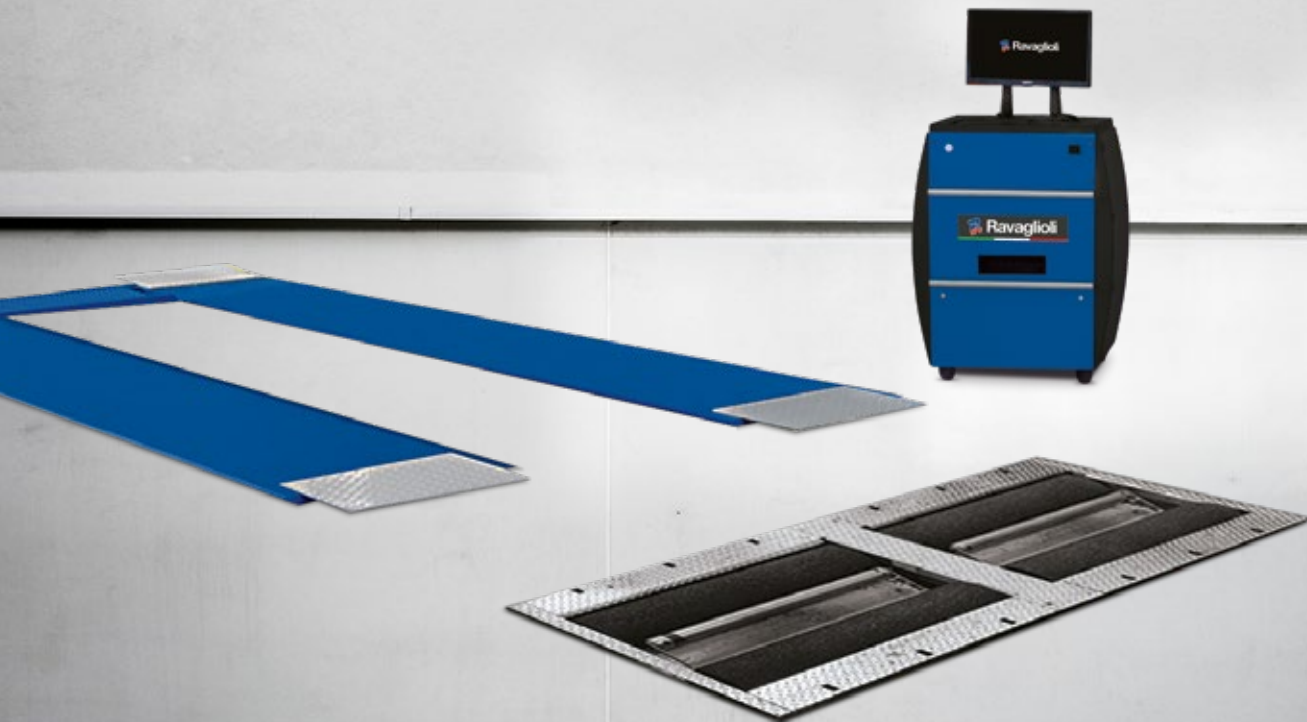
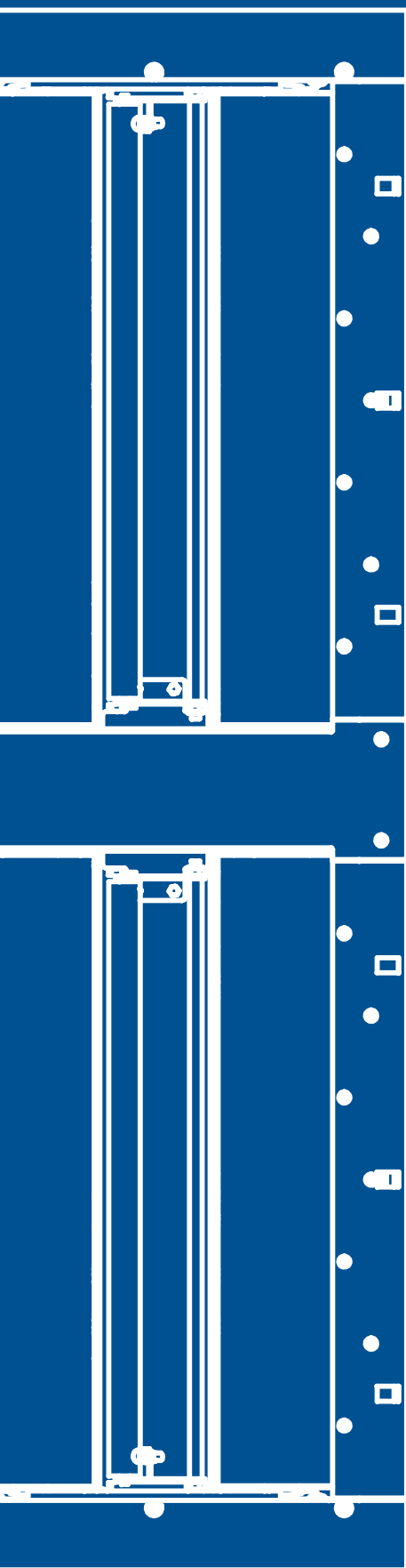


