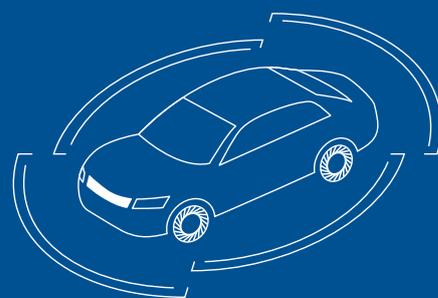
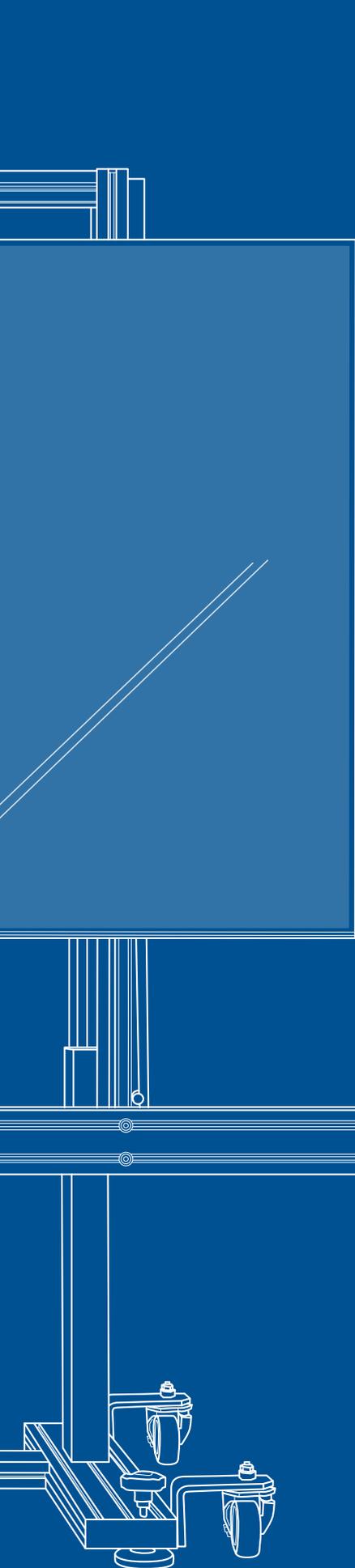


Soluciones para el diagnóstico y la calibración de los sistemas de ayuda a la conducción





Gran practicidad:

la tecnología ADAS se integra con la del sistema de alineación de las ruedas, creando una estación de trabajo única

Precisión absoluta:

el sistema ADAS cuenta con la tecnología más innovadora y componentes excepcionales

Seguridad total:

las operaciones de calibración estáticas y dinámicas procesadas por el sistema ADAS, garantizan la seguridad en la conducción y la tranquilidad para las personas que realizan los diagnósticos y las calibraciones

Los **sistemas ADAS** (Advanced Driver Assistance Systems), diseñados para garantizar la seguridad y la comodidad durante la conducción, son cada vez más habituales en los vehículos de última generación. Las cámaras, los radares, los sistemas lidar y los sensores se deben recalibrar en caso de sustitución, pero también cuando se realizan intervenciones que implican, por ejemplo, la sustitución de parabrisas y parachoques, la reparación de las suspensiones, la alineación de las ruedas, la sustitución de los neumáticos, la sustitución de la centralita del motor, etc.

Sistemas ADAS y alineación de las ruedas: la unión que lleva la eficiencia en el diagnóstico de las ruedas a unos niveles máximos.

Gracias a un acuerdo tecnológico con TEXA, ahora el sistema de calibración ADAS está disponible en todas las alineadoras de ruedas con PC del Grupo VSG.

La integración se lleva a cabo mediante un módulo de comunicación OBD (NANO) con software de TEXA que permite al vehículo comunicarse con el panel a través del PC del alineador.



Integración de software para una amplia variedad de funciones.

Gracias a la integración del software, las funciones de calibración del ADAS y de alineación de las ruedas pueden ejecutarse en un mismo PC. Las funciones compartidas le permiten, en primer lugar, alinear el vehículo, en segundo lugar, alinear el panel ADAS y, por último, realizar una calibración ADAS completa de alta calidad paso a paso.



