



Dispositif de sécurité mécanique à insertion automatique et désinsertion pneumatique, qui empêche la descente accidentelle de la charge, garantissant une sécurité maximale pendant le stationnement.

Vitesse de mouvement des plateformes ralentie lors des phases de décollage et de retour au sol.









BREVETÉ

La synchronisation hydraulique des mouvements des plateformes est indépendante de la répartition de la charge, grâce à un dispositif de régulation breveté.



Pivots d'articulation avec douilles autolubrifiantes

ne nécessitant aucun entretien.



Absence de liaisons mécaniques entre les plateformes (encombrement optimal dans la zone de travail).



Signal acoustique à la fin du mouvement de descente.



Modéle de haute capacité avec longueur des plateformes accrues.



Extrémité des bielles moulées pour garantir un maximum de resistance.

## Version encastrée.

La faible épaisseur du pont permet des installations encastrées même là où il serait impossible de créer des fosses de profondeur habituelle pour ce type de pont.



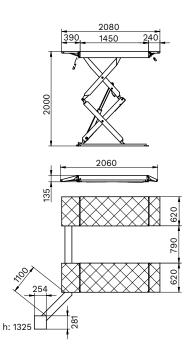






## Données techniques

|                           | RAV540            |
|---------------------------|-------------------|
|                           | RAV.540XX.195234  |
| Capacité                  | 4000 kg           |
| Hauteur d'élévation max.  | 2000 mm           |
| Temps d'élévation         | 46 s              |
| Temps de descente         | 27 s              |
| Hauteur de passage        | 2000 mm           |
| Longueur de la plateforme | 2060 mm           |
| Largeur de la plateforme  | 620 mm            |
| Hauteur de la plateforme  | 135 mm            |
| Distance entre plateforme | 790 mm            |
| Puissance d'entraînement  | 1x2,6 Kw          |
| Alimentation électrique   | 230/400 V   50 Hz |
| Phases                    | 3 Ph              |
| Niveau sonore             | ≤70 dB(A)         |
| Longueur                  | 2080 mm           |
| Largeur                   | 2030 mm           |
| Hauteur                   | 2000 mm           |
| Poids                     | 850 kg            |

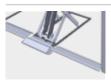


# **Accessoires**



#### S505A2

Jeu de 2 traverses pour véhicules tout-terrain



#### S518A20

Conduit de protection des tuyaux longueur L=1m pour installation au sol



#### S540A1

Kit de rampes additionnelles pour véhicules surbaissés



#### S540A2

kit de transformation pour encastrement du pont

#### **RAV Italy**

Vehicle Service Group Italy S.r.l.

Via Filippo Brunelleschi 9 44020 Ostellato (FE) Italy

\$\&\ +39.051.6781511\$
\$\Begin{array}{c} +39.051.846349\$
\end{array}\$

+39.051.846349

□ rav@ravaglioli.com

### **RAV France**

**RAV France SARL** 

4, Rue De Longue Raie ZAC de la Tremblaie 91220 Le Plessis Pâté France

+33.1.60.86.88.16 +33.1.60.86.82.04

☑ Info.fr@ravaglioli.com

### **RAV Germany**

BlitzRotary GmbH

Hüfinger Straße 55 78199 Bräunlingen Germany

♦ +49.771.9233.0
₱ +49.771.9233.99 +49.771.9233.99

#### **RAV UK**

Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue, Bluebridge Industrial Estate Halstead, Essex, CO9 2SY United Kingdom

★ +44.1787.477711由 +44.1787.477720

□ rav@ravaglioli.com

DRD51U (01)