Soluciones para el diagnóstico de los frenos





Facilidad de uso:

el software intuitivo, con interfaz gráfica simplificada, guía al operario en todas las fases de la prueba con la máxima seguridad

Gran versatilidad:

compatible con todo tipo de vehículos, desde motos hasta autocaravanas

Todo en uno:

un solo frenómetro para ahorrar espacio útil de trabajo en el taller

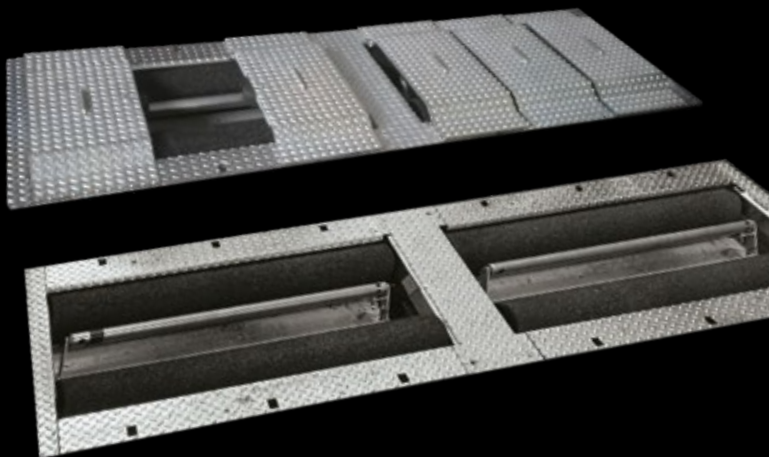
Gracias a los rodillos de 100 cm de largo y al marco reducido del bastidor, el frenómetro **RAVRT122P4F** permite realizar pruebas de frenado muy precisas en una amplia variedad de vehículos: ciclomotores/ motocicletas de 2, 3 y 4 ruedas, turismos, vehículos comerciales y autocaravanas con un peso máximo de 3.5 t.

FRENOMETROS - LÍNEAS ITV

Frenómetros de rodillos

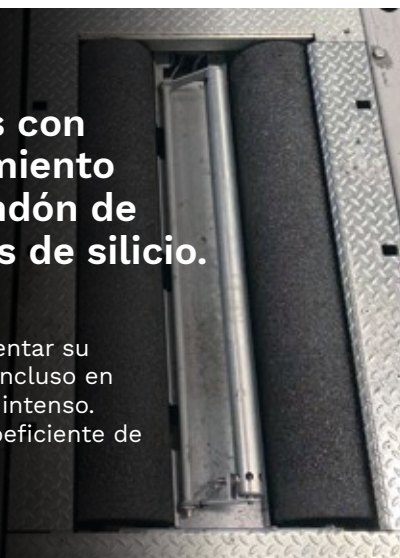


Los juegos de tapas permiten adaptar rápidamente la configuración del frenómetro, de la versión para coches a la versión para motos. En esta última versión, durante la prueba se reducen notablemente los desplazamientos laterales para garantizar la máxima seguridad del operario.



Rodillos con revestimiento de corindón de cristales de silicio.

Para incrementar su durabilidad incluso en caso de uso intenso. Excelente coeficiente de fricción.



Compatible con el sistema
TEq-Link
connected workshop



CONEXIÓN A INTERNET

Envío de resultados a los clientes.
Asistencia remota.

Banco de prueba de velocidad Speedometer.

Banco de pruebas de velocidad doble dotado de freno de corrientes pasivas para ciclomotores de 2 ruedas, triciclos y cuadríciclos (por ejemplo, APE, QUAD y MICROVEHÍCULOS), modelo RAVRT094MVBX + RAVRT094MTRBX. Necesario como complemento para las pruebas anticontaminación (MCTCNet2). (Disponible en versión simple para vehículos de 2 ruedas, modelo RAVRT094MVBX)



Al integrar el banco de prueba de velocidad simple (RAVRT094M) o doble (RAVRT094MVBX + RAVTR094MTRBX), es posible realizar todas las pruebas requeridas por la ITV para vehículos de 2, 3 y 4 ruedas (por ejemplo, análisis de gases de escape), así como pruebas de velocidad máxima en ciclomotores.

Equipado con



Motores autofrenados de 4.7 kW.



