



 **Ravaglioli**

LE GUIDE
Équipements d'atelier





KPS327HK

Le top des ventes

- De conception et de fabrication robuste.
- Chariot épousant les 4 faces des poteaux (peu de contrainte sur la vis).
- Hauteur de levée > à 2 mètres.
- Lubrification automatique des systèmes vis écrou.
- Référencé par la plupart des constructeurs automobiles.
- La transmission par cardan est fiable, silencieuse et sans entretien.

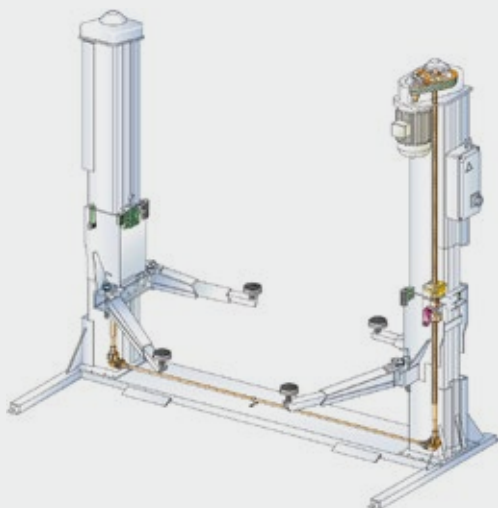
Conforme à la norme EN1493 2010



Élévateur avec cardan sans entretien

Hauteur mini. des tampons de seulement 95 mm. Bras courts à deux étages. Transmission par cardan.

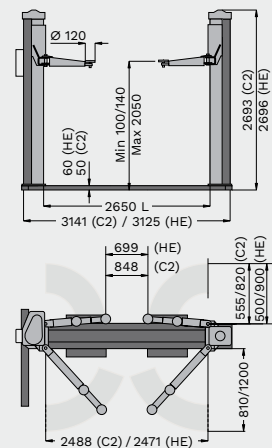
KPS327HK	3.200 kg	Largeur entre poteaux 2.500 mm	Hauteur tampons 95 mm
-----------------	----------	--------------------------------	-----------------------



KPS306LHEK/HEK

Base porteuse et transmission cardan

Le pont exclusif à base porteuse: l'installation est possible même sur un sol qui ne garantit pas un bon ancrage. Transmission entre colonnes par cardan et boîtiers à couples d'engrenages coniques à bain d'huile qui ne nécessitent pas d'entretien. Bras courts à trois étages pour faciliter le chargement asymétrique de véhicules larges ou tout-terrain.



Transmission par cardan + base autoporteuse

KPS306LHEK	3.200 kg	Largeur entre poteaux 2.650 mm	Hauteur tampons 100 mm
KPS306HEK	3.200 kg	Largeur entre poteaux 2.500 mm	Hauteur tampons 100 mm



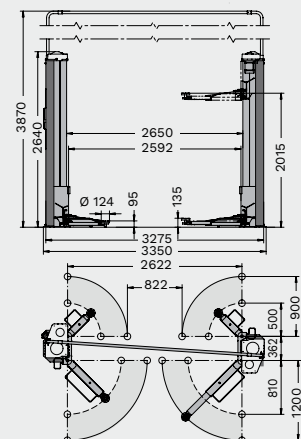
KPX337LWK

Dégagement optimal

Élévateur sans embase, garantit un accès optimal à la zone de travail. Double motorisation régulation électromécanique. Bras avant à 3 étages.



