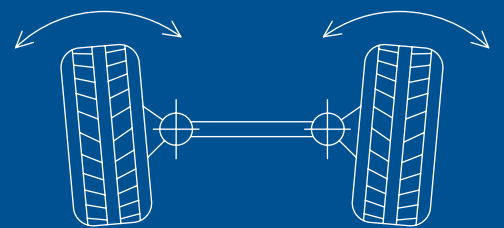
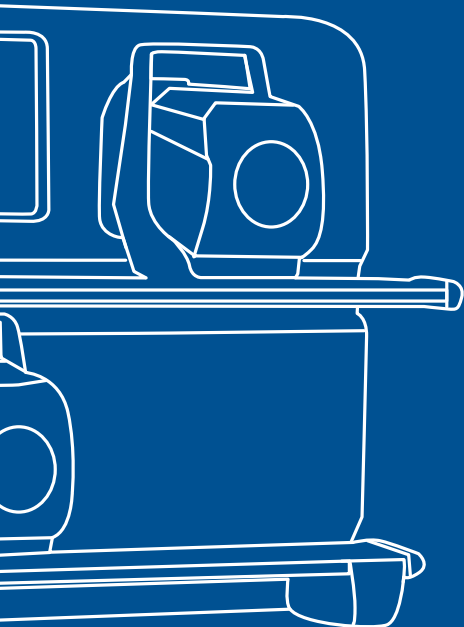


A New Wheel Alignment Concept



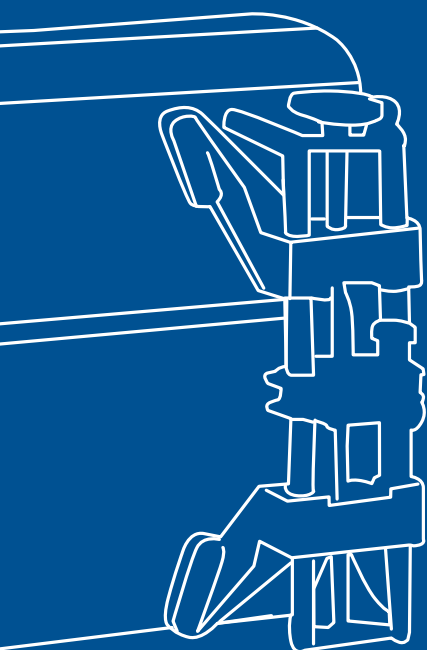


Control total de las operaciones:

el operario puede supervisar los ajustes de alineación de las ruedas a través de una tableta que puede colocarse fácilmente en el elevador

Diseño compacto:

el innovador sistema de alineación de ruedas permite realizar las operaciones con total libertad, sin el estorbo de una consola, una torre de transferencia o un PC



Comunicación inalámbrica entre los sensores y la tableta:

la comunicación inalámbrica entre los sensores y la tableta se realiza a través de Bluetooth, lo que permite una comunicación rápida y fiable prescindiendo de cables o equipos adicionales



RAVTD2.0WIFI

constituye un nuevo concepto de alineación con CCD. Los cabezales de medición y los soportes murales se han diseñado para adaptarse a todo tipo de talleres.

ALINEADORES DE RUEDAS

Alineadores CCD



Aprovechamiento máximo del espacio de trabajo disponible.



Tiempo de instalación reducido.



Alta tecnología de diseño.



Cabezales de medición compactos y ligeros.

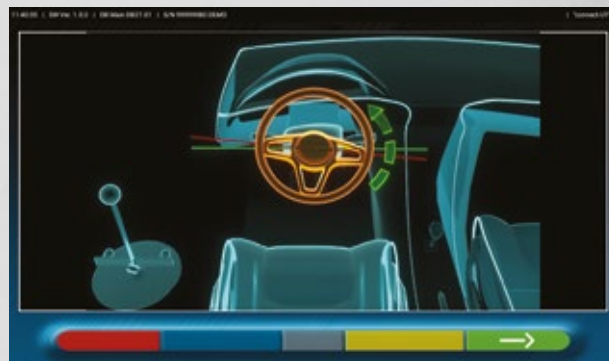
Disponible con 2 pares de garras de 4 puntos STDA33EU o de tres puntos STDA35E.

El modelo equipado con garras de 3 puntos (STDA35E) permite omitir el procedimiento de compensación del alabeo, agilizando el trabajo del operario y maximizando la eficiencia del taller.



Software

Nuevo software especialmente diseñado para dispositivos móviles con interfaz de usuario intuitiva, animaciones y ayudas para el ajuste que permiten un trabajo rápido y eficaz.





Puesta en marcha rápida y sencilla.

El sistema se suministra completamente premontado, de manera que puede empezar a utilizarse en un abrir y cerrar de ojos.

Función de ayuda al ajuste por medio de señales acústicas (STDAPREMIUM).



Tableta con pantalla táctil de 800 × 1280 10" y equipada con imanes adhesivos.