El **centrado** del panel ADAS se consigue mediante el uso de las garras y de los captadores de medición del alineador.

La **ligereza** de los captadores y la ausencia de cables de conexión entre las ruedas delanteras y traseras aporta la **máxima practicidad de uso y una gran precisión en las mediciones** de los ángulos del vehículo.



Para los modelos fabricados a partir del 2020 hay disponible una actualización para la integración ADAS. Para los modelos anteriores, es necesario comprobar la compatibilidad con el equipo de ventas o el departamento de posventa de VSG.



La estructura está disponible en dos versiones:



STDARCCS3 para paneles

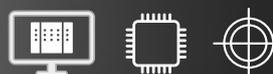


STDARCCS3/MON con monitor



STDARCCS3 para paneles.

Uso de paneles físicos en lugar del monitor. Permite usar los paneles y los accesorios de serie para la calibración. Ideal para los talleres que prefieren centrarse en mercados o marcas específicas y no cubrir toda la gama de automóviles.



STDARCCS3/PC/MON con monitor.

Representación digital de los paneles. En el monitor se visualizan los paneles necesarios para la calibración mediante el uso de un microprocesador. Este último, instalado en la estructura, se sincroniza con el software de TEXA y con la propia estructura del panel.



Optimización de los espacios de trabajo.

La naturaleza digital de los paneles permite liberar un espacio notable en el taller que, de otra manera, estaría ocupado con un gran número de paneles físicos. La estructura compacta con la instalación del panel directamente en la estructura evita daños y el deterioro del propio panel con el paso del tiempo.



STDARCCS3/MON con monitor

se comunica con el software de TEXA y guía al mecánico en la identificación del vehículo y en su calibración. El panel se selecciona y se ajusta al monitor, sin ninguna posibilidad de que se produzcan errores. Las actualizaciones constantes del software permiten trabajar con nuevos vehículos y también con nuevos paneles, con pantallas de ayuda específicas para cada marca y modelo.

Las características del sistema:



Pantalla de alta resolución



Grandes dimensiones, visualización óptima

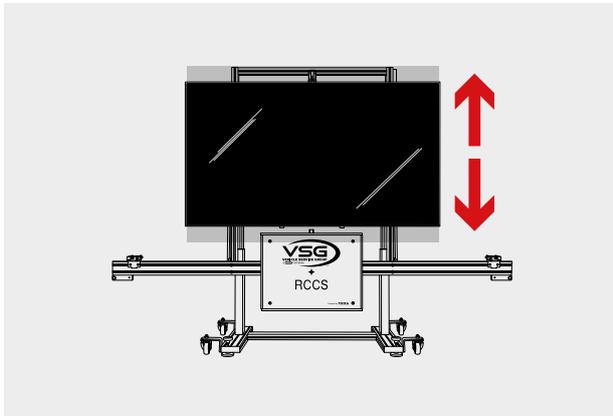


Control preciso de la proporción gráfica



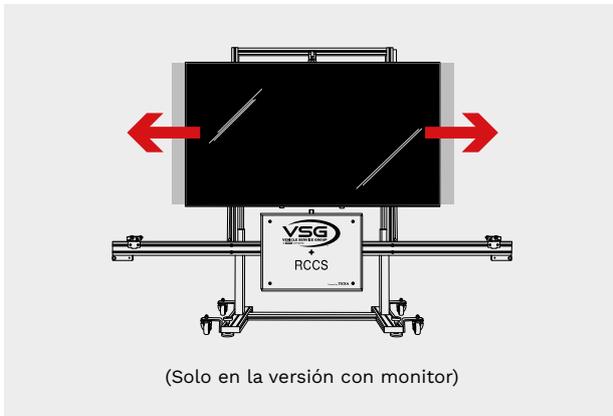
Sin deformaciones ni cambios en las dimensiones





Desplazamiento en altura

Soporte de sujeción, ajustable en altura gracias a un accionamiento eléctrico integrado.



