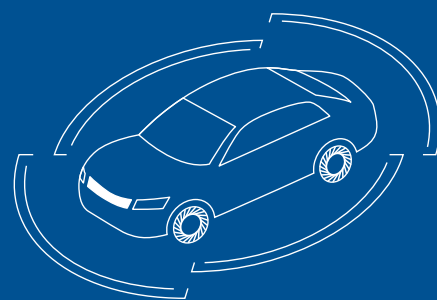


# Решения для диагностики и калибровки систем помощи водителю



**ADAS** и стенд  
«сход-развал»



## Повышенная практичность:

технология ADAS интегрируется с технологией стенда «сход-развал», создавая единое рабочее место

## Абсолютная точность:

в системе ADAS используются самые передовые технологии производства и лучшие компоненты

## Полная безопасность:

обрабатываемые системой ADAS статические и динамические операции калибровки обеспечивают безопасность для водителя и работника, выполняющего диагностику и калибровки

**Системы ADAS** (Advanced Driver Assistance Systems - Современные системы помощи водителю), предназначенные для обеспечения безопасности и комфорта водителя, становятся все более популярными на транспортных средствах последнего поколения. Телекамеры, радары, лидары и датчики должны калиброваться при замене, а также при необходимости выполнения связанных с ними работ, например: замены лобового стекла и бамперов, ремонта подвесок, выравнивания колес, замены шин, замены блока управления двигателем и т.д.

**ADAS и стенд «сход-развал» - это союз, выводящий эффективность диагностики колес на высочайший уровень.**

Благодаря технологическому соглашению с TEXA система калибровки систем помощи водителю предусматривается на всех стендах сход-развал с ПК VSG Group. Интеграция осуществляется при помощи модуля связи OBD (NANO) со специальным программным обеспечением TEXA, позволяющим автомобилю обмениваться данными с панелью непосредственно на компьютере стенда «сход-развал».



## Интеграция программного обеспечения для полного спектра функций.

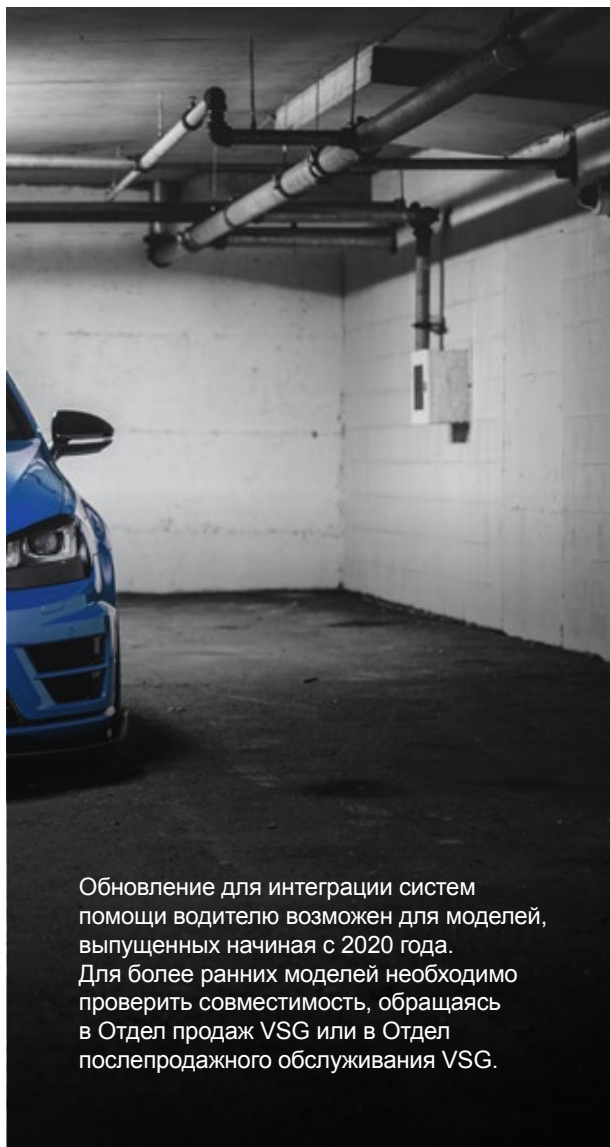
Благодаря интеграции программного обеспечения функции калибровки и выравнивания колес систем помощи водителю выполняются на одном ПК. Такое совместное использование функций позволяет вам, во-первых, выравнивать транспортное средство, во-вторых, - выравнивать панель систем помощи водителю, и, наконец, - выполнять высококачественную поэтапную полную калибровку систем помощи водителю.