Le +, aucun élément mécanique entre les 2 poteaux, passage libre



KPX337LWK	3.200 kg	Largeur entre poteaux 2.650 mm	Hauteur sous tampons 95 mm
------------------	----------	--------------------------------	----------------------------

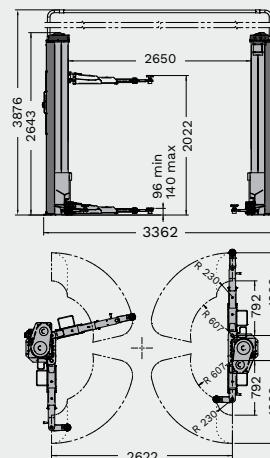

KPX357EV


Large gamme de levage:
des city car aux modèles
sportifs, voitures électriques
à empattement long

NOUVEAUTE

The universal lift for the future EVolution

L'élevateur électromécanique à 2 colonnes KPX357EV est la solution idéale pour organiser une baie de travail universelle. Les bras innovants à profil rabaisé et terminaison rotative garantissent une exceptionnelle flexibilité d'utilisation et permettent de soulever tout type de véhicule.



KPX357EV	3.500 kg	Largeur entre poteaux 2.650 mm	Hauteur tampons 200 mm
-----------------	----------	--------------------------------	------------------------


KPN349WELIK

Grande polyvalence jusqu'à 5,5 tonnes

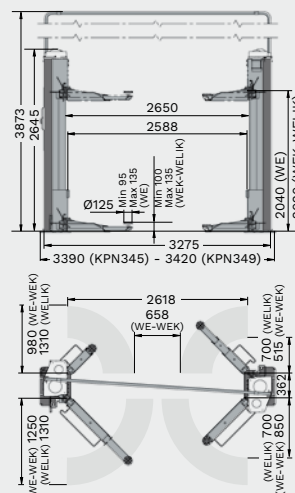
Large gamme de 3,7 - 4,2 et 5,5 tonnes. Grande polyvalence. Sans châssis, double motorisation, régulation électronique. Pont symétrique avec 4 bras extra-long (LIK), grande largeur entre colonnes pour tout lever dans l'atelier, de la Smart au V.U.L. rallongé.

Bras lik

Bras prévus pour le montage rapide de rallonges.


S349A2

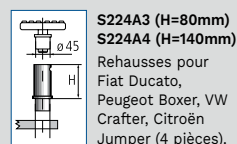
Rallonge pour bras.



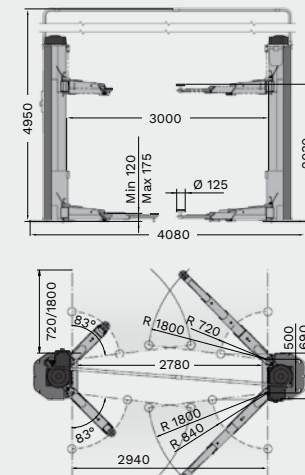
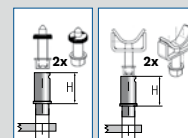
Heavy Duty 5.500 kg

Versions équipées de deux bras longs à 3 étages et deux à 4 étages pour garantir aussi le levage optimal de voitures.

KPN255LIKT pour Volkswagen "Crafter", Mercedes "Sprinter" extra longs. Bras 1850 mm, 3 mt. entre les colonnes.


KPN255LIKT/A
OPTIONS


S224A3 (H=80mm)
S224A4 (H=140mm)
Rehausses pour Fiat Ducato, Peugeot Boxer, VW Crafter, Citroën Jumper (4 pièces).

S370A17 - S370A14


LEVAGE

2 COLONNES - GAMME VL - VUL

Le Guide



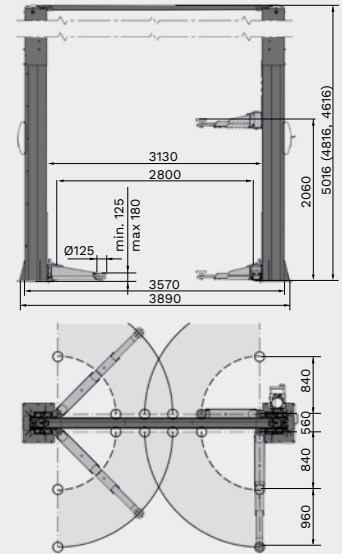
HEAVY DUTY 7.000 kg

Spécial véhicule utilitaire rallongé

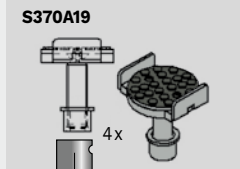
Elévateur 2 colonnes électrohydraulique. Capacité 7 t.



