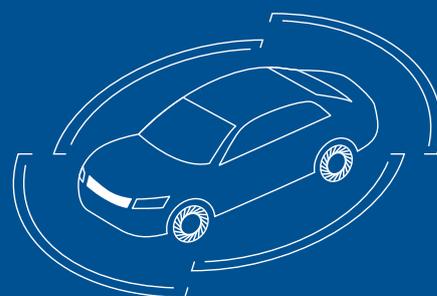
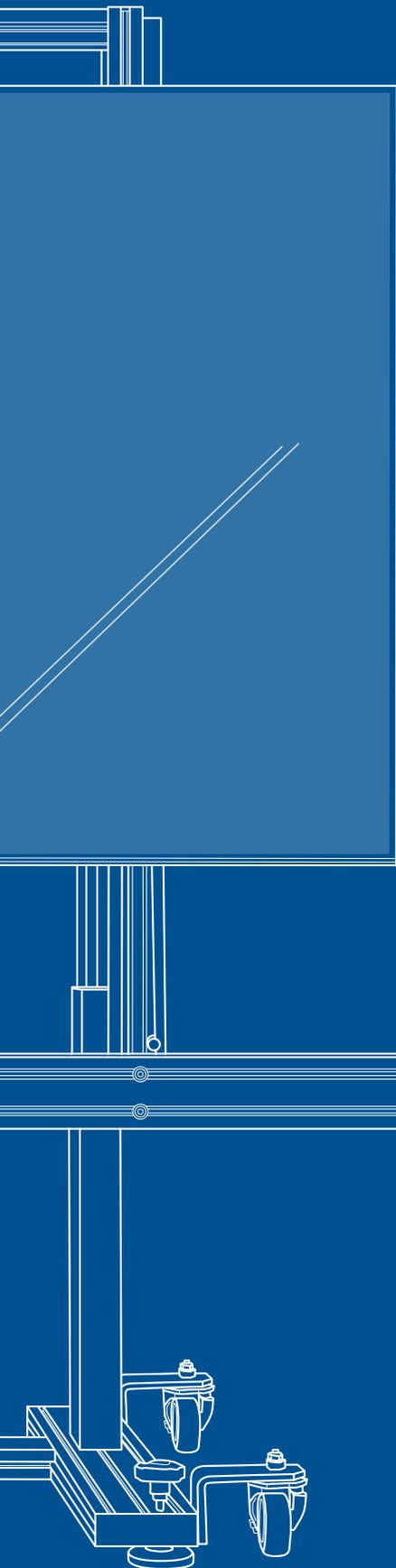


Lösungen zur Diagnose und Kalibrierung von Fahrerassistenzsystemen





Hohe Benutzerfreundlichkeit:

Die ADAS-Technologie wird mit dem Achsmessgerät zu einem einzigen Arbeitsplatz integriert

Absolute Präzision:

Das ADAS-System bietet höchste Qualität in der Konstruktion und herausragende Komponenten

Absolute Sicherheit:

Die vom ADAS-System verarbeiteten statischen und dynamischen Kalibriervorgänge garantieren die Sicherheit der Insassen und der Techniker, die die Diagnose und Kalibrierung durchführen

Die **Fahrerassistenzsysteme ADAS** (Advanced Driver Assistance Systems) wurden entwickelt, um Sicherheit und Fahrkomfort zu gewährleisten und sind bei Fahrzeugen der neuesten Generation immer häufiger anzutreffen. Kameras, Radar- und Lidarsysteme und Sensoren müssen im Falle eines Austauschs neu kalibriert werden, aber auch wenn Eingriffe erforderlich sind, wie z. B.: Austausch von Windschutzscheibe und Stoßstange, Reparatur der Aufhängung, Achsvermessung, Reifenwechsel, Austausch des Motorsteuergeräts, usw.