Sistema de pesaje de cuatro celdas integrado.



Software de gestión integrado, compatible con el sistema MCTCNet2.



Reparto de frenado entre el eje delantero y el eje trasero.

Útil para vehículos con ancho de vía reducido.



Peso del eje.



Fuerza en el pedal (sólo con SRT047M).

Se puede integrar en el banco de prueba de velocidad.

Se adapta a diferentes tipos de vehículos.



Resistencia al giro libre en cada rueda.



Ovalidad de frenos en cada rueda.



Fuerza máxima de frenado en cada rueda, en el eje y total.

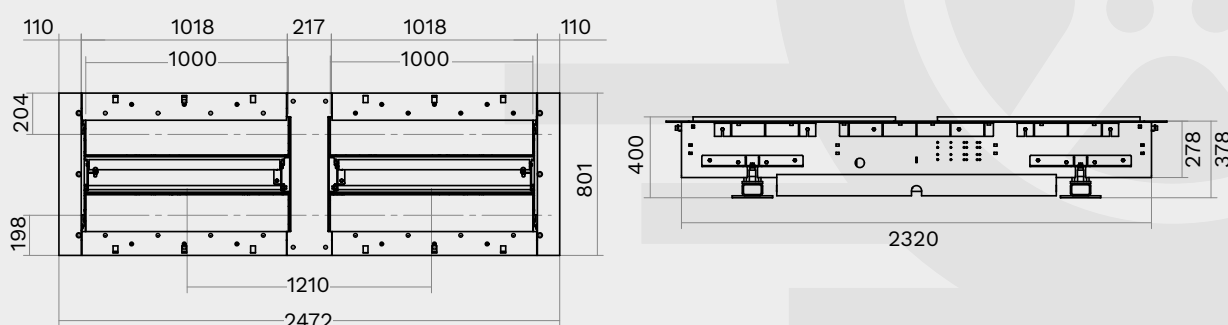


Desequilibrio máximo de la fuerza de frenado del eje en porcentaje.



Eficacia total del sistema de frenado del freno de servicio y de estacionamiento en porcentaje.

Datos técnicos



	RT122P4F
Tipo de instalación	empotrada
Número de rodillos	4
Carga de tránsito máx.	4000 daN
Peso del eje máx.	2500 daN
Potencia de frenado máx.	6000 N
Coefficiente de fricción	> 0.7
Diámetro del rodillo	205 mm
Punto cero automático	automático
Sistema de pesado	integrado de 4 celdas
Recubrimiento de la superficie	sintético con cristales de silicio
Conexión eléctrica	400 V 50Hz 3 Ph
Longitud de la placa de prueba	2472 mm
Anchura de la placa de prueba	801 mm

	Banc d'essai de vitesse double
Capacidad transitable máx.	10000 N por rueda
Potencia disipada del dispositivo de frenado máx.	9 kW
Velocidad de los rodillos máx.	80 km/h
Alimentación freno a corrientes parásitas	72 V
Diámetro de rodillos	190 mm
Distancia entre ejes de los rodillos	250 mm
Longitud de rodillos	900 mm + 900 mm
Número de rodillos	4
Tipo de instalación	empotrada
Velocidad nominal de prueba máx.	90 km/h
Conexión eléctrica	230 V - 50/60 Hz

Accesorios



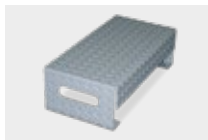
SRT047U

Medidor de esfuerzo de la palanca de freno para motovehículos con función de mando a distancia Bluetooth y pulsador de seguridad de «hombre presente»



SRT047LMA

Medidor de esfuerzo de la palanca de freno adicional para motovehículos



SRT101

Juego de peanas móviles apoyapiés (4 uds.)



SRT102L

Juego de tapas transitables



SRT079M

Adaptadores para medidor de esfuerzo del pedal SRT047M



SRT105

Juego de correas de retención (2 uds.)



SRT047M

Medidor de esfuerzo del pedal para motovehículos con mando mixto (palanca + pedal)



SRT048

Adaptador para medidor de esfuerzo del pedal SRT047M para palanca de freno de mano



RAV Italy

Ravaglioli S.p.A.

Via Primo Maggio 3
Pontecchio Marconi
40037 Sasso Marconi BO

+39.051.6781511
+39.051.846349
rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté

+331.60.86.88.16
+331.60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfänger Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

+49.771.9233.0
+49.771.9233.99
ravd@ravaglioli.com

RAV UK

Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY, UK

+44.1787.477711
+44.1787.477720
rav@ravaglioli.com

DRD39U(01)

Los datos técnicos y las ilustraciones que se incluyen en este folleto no son vinculantes. Nuestros productos están sujetos a cambios técnicos, por lo que la condición de entrega puede variar.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a company