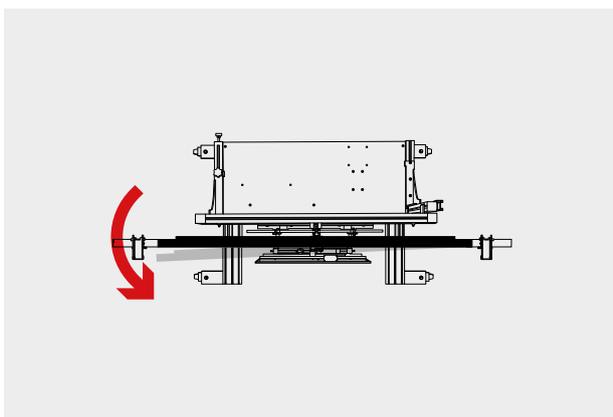
Traslación lateral

Estructura fácilmente inclinable lateral y frontalmente. Mando y nivel láser que permiten realizar desplazamientos laterales milimétricos.



Inclinación frontal

Nivel láser, ubicado sobre la estructura, que facilita la identificación del centro del vehículo, si apunta al logotipo anterior.

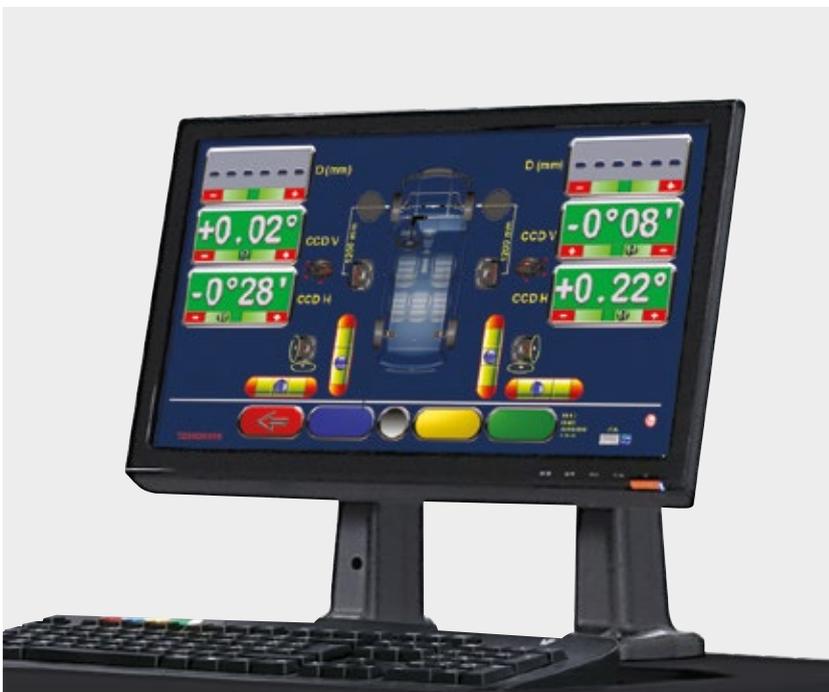


Inclinación lateral

Barra de ajuste horizontal equipada con dos distanciómetros y una placa reflectante deslizante; esta última también cuenta con un láser central para el reglaje del radar delantero.

Paneles y accesorios de calibración

Una oferta completa para todo tipo de taller.



STA1414ADAS

Token para la actualización del software del sistema de alineación con las funciones de configuración del panel ADAS. Incluye la función ALIGNER CONNECT de control remoto para visualización en un smartphone o tableta.



STDA150TX

Juego de adaptadores para montar los paneles/captadores en el panel de TEXA. (Aplicable cuando ya se posea un sistema ADAS de TEXA.)


ACS (All Around Calibration System)

Permite realizar la calibración de las cámaras de 360° y de las unidades doppler* para los vehículos del Grupo VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI). Está compuesto por una estructura de aluminio en la que se integran dos paneles horizontales y las dos pizarras magnéticas verticales. La base cuenta con tres alojamientos para otros tantos distanciómetros láser que permiten averiguar la correcta alineación respecto al vehículo.

*La calibración de los radares traseros y laterales es posible mediante el uso del Simulador Doppler de VSG.

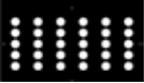
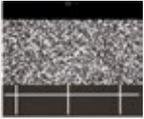
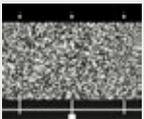
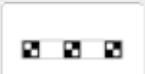
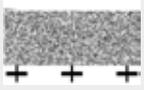
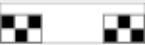
Night vision system

Permite realizar en poco tiempo y con la máxima precisión la calibración de la cámara de infrarrojos de los vehículos Mercedes y del Grupo VAG que cuentan con ella. Un dispositivo que permite al conductor reconocer de forma anticipada la presencia de personas o animales en condiciones de oscuridad. Situado delante del vehículo, el Night Vision System simula la presencia de un cuerpo caliente.