ADAS und Achsvermessung - die Kombination, die die Effizienz der Achsendiagnose auf die höchste Stufe hebt. Durch eine Technologievereinbarung mit TEXA ist das ADAS-Kalibrierungssystem auf sämtlichen Achsmessgeräten mit PC der VSG Group verfügbar. Die Integration erfolgt über ein OBD-Kommunikationsmodul (NANO) mit spezifischer TEXA-Software, die den Dialog des Fahrzeugs mit der Kalibriertafel direkt über den PC des Messgeräts ermöglicht.



Softwareintegration für ein umfassendes Funktionsspektrum.

Durch die Softwareintegration werden die ADAS-Kalibrierungs- und Achsvermessungsfunktionen über einen einzigen PC ausgeführt.

Die gemeinsam genutzten Funktionen ermöglichen es, zunächst das Fahrzeug und anschließend die ADAS-Tafel auszurichten und dann Schritt für Schritt eine hochwertige vollständige ADAS-Kalibrierung durchzuführen.



Die ADAS-**Kalibriertafel** wird mit Hilfe der Klemmen und der Messköpfe des Achsmessgeräts zentriert. Durch das geringe **Gewicht** der Messköpfe und das Fehlen von Verbindungskabeln zwischen vorderem und hinterem Bereich wird eine **maximale Benutzerfreundlichkeit und Präzision bei der Messung** von Fahrzeugwinkeln erreicht.



Für die ab 2020 hergestellten Modelle ist ein Upgrade für die ADAS-Integration möglich. Für frühere Modelle ist eine Überprüfung der Kompatibilität mit dem VSG-Verkaufsteam oder dem VSG-Kundenservice erforderlich.

Die Struktur ist in zwei Ausführungen erhältlich:



STDARCCS3 für Tafeln

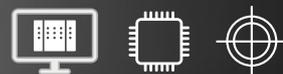


STDARCCS3/MON mit Monitor



STDARCCS3 für Tafeln.

Verwendung von physischen Tafeln anstelle des Monitors. Ermöglicht die Verwendung von Standard-Kalibriertafeln und -zubehör. Ideal geeignet für Werkstätten, die sich auf bestimmte Marken konzentrieren wollen, ohne die gesamte Fahrzeugpalette abzudecken.



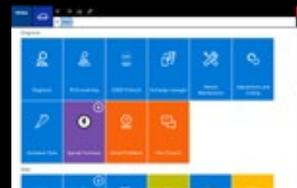
STDARCCS3/PC/MON mit Monitor.

Digitale Darstellung der Tafeln. Der Monitor zeigt die für die Kalibrierung erforderlichen Tafeln mit Hilfe eines Mikroprozessors an. Dieser ist auf der Struktur installiert und synchronisiert sich mit der spezifischen TEXA-Software und der Tafelstruktur selbst.



Optimierung der Arbeitsbereiche.

Durch die digitale Gestaltung der Tafeln wird viel Platz in der Werkstatt frei, der sonst durch verschiedene physische Tafeln belegt wäre. Die kompakte Ausführung mit direkter Anbringung der Tafel an der Struktur verhindert eine Beschädigung und Verschlechterung der Tafel im Laufe der Zeit.



STDARCCS3/MON mit Monitor

kommuniziert mit der spezifischen TEXA-Software und führt den Mechaniker durch die Identifizierung des Fahrzeugs und seine Kalibrierung. Die Tafel wird am Monitor ausgewählt und eingestellt, ohne dass die Möglichkeit eines Fehlers besteht. Durch kontinuierliche Software-Updates sind neue Fahrzeuge und Tafeln verfügbar, und es werden nach Fabrikat und Modell gegliederte Hilfsblätter bereitgestellt.

