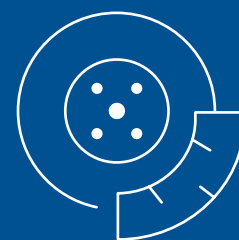
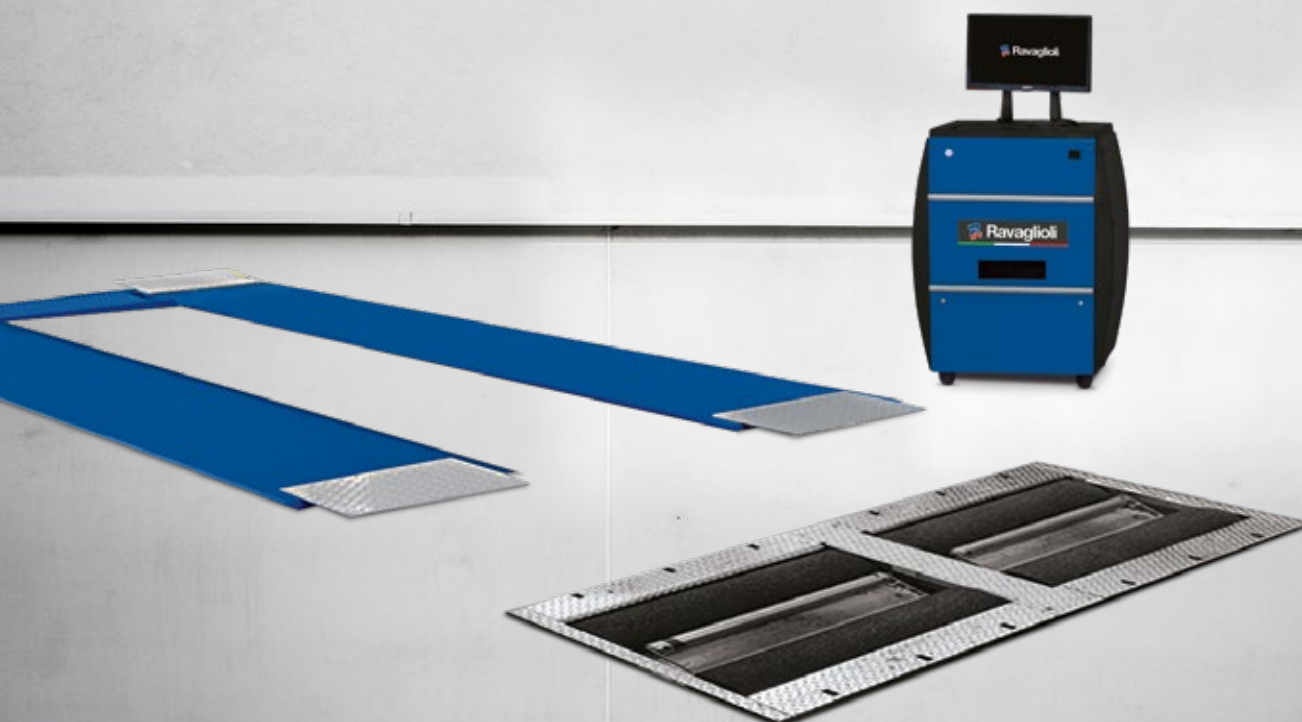
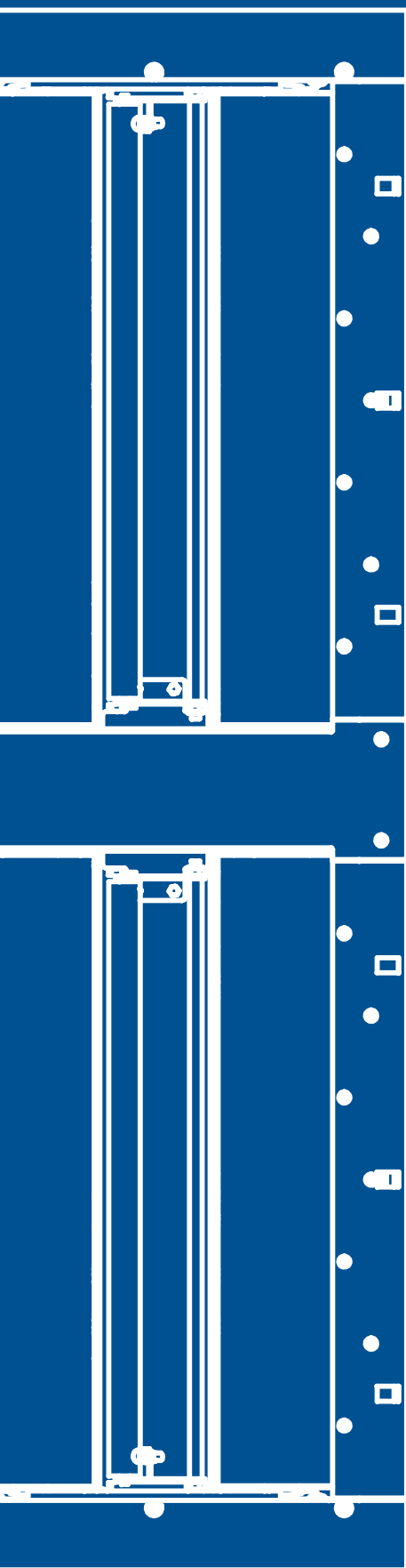