### Центровка панели ADAS

осуществляется при помощи колесных зажимов и измерительных головок станда «сход-развал».

**Легкость** измерительных головок и отсутствие соединительных кабелей между передней и задней частью обеспечивают **максимальную практичность применения и точность измерения** углов транспортного средства.



Обновление для интеграции систем помощи водителю возможен для моделей, выпущенных начиная с 2020 года. Для более ранних моделей необходимо проверить совместимость, обращаясь в Отдел продаж VSG или в Отдел послепродажного обслуживания VSG.

## Конструкция выпускается в двух вариантах:



STDARCCS3 для панелей

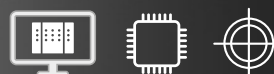


STDARCCS3/MON с монитором



### STDARCCS3 для панелей.

Использование физических панелей вместо монитора позволяет использовать серийные панели и дополнительные приспособления, предназначенные для калибровки. Идеально подходит для мастерских, специализирующихся на определенных марках и не охватывающих весь спектр марок автомобилей.



### STDARCCS3/PC/MON с монитором.

Цифровое представление панелей. Благодаря микропроцессору на мониторе отображаются панели, необходимые для калибровки. Микропроцессор, установленный на конструкции, синхронизируется со специальным программным обеспечением TEXA и конструкцией панели.



## Оптимизация рабочих пространств.

Цифровой характер панелей позволяет в значительной мере освободить место в мастерской, которая в противном случае была бы занята многочисленными физическими панелями. Компактное решение с установкой панели непосредственно на конструкции позволяет предупредить повреждения и снижение рабочих параметров панели во времени.



### STDARCCS3/MON с монитором

обменивается данными со специальным программным обеспечением ТЕХА и помогает механику при определении транспортного средства и его калибровке. Панель выбирается и задается на мониторе и исключает любые ошибки. Постоянные обновления программного обеспечения обеспечивают охват новых автомобилей и новых панелей, и также наличие справочных карт по отдельным маркам и моделям.

## Характеристики экрана:



Дисплей с высокой разрешающей способностью



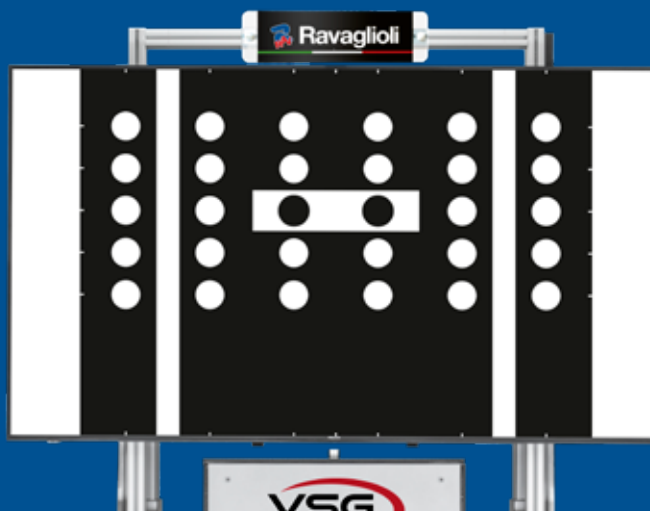
Большие размеры, оптимальное отображение