Eigenschaften des Monitors:



Hochauflösende Anzeige



Großes Format, optimale Anzeige

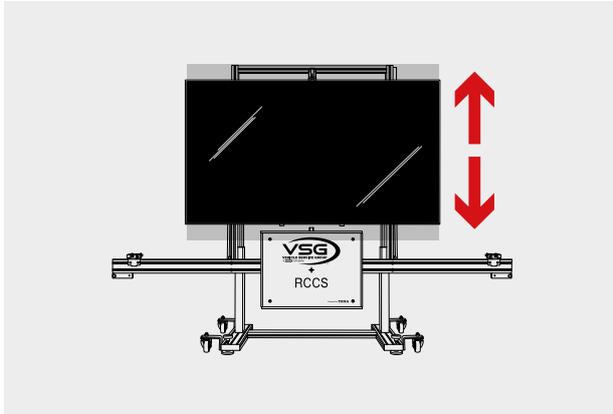


Präzise Einhaltung der Proportionen



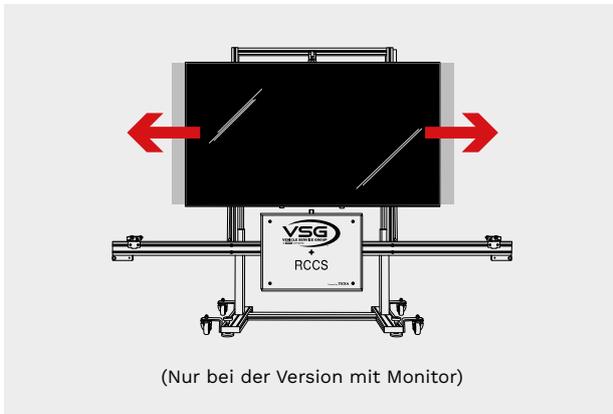
Keine Verformung oder Größenänderung





Höhenverstellbar

Durch einen elektrischen Antrieb höhenverstellbarer Hauptträger.



(Nur bei der Version mit Monitor)

Seitliche Verstellung

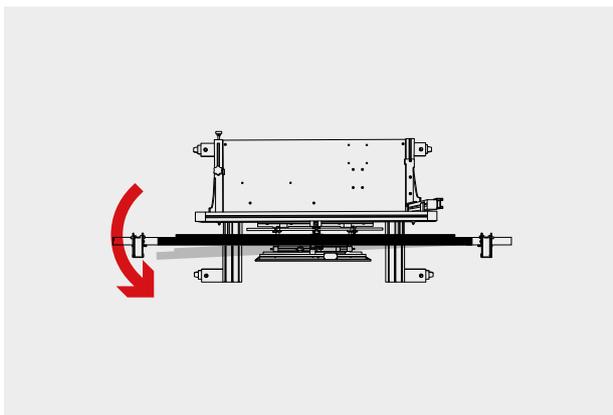
Die Struktur lässt sich leicht zur Seite und nach vorne kippen. Durch das Handrad und das Laser-Nivelliergerät sind selbst millimetergenaue seitliche Bewegungen möglich.



(Nur bei der Version mit Monitor)

Nach vorne kippbar

Ein über der Struktur angeordnetes Laser-Nivelliergerät erleichtert die Identifizierung der Fahrzeugmitte durch Ausrichtung auf das vordere Logo.