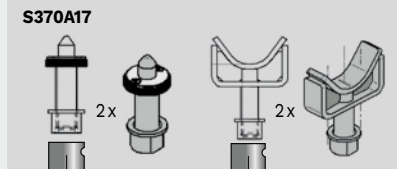
Dispositif de sécurités mécanique avec enclenchement automatique pour garantir la sécurité totale pendant le stationnement



KPH370.70LIKT



Supports prise sur chassis.



For Mercedes Sprinter, VW LT+Crafter supports.

OPTIONS



S370A7
(H=80mm)



S370A8
(H=140mm)



S370A6

LEVAGE

4 COLONNES - OPEN FRONT



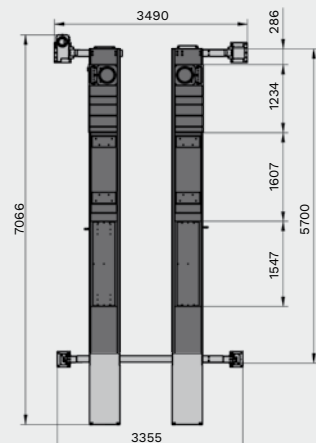
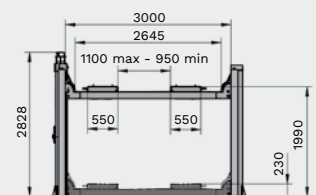
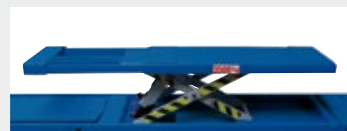
RAV4506OFSI

Open front

Accès complètement libre à la zone de travail

Pont élévateur avec chemins de roulement de grandes dimensions et structure portante étudiée pour offrir un maximum de rigidité et de stabilité pendant le fonctionnement. Chemins de roulement pour géométrie, avec logements avant pour plateaux pivotants et plans mobiles arrière.

Version avec levage auxiliaire



Versions pour contrôle de géométrie



RAV4350

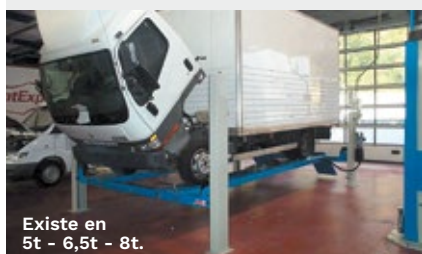
Gamme de 3,5 a 8 tonnes

- Sécurités mécaniques.
- Sécurités pneumatiques.
- Garde au sol très faible, ne nécessitant pas des rampes d'accès trop longues.
- Référencé par la plupart des constructeurs automobiles.



Le +, pont avec hauteur au sol très faible pour accès facile

Positionnement du groupe hydraulique en hauteur et nouveau boîtier de commande intégré dans le profil de la colonne pour un dégagement optimum.



Existe en
5t - 6,5t - 8t.

Chemins plats, pouvant recevoir tous types de V.L

RAV4350	3.500 kg	Dist. Intérieur entre colonnes 2.450 mm	Chemins de roulement 400x4.300 mm
----------------	----------	---	-----------------------------------

Chemins plats, AVEC LEVAGE AUXILIAIRE INTEGRE DANS LES CHEMINS

RAV4401SI	4.000 kg	Dist. Intérieur entre colonnes 2.600 mm	Chemins de roulement 530x4.460 mm
------------------	----------	---	-----------------------------------

Le +, largeur de l'auxiliaire identique aux chemins de roulement pour un maximum de sécurité.