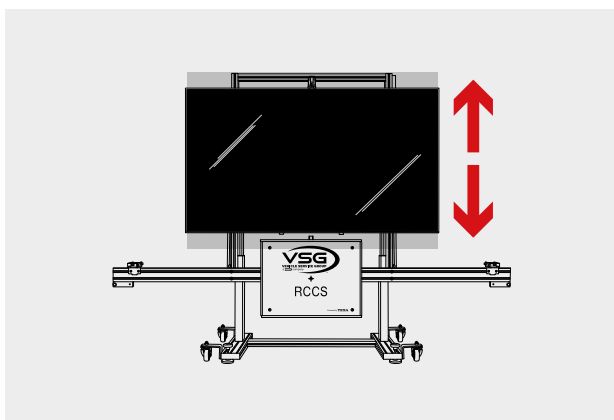


Обеспечивает точное соблюдение пропорций



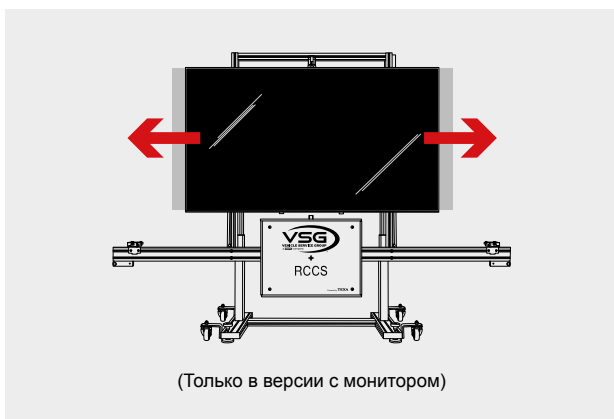
Не вызывает деформаций или изменений размеров





## Перемещение по высоте

Несущая опора, регулируемая по высоте встроенным электроприводом.



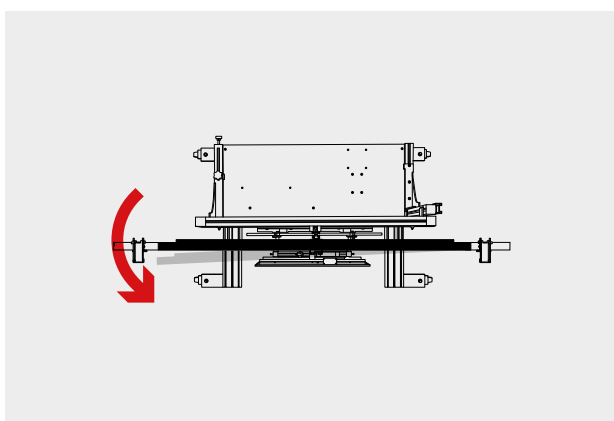
## Боковое перемещение

Конструкция может легко наклоняться вбок и вперед. Маховичок и лазерный уровень, позволяющие выполнять даже миллиметровые боковые смещения.



## Передний наклон

Лазерный уровень, установленный над конструкцией, облегчающий распознавание центра автомобиля при наведении на переднюю эмблему.

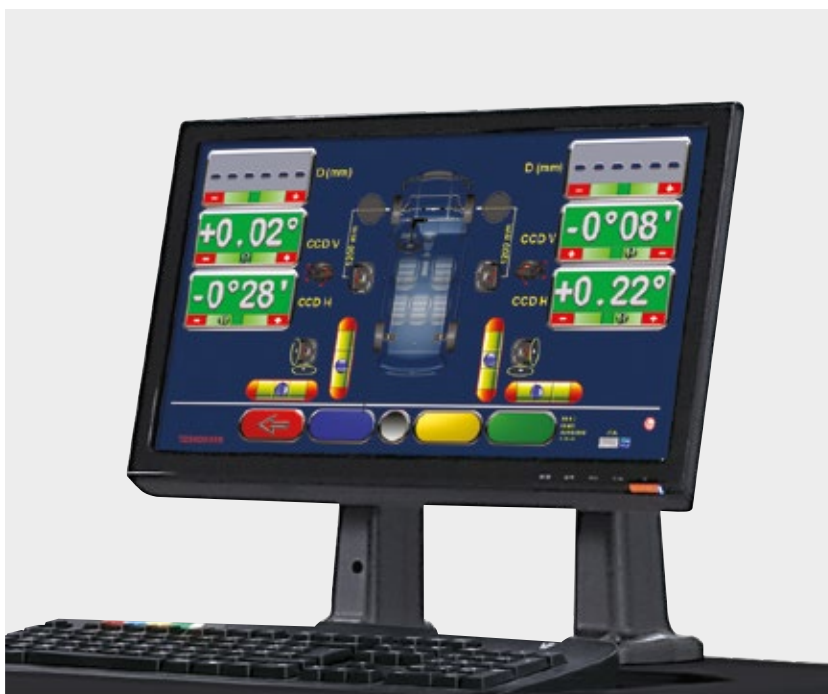


## Боковой наклон

Штанга для регулирования по горизонтали, оснащенная двумя дальномерами и подвижной отражающей плитой, которая оснащена центральным лазером для наведения переднего радара.