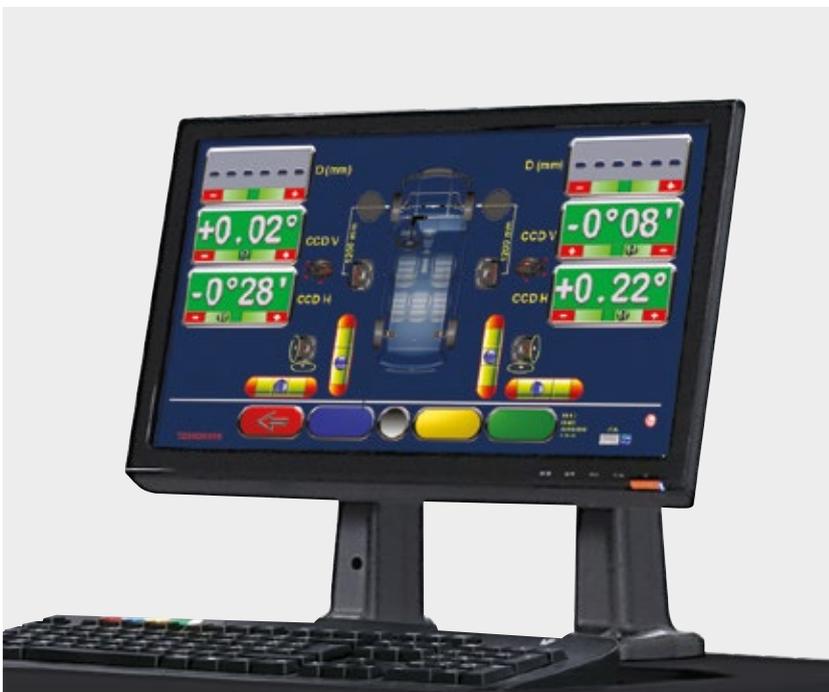


Seitlich kippbar

Horizontale Verstellstange mit zwei Abstandshaltern und einer verschiebbaren Reflektorplatte, die mit einem zentralen Laser zum Ausrichten des vorderen Radars ausgestattet ist.

Tafeln und Zubehör für die Kalibrierung

Ein Komplettangebot für jede Werkstatt.



STA1414ADAS

Token für das Upgrade der Achsmessgerätesoftware mit Einstellfunktionen für die ADAS-Tafel. Beinhaltet die Fernsteuerungsfunktion ALIGNER CONNECT für die Anzeige auf einem Smartphone oder Tablet.



STDA150TX

Adapter-Set für die Montage von Targets/Detektoren an der TEXA-Tafel. (Geeignet, wenn bereits ein TEXA ADAS vorhanden ist.)



ACS (All Around Calibration System)

Das ACS-System ermöglicht die Kalibrierung der 360°-Kameras und der Doppler-Systeme* für die Fahrzeuge der VAG-Gruppe (AUDI, SEAT, SKODA, VOLKSWAGEN, LAMBORGHINI). Es besteht aus einem Aluminiumgestell, das zwei horizontale Tafeln und zwei magnetische Tafeln aufnimmt. Auf dem Gestell befinden sich drei Laser-Entfernungsmesser, die wichtig für die korrekte Ausrichtung zum Fahrzeug sind.

*Die Kalibrierung des Heck- und Seitenradars ist durch die Verwendung des Doppler-Simulators von VSG möglich.

Night Vision System

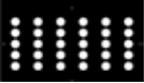
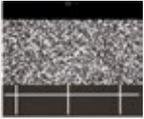
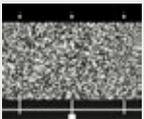
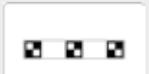
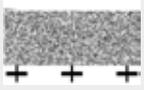
Zwei sehr nützliche Zubehörartikel, da es durch sie möglich ist, schnell und mit höchster Präzision die Kalibrierung der Infrarot-Fahrzeugkameras für die Fahrzeuge von Mercedes und der VAG-Gruppe durchzuführen. Diese sind aus Sicht der Verkehrssicherheit fundamentale Geräte, die es dem Fahrer erleichtern, Personen oder Tiere bei Dunkelheit frühzeitig zu erkennen. Die Geräte sind vor dem Fahrzeug positioniert und simulieren die Anwesenheit eines warmen Objekts.



Reflektor für das Totwinkelradarsystem

Es handelt sich hierbei um ein unverzichtbares Gerät für die Durchführung der Kalibrierung des Ultraschallradars bei Fahrzeugen der Marken HYUNDAI, HONDA, KIA, LEXUS, MAZDA, MITSUBISHI, SUBARU und TOYOTA. Es besteht aus einem konischen Metallreflektor, einem Laser und einer Winkelschablone, um die korrekte Positionierung des Pyramidenkegels zu ermöglichen. Der Reflektor ist flexibel für Front-, Seiten- und Heckradare einsetzbar.

