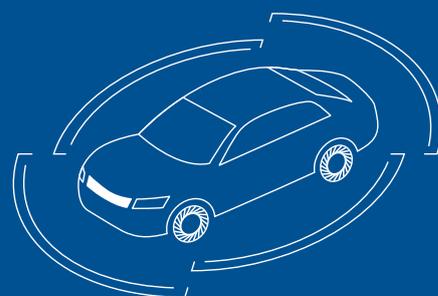
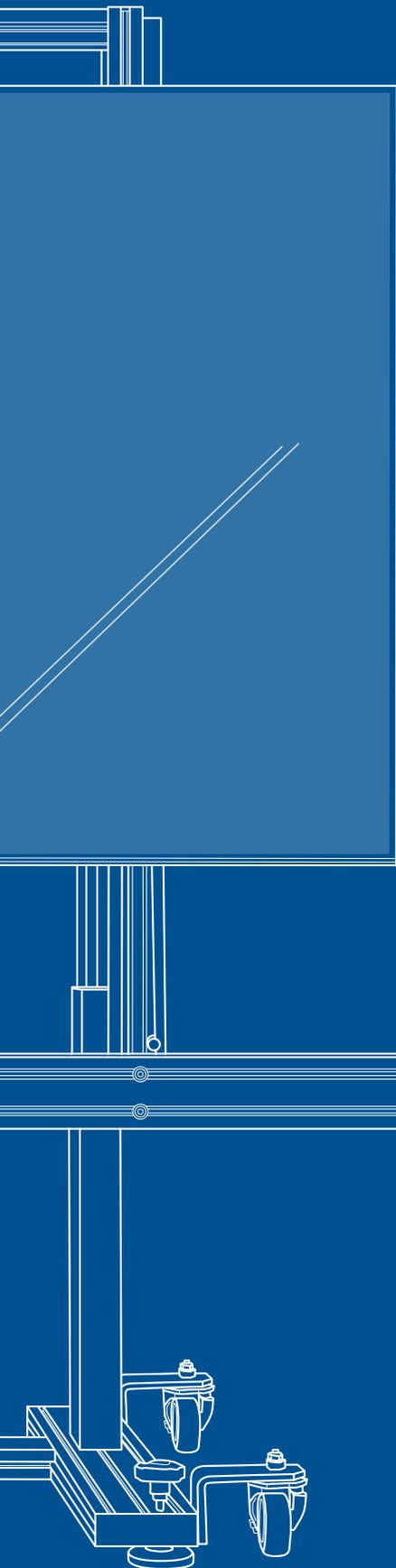


Solutions pour le diagnostic et la calibration des systèmes d'aide à la conduite





Haute fonctionnalité :

la technologie ADAS s'intègre à celle de la géométrie des roues pour créer un poste de travail unique

Précision absolue :

le système ADAS repose sur la technologie de fabrication la plus élaborée et sur des composants de pointe

Sécurité totale :

les opérations de calibration, statiques et dynamiques, traitées par le système ADAS se traduisent par des garanties de sécurité pour le conducteur du véhicule et pour le technicien qui effectue les diagnostics et les calibrations

Les **systèmes ADAS** (Advanced Driver Assistance Systems), créés afin de garantir sécurité et confort de conduite, sont de plus en plus présents sur les véhicules de dernière génération.

Les caméras, radars, lidars et capteurs doivent être recalibrés en cas de remplacement mais également quand il est nécessaire d'effectuer des interventions qui les concernent telles que : remplacement de pare-brise ou de pare-choc, réparation des suspensions, alignement des roues, changement de pneumatiques, remplacement de calculateur moteur, etc.

ADAS et la géométrie des roues : l'union qui hisse l'efficacité du diagnostic des roues aux plus hauts niveaux.

Grâce à un accord technologique avec TEXA, le système de calibrage ADAS est disponible sur tous les appareils de géométrie avec PC de VSG Group. L'intégration s'effectue par l'intermédiaire d'un module de communication OBD (NANO) avec logiciel TEXA dédié qui permet au véhicule de dialoguer avec le panneau directement sur le PC du dispositif de réglage de la géométrie.