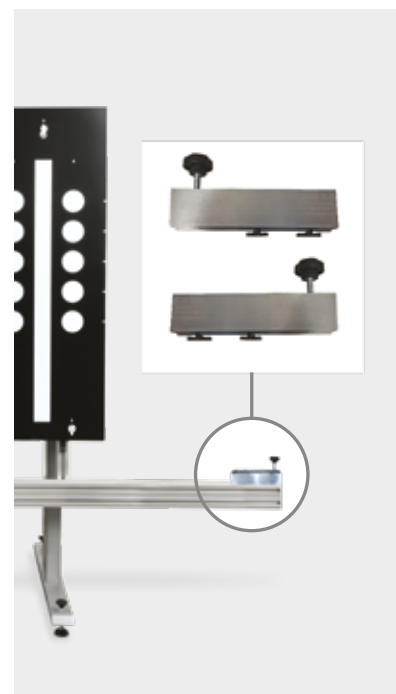
# МИШЕНИ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПРИСПОСОБЛЕНИЯ ДЛЯ КАЛИБРОВКИ

Полное предложение для мастерской любого типа.



## STA1414ADAS

Токен для обновления программного обеспечения станда «сход-развал» функциями настройки панели ADAS. Имеет ALIGNER CONNECT, функцию дистанционного управления для отображения на смартфоне или планшете.



## STDA150TX

Комплект переходников для установки мишеней/измерительных головок на панель TEXA. (Применимо, если уже имеется ADAS TEXA.)





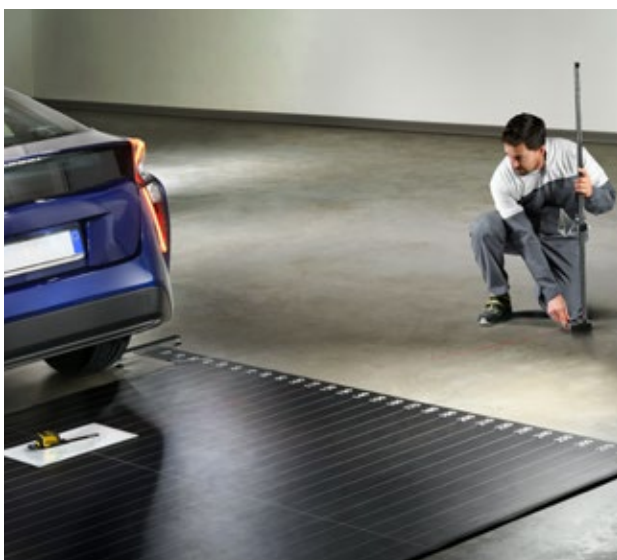
### ACS (All Around Calibration System)

Позволяет выполнять калибровку панорамных телекамер 360° и устройств моделирования эффекта Доплера\* для транспортных средств группы VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI). Состоит из алюминиевой конструкции, на которой расположены две горизонтальные панели и две вертикальных магнитные таблички. В основании предусматриваются три гнезда для установки трех лазерных дальномеров для проверки правильности выравнивания автомобиля.

\*Калибровка задних и боковых радаров выполняется с помощью устройства моделирования эффекта Доплера VSG.

### Система ночного видения








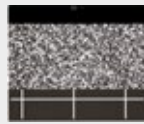

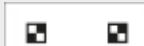



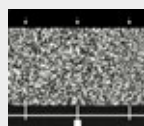
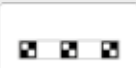


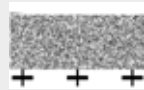


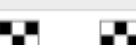
Позволяет быстро и максимально точно выполнять калибровку инфракрасной телекамеры, установленной на автомобиле Mercedes и автомобили группы VAG. Устройство, помогающее водителю заранее обнаруживать людей или животных в темное время суток. При установке перед транспортным средством система ночного видения моделирует присутствие теплого объекта.



### Отражатель для радара для слепых зон

Незаменим для калибровки ультразвуковых радаров, установленных на автомобилях следующих марок: HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU, TOYOTA. Это устройство состоит из металлического отражательного конуса, лазера и гониометрического шаблона, предназначенного для помощи оператору в обеспечении правильного позиционирования пирамидального конуса. Может использоваться как для передних, так и для боковых и задних радаров.