PKW-KALIBRIERTAFEL

	CITROEN/PEUGEOT, KIA/HYUNDAI, FIAT 500X, FIAT DUCATO X290, JEEP RENEGADE Typ 2		ALFA ROMEO Typ 1
	MERCEDES		MAZDA
	NISSAN/INFINITI		MAZDA Typ 2
	NISSAN Typ 1		SUBARU (mit Kalibrierschablone)
	NISSAN Typ 2		MITSUBISHI/SUZUKI
	RENAULT/SMART		KIA/HYUNDAI
	VAG		SUZUKI IGNIS/ISUZU TRUCK (STE)
	TOYOTA Typ 1		IVECO DAILY
	TOYOTA Typ 2		SUBARU EYESIGHT
	HONDA		MASERATI LEVANTE
	HONDA Typ 2		

RADARKALIBRIERUNG UND ZUSATZKITS PKW

	ACS (All Around Calibration System)
	Doppler-Simulator für VAG und MAZDA
	Kalibriergestell Radar MAZDA
	VAG night vision (Vorne)
	MERCEDES night vision (Vorne)
	Kit Positionierschablonen RADAR VOLVO
	LASER-SCANNER (LIDAR) - VAG (Vorne)
	Kit Halterung Totwinkelüberwachung
	MATTEN-KIT komplett mit: • Universalmatte. • Radzentrierhalterungen komplett mit Laserwaage.

Für den Einsatz mit dem Trägerkit

	Totwinkelüberwachung TOYOTA/SUBARU/HONDA
	Totwinkelüberwachung KIA/HYUNDAI/MAZDA
	Totwinkelüberwachung MITSUBISHI

KALIBRIERUNG KAMERASYSTEME HINTEN / 360° PKW

	VAG (Hinten)
	VAG (360°-Kamera)
	MERCEDES Typ 1 (Hinten)
	MERCEDES Typ 2 (Hinten)
	OPEL INSIGNIA
	TOYOTA, LEXUS, SCION, SUZUKI (360°-Kamera)
	NISSAN QASHQAI (Hinten)
	MITSUBISHI (Hinten)
	MAZDA (360°-Kamera)
	KIA/HYUNDAI (Hinten)
	NISSAN X-TRAIL (Hinten)
	SSANGYONG (Hinten)

ZUSÄTZLICHE SERVICELEISTUNGEN

	TEXAINFO CAR (Call Center) *Nur in den Ländern verfügbar, in denen TEXA den Call Center-Service anbietet (Italien, Deutschland, Frankreich, Spanien, Vereinigtes Königreich, Irland, Polen, Österreich und Schweiz).
	ADD9C ONLINE-SCHULUNG E-Learning-Kurs zum Selbststudium für ADAS-Diagnose und Kalibrierung (D9C).
	SOFTWARE "TEXPACK CAR DRIVING ASSISTANCE" Vertrag über die jährliche Aktualisierung der Datenbank. Einschließlich GATEWAY ACCESS FCA SGW CONTRACT.



RAV Italy

Ravaglioli S.p.A.

Via Primo Maggio 3
Pontecchio Marconi
40037 Sasso Marconi BO

☎ +39.051.6781511
☎ +39.051.846349
✉ rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté

☎ +33.1.60.86.88.16
☎ +33.1.60.86.82.04
✉ rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfingener Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

☎ +49.771.9233.0
☎ +49.771.9233.99
✉ ravid@ravaglioli.com

RAV UK

Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY, UK

☎ +44.1787.477711
☎ +44.1787.477720
✉ rav@ravaglioli.com

DRF16U(01)

Die in diesem Prospekt angegebenen technischen Daten und Abbildungen sind nicht verbindlich. Unsere Produkte unterliegen technischen Änderungen, so dass der Lieferzustand abweichen kann.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a  company