Solutions pour le diagnostic du freinage





Simplicité d'utilisation :

le logiciel intuitif, à interface graphique simplifiée, guide l'opérateur lors de chaque phase de l'essai en conditions de sécurité maximale

Grande flexibilité :

contrôle de chaque type de véhicule, de la moto au camping-car

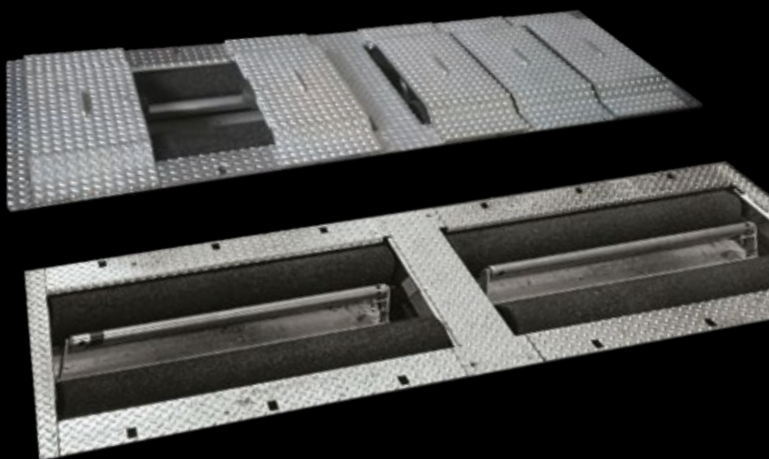
All-in-One :

unique banc d'essai de freins pour économiser de l'espace utile au sein de l'atelier

Grâce aux rouleaux de 100 cm de longueur et à un cadre réduit du châssis, le banc d'essai de freins **RAVRT122P4F** permet d'effectuer des tests de freinage sur une vaste gamme de véhicules: cyclomoteurs/motos à 2-3-4 roues, voitures, véhicules commerciaux et camping-cars d'un poids max de 3.5 t.



Les jeux de couvertures permettent d'adapter rapidement le banc d'essai de frein pour passer d'auto à moto. Pendant l'essai, ils réduisent considérablement le déplacement latéral, garantissant de la sorte la sécurité maximale de l'opérateur.



Revêtement des rouleaux en cristaux de silice.

Pour une plus longue durée dans le temps en cas d'utilisation intensive. Très haut coefficient d'adhérence.



Compatible avec le système

TEq-Link
connected workshop



CONNEXION INTERNET

Envoi des résultats aux clients.
Assistance à distance.

Banc d'essai de vitesse Speedometer.

Banc d'essai de vitesse double, doté de frein à courants passifs pour cyclomoteurs à 2 roues, tricycles et quadricycles (par exemple APE, QUAD et MICRO CAR) - modèle RAVRT094MVBX + RAVRT094MTRBX. Nécessaire pour les essais anti-pollution (MCTCNet2). (Disponible en version simple pour les seuls 2-roues - modèle RAVRT094MVBX)



En intégrant le banc d'essai de vitesse simple (RAVRT094M) ou double (RAVRT094MVBX + RAVTR094MTRBX), il est possible d'effectuer tous les essais. Requis par les services de la motorisation pour les véhicules à 2, 3 et 4 roues (par exemple l'analyse des gaz) ainsi que les essais de vitesse maximale pour les cyclomoteurs.

Doté de



Moteurs à autofreinage de 4.7 kW.



Système de pesage intégré à quatre cellules.



Logiciel de gestion intégré, compatible avec le système MTCNet2.



Répartition du freinage entre essieu avant et essieu arrière.



Poids de l'axe.