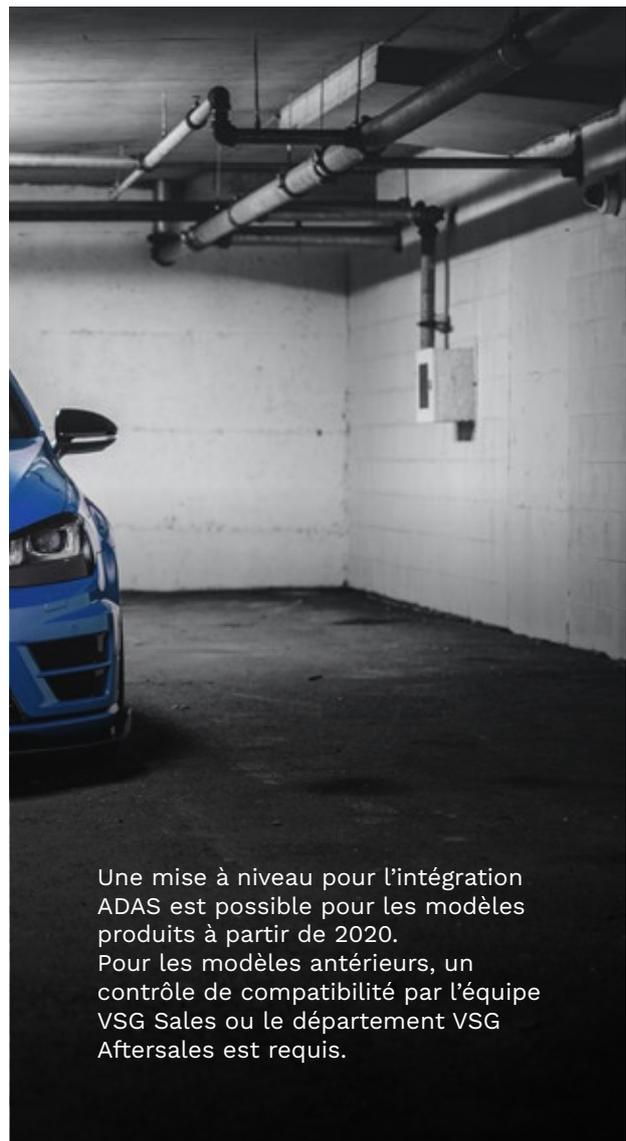
HD

Intégration logicielle pour un éventail complet de fonctions.

Grâce à l'intégration logicielle, les fonctions de calibrage ADAS et d'opérations de géométrie sont exécutées sur un seul PC. Les fonctions partagées vous permettent d'aligner d'abord le véhicule, puis le panneau ADAS, et finalement d'effectuer un calibrage complet de haute qualité pas à pas ADAS.



Le **centrage** du panneau ADAS s'effectue au moyen des griffes et des têtes de mesure du dispositif de réglage de la géométrie des roues. La **légereté** des têtes de mesure et l'absence de câbles de branchement entre avant et arrière garantissent la plus grande **facilité d'utilisation** et la **précision maximale dans la mesure** des angles du véhicule.



Une mise à niveau pour l'intégration ADAS est possible pour les modèles produits à partir de 2020. Pour les modèles antérieurs, un contrôle de compatibilité par l'équipe VSG Sales ou le département VSG Aftersales est requis.

La structure est disponible dans deux versions :



STDARCCS3 pour panneaux

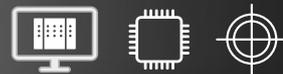


STDARCCS3/MON avec écran



STDARCCS3 pour panneaux.

Utilisation des panneaux physiques à la place de l'écran. Permet l'utilisation de panneaux et d'accessoires de calibration dédiés. Idéal pour les ateliers qui préfèrent focaliser leurs activités sur certaines marques sans couvrir la gamme de tous les constructeurs.