Chemins plats, pouvant recevoir tous types de V.L et V.U.L.

RAV4501L	5.000 kg	Dist. Intérieur entre colonnes 3.000 mm	Chemins de roulement 530x5.700 mm
-----------------	----------	---	-----------------------------------



Adapté au levage VU, 4x4 et camping car

J20PNX traverse auxiliaire hydropneumatique capacité 2T



J20PNX



RAV4502LSI



Le +, position des plateaux pivotants réglable, pour géométrie V.L. et V.U.L.

RAV4502LSI
avec chemins de roulement géométrie de 5.700 mm.

Chemins spécial géométrie, AVEC LEVAGE AUXILIAIRE INTEGRE DANS LES CHEMINS

RAV4402SI	4.000 kg	Dist. Intérieur entre colonnes 2.600 mm	Chemins de roulement 550x4.460 mm
------------------	----------	---	-----------------------------------

RAV4406LSI	4.000 kg	Dist. Intérieur entre colonnes 3.000 mm	Chemins de roulement 650x5.100 mm
-------------------	----------	---	-----------------------------------

RAV4502LSI	5.000 kg	Dist. Intérieur entre colonnes 3.000 mm	Chemins de roulement 650x5.700 mm
-------------------	----------	---	-----------------------------------



Les ponts série 500 sont tous équipés avec sécurité mécanique à crémaillères



H min.
100 mm



RAV535L
Capacité 3.000 kg.

Special service rapide

- Élévateurs électro-hydraulique à double ciseaux.
- Aucune connexion mécanique entre les plateaux de levage.
- Synchronisation des plateaux de levage par un régulateur hydraulique, breveté par Ravaglioli.
- Ravaglioli a maintenu le système de sécurité mécanique.
- Pivots d'articulation avec bagues autolubrifiantes ne nécessitant pas de maintenance.
- Plateaux striés, antidérapants.



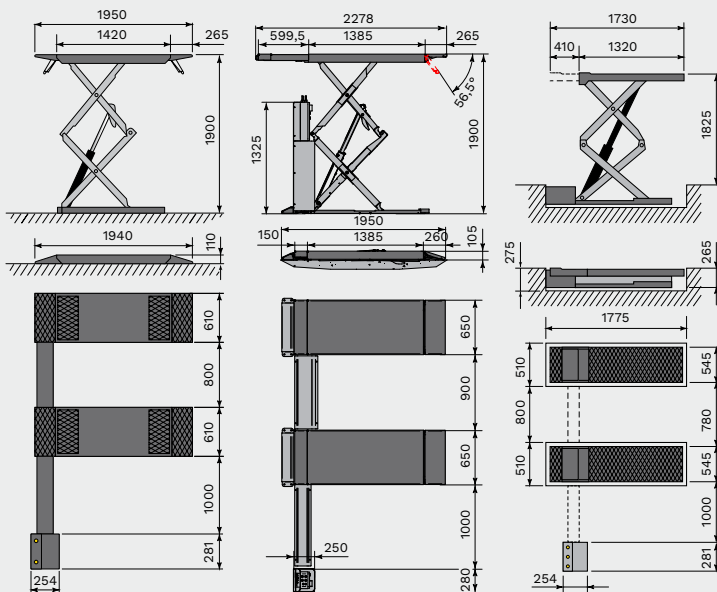
RAV508I
Capacité 3.000 kg.
Versions ponts encastrés.

Extra plat

RAV518NL
Capacité 3.000 kg.
Versions ponts posés au sol.



H min.
110 mm



RAV518NL

RAV535L

RAV508I

Special pneumaticien

Élévateur pour pneumaticiens, simple dans l'installation et dans l'utilisation.

