Pkw- und Lkw-Werkstätten
- Fuhrparkbetriebe



### Automatic 4 W 9,5

### Automatic 4 S 9,5

### Automaster 4 W 9,5

MAX. FÜLLDRUCK	9,5/- BAR/PSI	9,5/- BAR/PSI	9,5/- BAR/PSI
DRUCKVERSORGUNG MIN./MAX.	12/16 BAR	12/16 BAR	12/16 BAR
ABWEICHUNG	< 0,08 BAR	< 0,08 BAR	< 0,08 BAR
MANOMETER Ø	63 MM	63 MM	80 MM
SCHLAUHLÄNGE	10 M	10 M	10 M
ELEKTRONISCHER ANSCHLUSS	230/50 VHZ(VA)	230/50 VHZ(VA)	230/50 VHZ(VA)
VENTILADAPTER*	5	5	5
LÄNGE	170 MM	170 MM	170 MM
BREITE	340 MM	340 MM	340 MM
HÖHE	330 MM	1300 MM	330 MM
GEWICHT	9,3 KG	23,7 KG	9,3 KG
	geeicht		mit Setzdruck-Funktion, geeicht

\* Zuordnung auf Seite 11



**AUTOMATIC 4** Stationärer, elektronischer Reifendruckregler mit SenseTouch Tasten zur Vorwahl des gewünschten Reifendrucks, automatischem Füll- und Prüfsystem, 10 m Spiralschlauch und hintergrundbeleuchtete LCD-Displays.

#### Typische Anwendungen

- Tankstellen
- Heim und Hobbybereich
- Reifendienste
- Fuhrparkbetriebe
- Lkw- und Bus-Betriebe
- Speditionen
- Kommunen



**AUTOMASTER 4** Stationärer, elektronischer Reifendruckregler speziell für die Reifenmontage mit einstellbarem Zusatzdruck zum Erreichen des Setzdrucks, automatischem Füll- und Prüfsystem, 10 m Spiralschlauch und hintergrundbeleuchtete LCD-Displays.

#### Typische Anwendungen

- Tankstellen
- Pkw- und Lkw-Werkstätten
- Reifendienste
- Fuhrparkbetriebe
- Lkw- und Bus-Betriebe
- Speditionen
- Kommunen



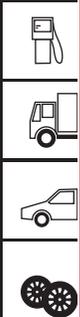
## Pneutruck W 10

## Pneutruck S 10

	10/140 BAR/PSI	10/140 BAR/PSI
MAX. FÜLLDRUCK	10 BAR	10 BAR
DRUCKVERSORGUNG MIN./MAX.	* BAR	* BAR
ABWEICHUNG	160 MM	160 MM
MANOMETER Ø	12 M	12 M
SCHLAUHLÄNGE	5	5
VENTILADAPTER	205 MM	205 MM
LÄNGE	195 MM	195 MM
BREITE	485 MM	1495 MM
HÖHE	9,0 KG	25,2 KG
GEWICHT		

eichfähig

\* Ablesegenauigkeit gemäß EWG / 86 / 217



**PNEUTRUCK** Stationärer Reifendruckregler mit Plus-/Minus-Tasten für Füll- und Ablaufvorgang, 12 m Glattschlauch und Präzisions-Manometer ø 160 mm.

### Typische Anwendungen

- Tankstellen
- Lkw-Werkstätten
- Reifendienste
- Fuhrparkbetriebe
- Lkw- und Bus-Betriebe
- Speditionen
- Kommunen



- 1. HEBELSTECKNIPPEL
- 2. VENTILADAPTER FÜR FAHRRADREIFEN
- 3. DOPPELSEITIGER TANKSTELLENSTECKER
- 4. VENTILSCHRAUBADAPTER
- 5. HEBELVENTILSTECKER



■ **1. HANDLICHKEIT – BEDIENUNGSFREUNDLICHKEIT** Insbesondere im Tankstellenbereich muß auf das typische Zielpublikum Rücksicht genommen werden. So spielen beispielsweise bei Frauen geringes Gewicht sowie großflächige Bedientasten eine entscheidende Rolle – Kleinigkeiten, die den Prüf- bzw. Füllvorgang enorm vereinfachen. Schließlich werfen positive Erfahrung bei Dienstleistungen ein positives Licht auf die Tankstelle und deren Betreiber.

■ **2. QUALITÄT – ROBUSTE BAUWEISE** Steht ein Reifendruckregler der Öffentlichkeit zur Verfügung, muß mit einem gewissen Maß an „Basis-Vandalismus“ gerechnet werden. Doch auch im typischen Werkstatt-Umfeld wird einem Reifendruckregler einiges abverlangt. Geräte werden hier gerne einmal fallen gelassen. FLEX4 Gummi-Schutzkappen bzw. Schockabsorbierende Elastomer-Absetzfüße verhindern an dieser Stelle schlimmeres. ■ **3. Ersatzteilgarantie – Nacheichung** Gerade wegen der Vandalismus-Gefahr gewinnt eine tadellose Ersatzteilversorgung eine besondere Bedeutung. Gleiches gilt für die Nacheichung. Die häufig ab Werk bereits durchgeführte Ersteichung gilt für den Zeitraum von 2 Jahren. Viele preiswerte Geräte auf dem Markt lassen sich aufgrund der etwas einfacheren Bauweise danach nicht mehr eichen. ■ **4. SICHERHEIT – NEUE TECHNOLOGIEN** Der Bereich Reifendruck wird häufig unterschätzt. Immerhin ist falscher Reifendruck mit eine der häufigsten Unfallursachen. BLITZ Reifendruckregler versuchen durch Ergonomie und Verwendung neuester Technologien die Reifendruckkontrolle so einfach wie möglich zu gestalten. Ein kleiner, vielleicht aber entscheidender Beitrag zur Erweiterung des Bewusstseins für einen korrekten Reifendruck und damit eine sichere Fahrweise.



**Blitz**<sup>®</sup>

BlitzRotary GmbH  
Hüfingen Straße 55  
D-78199 Bräunlingen  
Telefon +49.771.9233.0  
Telefax +49.771.9233.99  
info@blitzrotary.com  
www.blitzrotary.com

A DOVER COMPANY