STDARCCS3/PC/MON avec écran.

Représentation numérique des panneaux. L'écran visualise les panneaux nécessaires à la calibration au moyen d'un microprocesseur. Installé sur la structure, ce dernier se synchronise avec le logiciel TEXA dédié et avec la structure du panneau.



Optimisation des espaces de travail.

La nature numérique des panneaux permet un gain d'espace considérable dans l'atelier qui, serait occupé par de multiples panneaux physiques. La structure compacte avec l'installation du panneau directement sur la structure prévient les risques de dommages et la détérioration du panneau dans le temps.



STDARCCS3/MON avec écran

dialogue avec le logiciel dédié de TEXA et guide le technicien dans l'identification et la calibration du véhicule. Le panneau est sélectionné et réglé sur l'écran sans aucun risque d'erreur. Les constantes mises à jour du logiciel permettent de disposer de nouveaux véhicules et d'éventuels nouveaux panneaux, et elles donnent accès aux fiches d'aide établies par marque et modèle.

Les caractéristiques de l'écran :



Écran à haute résolution



Grandes dimensions, visualisation optimale

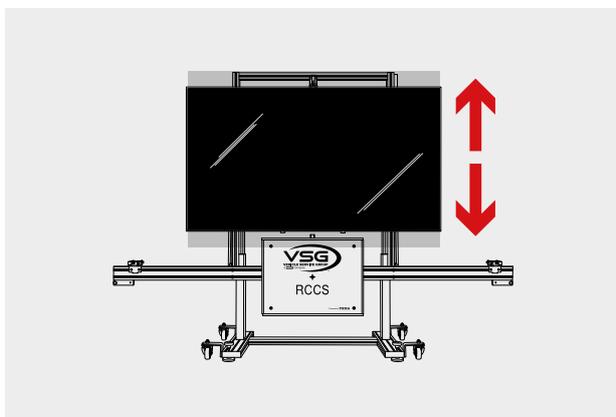


Respect du rapport avec précision



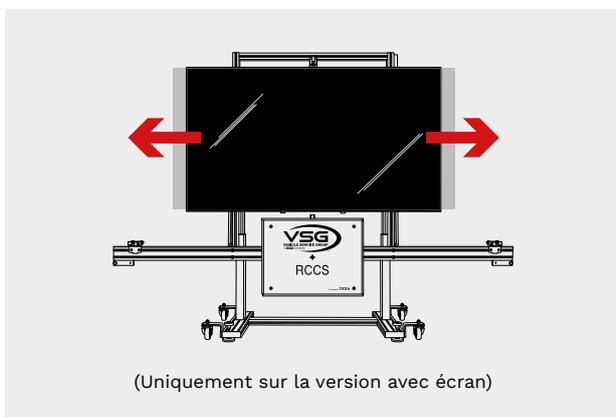
Absence de déformation et de redimensionnement





Hauteur variable

Support à hauteur réglable grâce à l'entraînement électrique intégré.



(Uniquement sur la version avec écran)

Translation latérale

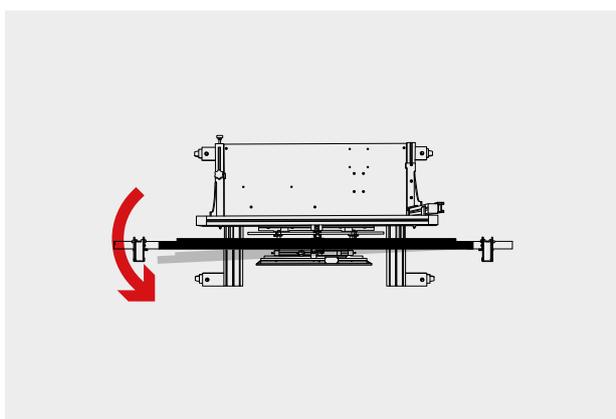
Structure facilement inclinable latéralement et frontalement. Volant et niveau laser qui permettent des déplacements latéraux de quelques millimètres seulement.