8 sensores CCD con rodamientos, codificadores y tomas de carga rápida.



Los dos paneles de pared ofrecen una base de carga para los detectores y una toma USB para cargar con rapidez la tableta.



Pareja de platos giratorios **S110A7/P** (incluidos).



1 bloqueador de volante **STDA161** (incluido).



1 **depresor del pedal del freno** (incluido).



Posibilidad de enviar los informes de las pruebas **directamente por correo electrónico al cliente.**



Posibilidad de añadir una foto con los datos del vehículo al informe impreso.

Características de la Tablet

Tableta muy ligera con diseño atractivo y batería de larga duración.



Resistencia al polvo y al agua (IP52)



Resistente a los golpes



Memoria de 64 GB



Pantalla 800 x 1280



Equipada con imanes adhesivos



Bordes redondeados para mayor resistencia



Cámara frontal de 2 MP + cámara trasera de 5 MP



Peso inferior a 700 g



Datos técnicos

RESUMEN DE LOS MODELOS		EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR	
	N. artículo	Sensor CCD	Garras
RAVTD2.0WIFI.4	RAV.TD2WF.701084	8	4 puntos
RAVTD2.0WIFI.3	RAV.TD2WF.701350	8	3 puntos

	RAVTD2.0WIFI.4 - RAVTD2.0WIFI.3
Convergencia individual eje delantero/trasero	+/- 20°
Convergencia total	+/- 20°
Convergencia en giros	+/- 20°
Angulo de caída eje delantero/trasero	+/- 10°
Avance de rueda	+/- 18°
Avance de mangueta	+/- 18°
Set back	+/- 5°
Set back eje delantero	+/- 5°
Línea central geométrica	+/- 5°
Ángulo de empuje	+/- 5°
Tamaño del neumático mín.	8"
Tamaño del neumático máx.	24"
Distancia entre ejes máx.	4500 mm
Tamaño de la pantalla	10"
Tipo de transmisión de datos	sin cable
Sistema de medición	CCD
Contador de sensor	8
Conexión eléctrica	230 V 50 - 60 Hz
Anchura	800 mm
Profundidad	250 mm
Altura	600 mm
Peso	2 x 15 kg

Accesorios



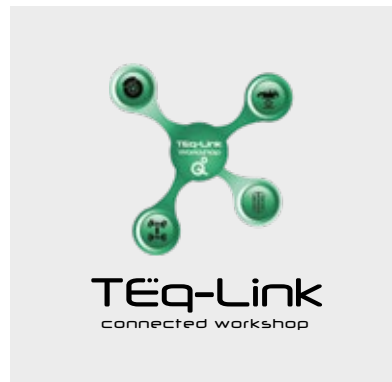
STDA161

Bloqueador de volante de plástico con protectores de goma antideslizantes para volante y asiento.















SHOOT&GO

Tokens para consultar la base de datos de coches en línea. Disponible en los siguientes países: Dinamarca, Holanda, Alemania (KBA), Suecia, Italia, España, Portugal, Irlanda, Nueva Zelanda, Australia Noruega, Finlandia.



Teq-Link

Una plataforma de software para conectar equipos en el taller y supervisar su uso, gestionar el mantenimiento preventivo, enviar informes por correo electrónico y mucho más.

	<p>STDA156 2 paneles de pared</p>
	<p>STDA157 4 soportes para fijar las garras a la pared</p>
	<p>STDA155 Carro para garras</p>
	<p>STDAShoot Token para la consulta de bases de datos en línea</p>
	<p>STDA141ADAS Habilitación avanzada de las funciones ADAS</p>
	<p>STDA110 Base de datos de vehículos</p>
	<p>STDA38K Juego para garras de 4 puntos en apoyo (4 uds.)</p>
	<p>STDA35E/5 Garras con autocentrado de 3 puntos</p>
	<p>STDA33EU Garras de 4 puntos</p>
 <p>TEq-Link</p>	<p>TEq-Link Software de conectividad del taller</p>
	<p>10479 Depresor del pedal del freno</p>
	<p>STDA161 Bloqueador de volante</p>



RAV Italy

Vehicle Service Group Italy S.r.l.

Via Filippo Brunelleschi 9
44020 Ostellato (FE)
Italy

☎ +39.051.6781511
☎ +39.051.846349
✉ rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue De Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté
France

☎ +33.1.60.86.88.16
☎ +33.1.60.86.82.04
✉ rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfingerringstraße 55
78199 Bräunlingen
Germany

☎ +49.771.9233.0
☎ +49.771.9233.99
✉ ravid@ravaglioli.com

RAV UK

Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY
United Kingdom

☎ +44.1787.477711
☎ +44.1787.477720
✉ rav@ravaglioli.com

DRF20U(03)

Los datos técnicos y las ilustraciones que se incluyen en este folleto no son vinculantes. Nuestros productos están sujetos a cambios técnicos, por lo que la condición de entrega puede variar.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a **DOVER** company