Force sur la pédale (uniquement avec SRT047M).



Utile pour les véhicules à voie étroite.

Possibilité d'intégrer le banc d'essai de vitesse.

Adaptable à plusieurs types de véhicules.



Résistance au roulement libre sur chaque roue.



Ovalisation des freins sur chaque roue.



Force de freinage maximale sur la roue, sur l'axe et totale.

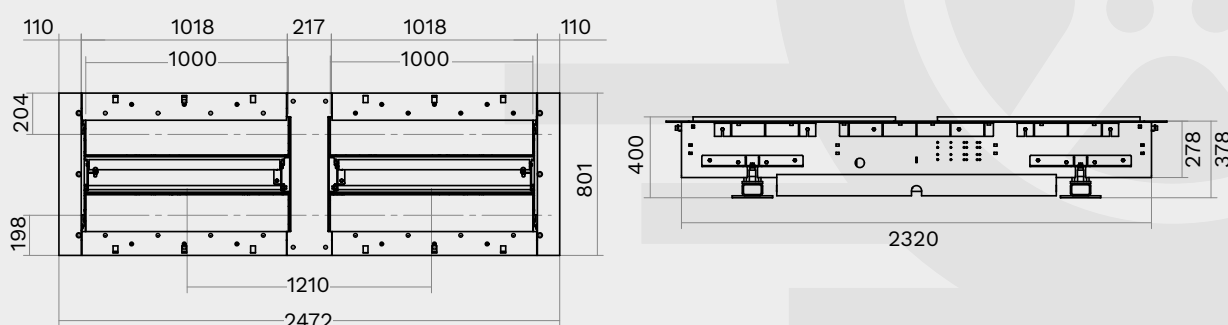


Déséquilibre maximal de la force de freinage de l'axe en pourcentage.



Efficacité totale du système de freinage du frein de service et du frein de stationnement en pourcentage.

Données techniques



	RT122P4F
Type d'installation	encastrée
Nombre de rouleaux	4
Force de passage max.	4000 daN
Charge par essieu max.	2500 daN
Puissance pouvant être freinée max.	6000 N
Coefficient d'adhérence	> 0.7
Diamètre rouleau	205 mm
Point zéro automatique	automatique
Dispositif de pesée	composé de 4 cellules
Revêtement de surface	revêtement synthétique avec cristaux de silice
Raccordement électrique	400 V 50Hz 3 Ph
Longueur plate-forme d'essai	2472 mm
Largeur plate-forme d'essai	801 mm

	Banc d'essai de vitesse double
Effort max.	10000 N par roue
Capacité du dispositif de freinage max.	9 kW
Vitesse des rouleaux max.	80 km/h
Tension d'alimentation du dispositif de freinage a courant de Foucauld	72 V
Diamètre rouleaux	190 mm
Entraxe	250 mm
Longueur rouleaux	900 mm + 900 mm
Nombre de rouleaux	4
Type d'installation	encastrée
Vitesse max.	90 km/h
Raccordement électrique	230 V - 50/60 Hz

Accessoires



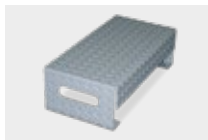
SRT047U

Mesureur d'effort sur le levier de frein des véhicules à moteur à fonction de télécommande Bluetooth et bouton de sécurité «homme mort»



SRT047LMA

Mesureur d'effort sur le levier de frein supplémentaire des véhicules à moteur



SRT101

Jeu de repose-pieds mobiles (4 pièces)



SRT102L

Jeu de couvertures carrossables



SRT079M

Adaptateurs pour mesureur d'effort sur la pédale SRT047M



SRT105

Jeu de sangles de retenue (2 pièces)



SRT047M

Mesureur d'effort sur la pédale pour véhicules à moteur à commande mixte (levier + pédale)



SRT048

Adaptateur pour mesureur d'effort sur la pédale SRT047M pour levier de frein à main



RAV Italy

Ravaglioli S.p.A.

Via Primo Maggio 3
Pontecchio Marconi
40037 Sasso Marconi BO

+39.051.6781511
+39.051.846349
rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté

+331.60.86.88.16
+331.60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfänger Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

+49.771.9233.0
+49.771.9233.99
ravd@ravaglioli.com

RAV UK

Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY, UK

+44.1787.477711
+44.1787.477720
rav@ravaglioli.com

DRD39U(01)

Les caractéristiques techniques et illustrations présentées dans cette brochure ne sont pas contraignantes. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, et l'état à la livraison peut donc différer.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a company