S1450NA1

Kit mobile

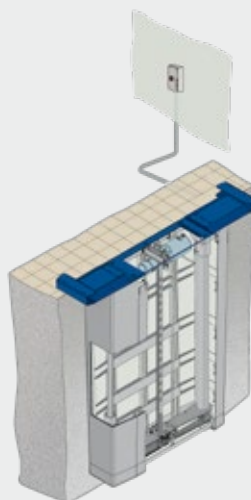


RAV1450N

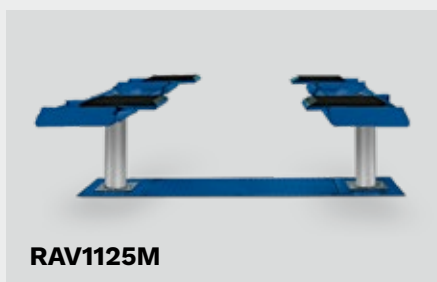
RAV1450N 3.200 kg H min. 100 mm - H max 1.000 mm

Special VL/VU

Colonnes Guides de vérins chromées a fonctionnement en bain d'huile, sans entretien. Sécurité maximale garantie en position stationnement avec dispositif de sécurité mécanique à crémaillère a fonctionnement automatique. Structure avec double renfort central anti vibration.




Fourni avec cassette d'encastrement étanche



NOUVEAUTE

Chemins de roulement plats

RAV8065.1.60SI	6.500 kg	6.000 mm	LEVAGE AUX
-----------------------	----------	----------	------------

Special geometrie

RAV8055.2.54	5.500 kg	5.400 mm	
RAV8055.2.54SI	5.500 kg	5.400 mm	LEVAGE AUX
RAV8065.2.60SI	6.500 kg	6.000 mm	LEVAGE AUX

Version encastrée disponible





RAV650N.2.55ISI
Pont géométrie.

Spécial géométrie

Version ponts spécial géométrie avec encoches pour plateaux pivotants et plaques à débattements arrière à blocage pneumatique.

	Capacité	Longueur chemin roulement
RAV640N.2I	4,2 t	4.600 mm
RAV650N.2.55I	5,0 t	5.500 mm
RAV660N.2.55I	6,0 t	5.500 mm



Pivots d'articulation avec bague autolubrifiante ne nécessitant pas de maintenance



RAV640N.1ISI
Pont chemins plats.

Chemins plats

- Gamme de 3,5 à 6 tonnes.
- Élévateurs électro-hydrauliques à ciseaux.
- Aucune connexion mécanique entre les chemins de roulement.
- Ravaglioli a maintenu le système de sécurité mécanique.
- Existe en version posée au sol en commandant les rampes en option.
- Existe avec relevage auxiliaire intégré: version "SI".



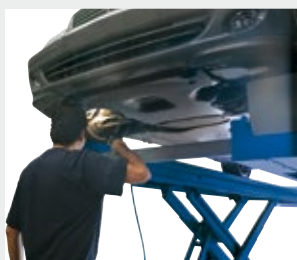
Synchronisation des chemins par un régulateur hydraulique, breveté par Ravaglioli



Versions avec commandes de plaques à jeux Bluetooth (sans câble) sur demande

Spécial contrôle technique

Gamme de 3,5 à 6 tonnes chemins de roulement jusqu'à 5.500 m.



Plaques à jeux hydrauliques à 4 ou 12 mouvements.



NOVITÀ

3 modèles

RAVTD3200HP - No Run out compensation. Modèle avec griffes en appui permettant d'éviter le dévoilage.

RAVTD3200SP - No Run out compensation. Cabine fermée.

RAVTD3200L
Banc de géométrie 3D avec cabine ouverte.



NOUVEAUTE NOUVEAUTE NOUVEAUTE



RAVTD3200HP.3

Y compris les griffes rapides 3 points en appui. Plateaux STDA124.



RAVTD3200SP.4

Version SP.
Cabine fermée.



RAVTD3200L.4

Cabine ouverte.
Griffes autocentreuses a 4 points.



Têtes de mesure sans câble.