Reflector para radar blind spot

Indispensable para realizar la calibración de los sistemas radar con ultrasonidos presentes en los vehículos de las marcas HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU y TOYOTA. Compuesto por un cono reflector metálico, un láser y una plantilla goniométrica que tiene la función de orientar al operario para el correcto posicionamiento del cono piramidal. Se puede utilizar para los radares delanteros, así como para los laterales y traseros.

PANELES DE CALIBRACIÓN MARCA COCHES

	CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290, JEEP RENEGADE Tipo 2		ALFA ROMEO Tipo 1
	MERCEDES		MAZDA
	NISSAN/INFINITI		MAZDA Tipo 2
	NISSAN Tipo 1		SUBARU (con plantilla de calibración)
	NISSAN Tipo 2		MITSUBISHI/SUZUKI
	RENAULT/SMART		KIA/HYUNDAI
	VAG		SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK (STE)
	TOYOTA Tipo 1		IVECO DAILY
	TOYOTA Tipo 2		SUBARU EYESIGHT
	HONDA		MASERATI LEVANTE
	HONDA Tipo 2		

CALIBRACIÓN DEL RADAR Y KITS ADICIONALES PARA COCHES

	ACS (All Around Calibration System)
	Simulador Doppler VAG y MAZDA
	Cuadro calibración Radar MAZDA
	VAG night vision (frontal)
	MERCEDES night vision (frontal)
	Kit dime de posicionamiento RADAR VOLVO
	LASER SCANNER (LIDAR) VAG (frontal)
	Kit soporte blind spot cone
	Kit de alfombrillas completo con: • Alfombrilla universal. • Soportes de centrado de ruedas completo con nivel de láser.

Se debe combinar con el kit de soporte

	Blind spot cone TOYOTA/SUBARU/HONDA
	Blind spot cone KIA/HYUNDAI/MAZDA
	Blind spot cone MITSUBISHI

CALIBRACIÓN CÁMARAS POSTERIORES /360° COCHES

	VAG (posterior)
	VAG (cam 360°)
	MERCEDES Tipo 1 (posterior)
	MERCEDES Tipo 2 (posterior)
	OPEL INSIGNIA
	TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI (cam 360°)
	NISSAN QASHQAI (posterior)
	MITSUBISHI (posterior)
	MAZDA (cam 360°)
	KIA/HYUNDAI (posterior)
	NISSAN X-TRAIL (posterior)
	SSANGYONG (posterior)

SUSCRIPCIONES ADICIONALES

	TEXAINFO CAR (Centro de atención telefónica) *Disponible solo en los países donde TEXA ofrece el servicio de Centro de atención telefónica (Italia, Alemania, Francia, España, Reino Unido, Irlanda, Polonia, Austria y Suiza).
	ADD9C TRAINING ONLINE Curso de autoaprendizaje en línea para el diagnóstico y la calibración de ADAS (D9C).
	SOFTWARE "TEXPACK CAR DRIVING ASSISTANCE" Contrato anual de actualización de la base de datos. Incluido el CONTRATO GATEWAY ACCESS FCA SGW.



RAV Italy

Ravaglioli S.p.A.

Via Primo Maggio 3
Pontecchio Marconi
40037 Sasso Marconi BO

☎ +39.051.6781511
☎ +39.051.846349
✉ rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté

☎ +33.1.60.86.88.16
☎ +33.1.60.86.82.04
✉ rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfingener Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

☎ +49.771.9233.0
☎ +49.771.9233.99
✉ ravid@ravaglioli.com

RAV UK

Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY, UK

☎ +44.1787.477711
☎ +44.1787.477720
✉ rav@ravaglioli.com

DRF16U(01)

Los datos técnicos y las ilustraciones que se incluyen en este folleto no son vinculantes. Nuestros productos están sujetos a cambios técnicos, por lo que la condición de entrega puede variar.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a  company