(Uniquement sur la version avec écran)

Inclinaison frontale

Niveau laser, placé au-dessus de la structure, qui facilite la détermination du centre du véhicule lorsqu'il est pointé sur le logo avant.

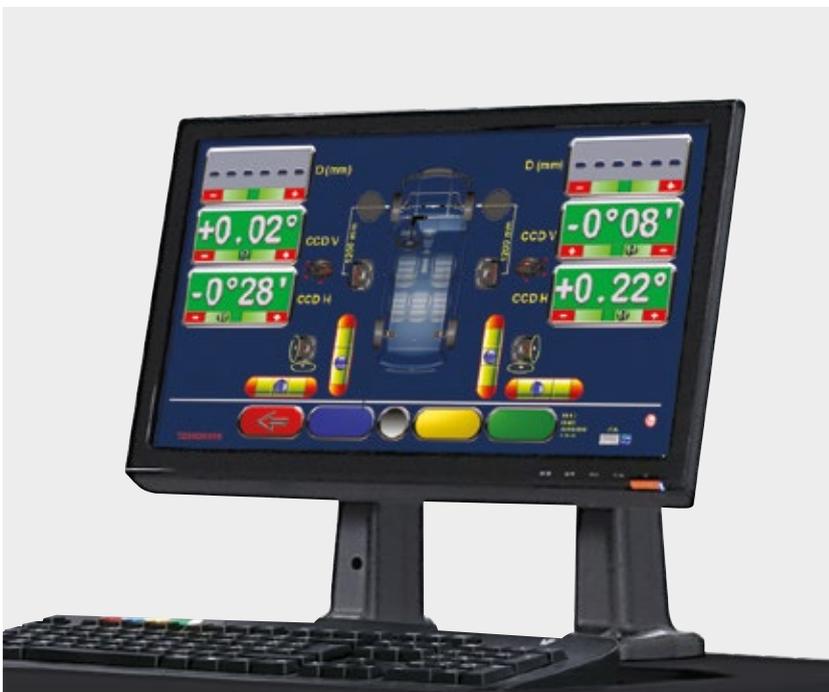


Inclinaison latérale

Barre de réglage horizontale équipée de deux écarteurs et d'une plaque réfléchissante coulissante ; cette dernière est équipée d'un laser central pour la visée du radar frontal.

Cibles et accessoires de calibration

Une offre complète pour chaque typologie d'atelier.



STA1414ADAS

Token de mise à niveau du logiciel de réglage de la géométrie avec les fonctions de réglage du panneau ADAS. Inclut ALIGNER CONNECT : fonction de commande à distance pour la visualisation sur smartphone ou tablette.



STDA150TX

Jeu d'adaptateurs pour le montage de cibles/têtes de mesure sur panneau TEXA. (Applicable à condition de posséder déjà un ADAS TEXA.)



ACS (All Around Calibration System)

Permet d'effectuer la calibration des caméras à 360° et des dopplers* pour les véhicules appartenant au Groupe VAG (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI). Constitué d'une structure en aluminium qui abrite les deux panneaux horizontaux et les deux tableaux magnétiques verticaux. La base est pourvue de trois logements pour autant de distancemètres laser permettant de vérifier le bon alignement par rapport au véhicule.

*La calibration des radars arrière et latéraux est possible grâce au Simulateur doppler de VSG.

Night vision system

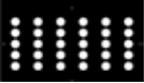
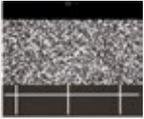
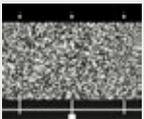
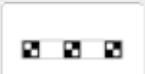
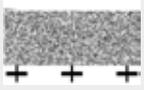
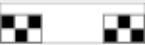
Permet d'effectuer rapidement et avec la précision maximale la calibration de la caméra à infrarouges pour les véhicules Mercedes et les véhicules du Groupe VAG qui en sont équipés. Un dispositif qui permet au conducteur de distinguer plus rapidement les personnes ou les animaux dans l'obscurité. Installé à l'avant du véhicule, le Night Vision System simule la présence d'un corps chaud.