**МИШЕНИ ДЛЯ КАЛИБРОВКИ ВИДЕОКАМЕР АВТОМОБИЛЕЙ**

	<b>CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290, JEEP RENEGADE Тип 2</b>		<b>ALFA ROMEO Тип 1</b>
	<b>MERCEDES</b>		<b>MAZDA</b>
	<b>NISSAN/INFINITI</b>		<b>MAZDA Тип 2</b>
	<b>NISSAN Тип 1</b>		<b>SUBARU</b> (с калибровочным шаблоном)
	<b>NISSAN Тип 2</b>		<b>MITSUBISHI/SUZUKI</b>
	<b>RENAULT/SMART</b>		<b>KIA/HYUNDAI</b>
	<b>VAG</b>		<b>SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK (STE)</b>
	<b>TOYOTA Тип 1</b>		<b>IVECO DAILY</b>
	<b>TOYOTA Тип 2</b>		<b>SUBARU EYESIGHT</b>
	<b>HONDA</b>		<b>MASERATI LEVANTE</b>
	<b>HONDA Тип 2</b>		

## КОМПЛЕКТЫ ДЛЯ КАЛИБРОВКИ РАДАРОВ И ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ПРИСПОСОБЛЕНИЙ ДЛЯ АВТОМОБИЛЕЙ

	<b>ACS</b> (All Around Calibration System)
	Устройство моделирования эффекта Допплера <b>VAG и MAZDA</b>
	Конструкция для калибровки радара <b>MAZDA</b>
	<b>Ночное видение VAG</b> (передний)
	<b>Ночное видение MERCEDES</b> (передний)
	Набор шаблонов для позиционирования <b>RADAR VOLVO</b>
	<b>ЛАЗЕРНЫЙ СКАНЕР (ЛИДАР) VAG</b> (передний)
	Комплект опоры конуса слепой зоны
	Набор <b>MAT KIT</b> , включающий: • Универсальный коврик. • Кронштейны для центровки колес с лазерным уровнем.

Использовать в сочетании с комплектом опоры

	Конус слепой зоны <b>TOYOTA/SUBARU/HONDA</b>
	Конус слепой зоны <b>KIA/HYUNDAI/MAZDA</b>
	Конус слепой зоны <b>MITSUBISHI</b>

## КАЛИБРОВКА ПАНОРАМНЫХ/ЗАДНИХ КАМЕР АВТОМОБИЛЯ

	<b>VAG</b> (задняя)
	<b>VAG</b> (панорамная)
	<b>MERCEDES Тип 1</b> (задняя)
	<b>MERCEDES Тип 2</b> (задняя)
	<b>OPEL INSIGNIA</b>
	<b>TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI</b> (панорамная)
	<b>NISSAN QASHQAI</b> (задняя)
	<b>MITSUBISHI</b> (задняя)
	<b>MAZDA</b> (панорамная)
	<b>KIA/HYUNDAI</b> (задняя)
	<b>NISSAN X-TRAIL</b> (задняя)
	<b>SSANGYONG</b> (задняя)

## ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ПОДПИСКИ

	<b>TEXAINFO CAR</b> (колл-центр) *Доступно только в странах, в которых ТЕХА предлагает услуги колл-центра (Италия, Германия, Франция, Испания, Великобритания, Ирландия, Польша, Австрия и Швейцария).
	<b>ADD9C ОНЛАЙН-ОБУЧЕНИЕ</b> Электронный курс самообучения по диагностике и калибровке ADAS (D9C).
	<b>SOFTWARE "ТЕХПАКК CAR DRIVING ASSISTANCE"</b> Ежегодный контракт на обновление базы данных. Включая GATEWAY ACCESS FCA SGW CONTRACT.



#### **RAV Italy**

Ravaglioli S.p.A.

Via Primo Maggio 3  
Pontecchio Marconi  
40037 Sasso Marconi BO

☎ +39.051.6781511  
☎ +39.051.846349  
✉ rav@ravaglioli.com

#### **RAV France**

RAV France SARL

4, Rue Longue Raie  
ZAC de la Tremblaie  
91220 Le Plessis Pâté

☎ +33.1.60.86.88.16  
☎ +33.1.60.86.82.04  
✉ rav@ravfrance.fr

#### **RAV Germany**

BlitzRotary GmbH

Hüfingener Straße 55  
78199 Bräunlingen  
Germany

☎ +49.771.9233.0  
☎ +49.771.9233.99  
✉ ravid@ravaglioli.com

#### **RAV UK**


Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,  
Bluebridge Industrial Estate  
Halstead, Essex, CO9 2SY, UK

☎ +44.1787.477711  
☎ +44.1787.477720  
✉ rav@ravaglioli.com

DRF16U(01)

Технические данные и иллюстрации в данном буклете не являются обязательными. В наши продукты могут быть внесены технические изменения, поэтому состояние при поставке может отличаться.

Member of VSG - Vehicle Service Group  
a  company