Réflecteur pour Radar blind spot

Indispensable pour effectuer la calibration des radars à ultrasons installés sur les véhicules des marques HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU et TOYOTA. Constitué d'un cône réflecteur métallique, d'un laser et d'un gabarit goniométrique dont la fonction est de guider l'opérateur vers le bon positionnement du cône pyramidal. Il peut être utilisé aussi bien pour les radars avant que pour les radars latéraux et arrière.

CIBLES DE CALIBRATION ENVIRONNEMENT VÉHICULE

	CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290, JEEP RENEGADE Type 2		ALFA ROMEO Type 1
	MERCEDES		MAZDA
	NISSAN/INFINITI		MAZDA Type 2
	NISSAN Type 1		SUBARU (avec gabarit d'étalonnage)
	NISSAN Type 2		MITSUBISHI/SUZUKI
	RENAULT/SMART		KIA/HYUNDAI
	VAG		SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK (STE)
	TOYOTA Type 1		IVECO DAILY
	TOYOTA Type 2		SUBARU EYESIGHT
	HONDA		MASERATI LEVANTE
	HONDA Type 2		

CALIBRATION RADAR ET KITS SUPPLÉMENTAIRES VÉHICULE

	ACS (All Around Calibration System)
	Simulateur Doppler pour VAG et MAZDA
	Support de calibration radar MAZDA
	VAG night vision (Frontal)
	MERCEDES night vision (Frontal)
	Kit de gabarit de positionnement RADAR VOLVO
	LASER SCANNER (LIDAR) VAG (Frontal)
	Kit support cônes angles morts
	KIT TAPIS complet avec : • Tapis universel. • Supports de centrage des roues complets avec niveau laser.

À associer au kit support

	Cône angle mort TOYOTA/SUBARU/HONDA
	Cône angle mort KIA/HYUNDAI/MAZDA
	Cône angle mort MITSUBISHI

CALIBRATION CAMÉRAS ARRIÈRE / 360 ° VÉHICULE

	VAG (arrière)
	VAG (caméra 360°)
	MERCEDES Type 1 (arrière)
	MERCEDES Type 2 (arrière)
	OPEL INSIGNIA
	TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI (caméra 360°)
	NISSAN QASHQAI (arrière)
	MITSUBISHI (arrière)
	MAZDA (caméra 360°)
	KIA/HYUNDAI (arrière)
	NISSAN X-TRAIL (arrière)
	SSANGYONG (arrière)

ABONNEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

	TEXAINFO CAR (Centre d'appel) *Disponible uniquement dans les pays où TEXA propose ce service (Italie, Allemagne, France, Espagne, Royaume-Uni, Irlande, Pologne, Autriche et Suisse).
	ADD9C FORMATION EN LIGNE Cours d'auto-apprentissage en ligne pour le diagnostic et l'étalonnage de l'ADAS (D9C).
	SOFTWARE "TEXPACK CAR DRIVING ASSISTANCE" Contrat de mise à jour annuelle de la base de données. Incluant le contrat GATEWAY ACCESS FCA SGW.



RAV Italy

Ravaglioli S.p.A.

Via Primo Maggio 3
Pontecchio Marconi
40037 Sasso Marconi BO

☎ +39.051.6781511
☎ +39.051.846349
✉ rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté

☎ +33.1.60.86.88.16
☎ +33.1.60.86.82.04
✉ rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfingener Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

☎ +49.771.9233.0
☎ +49.771.9233.99
✉ ravid@ravaglioli.com

RAV UK

Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY, UK

☎ +44.1787.477711
☎ +44.1787.477720
✉ rav@ravaglioli.com

DRF16U(01)

Les caractéristiques techniques et illustrations présentées dans cette brochure ne sont pas contraignantes. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, et l'état à la livraison peut donc différer.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a  company