Mise en place rapide des tetes sur l'elevateur: compatible avec les ponts a ciseaux ou a 4 colonnes



STDA35

Permet d'effectuer les mesures sans dévoilage. En option sur TD3200L et TD3200SP.



RAVTD1780WS
TFT 19".
Cabine fermée.

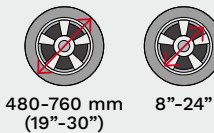
Géométrie 8 capteurs CCD

Transmission entre les capteurs à infrarouge. Transmissions entre les capteurs avant et la console Bluetooth. Mobilité totale parmi plusieurs postes de travail grâce à l'absence de câbles ou de structures fixes.

- Simples d'utilisation, fabrication 100 % groupe Ravaglioli.
- Une formation et une maintenance assurées à 100 % par RAV France.
- Programme de gestion et de visualisation des données pour WINDOWS.
- Banque de données constructeurs 80.000 véhicules.
- Possibilité de création dans la banque de données de nouveaux véhicules.
- Plus de 20.000 fichiers clients, avec recherche à partir du nom ou de l'immatriculation.
- Tête de grande autonomie (24 h), extrêmement légère (3,5 kg).
- Chargeur intégré au support de tête.
- Liaison entre têtes sans fil.
- Equipée d'origine de griffes 4 points et d'un jeu de plateaux pivotants mécaniques.
- Livré avec bloque volant, pousse pédale et imprimante.
- Référencé par les plus grands constructeurs et par les plus grands spécialistes.

RAVTD5080WS
TFT 19".
Cabine ouverte.

Bluetooth®



480-760 mm
(19"-30")

8"-24"



3 point premium + quick locking



STDA35E
8" - 24"

S110A7

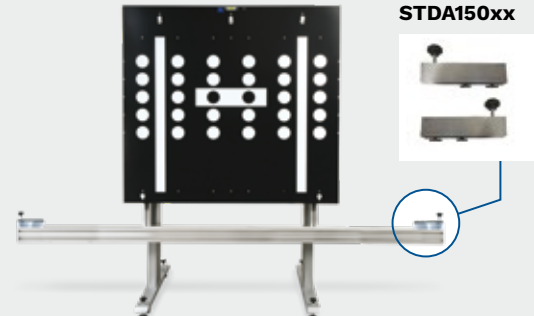
LIAISON AU SOL

KIT D'ADAPTATION POUR CALIBRAGE DES SYSTEMES ADAS



ADAS

Advanced Driver Assistance Systems



STDA150xx

La condition nécessaire à l'étalonnage ADAS est le réglage parfait de la géométrie du véhicule. Le panneau d'étalonnage ADAS nécessite également un alignement parfait par rapport à l'angle de poussée du véhicule. Nos géométries 3D et CCD peuvent être utilisées avec les équipements de diagnostic ADAS de différents constructeurs, permettant le positionnement précis et rapide du panneau. Ce système garantit de gagner de temps par rapport aux systèmes laser.

Nos distributeurs peuvent acheter un kit réduit auprès du fabricant de panneaux et logiciel ADAS, qui comprend:

- le panneau
- la tablette avec vidéo de présentation, base de données et logiciel ADAS

Le kit réduit n'inclut pas le matériel d'alignement laser avec griffes, car le panneau se positionne grâce à l'appareil de géométrie.

Il faut équiper nos géométries 3D et CCD avec:

- **STDA141ADAS** token pour l'utilisation de la géométrie avec la fonction de centrage du panneau ADAS. La fonction ALIGNER CONNECT pour visualisation sur smartphone ou tablet est incluse.
- **STDA150AU** jeu de supports pour installer les cibles/ensemble de mesure sur panneau AUTEL.
- **STDA150TX** jeu de supports pour installer les cibles/ensemble de mesure sur panneau TEXA.



NOUVEAUTE



PATENTED
BREVETATO

Geometrie connectée Tablette professionnelle Compacte et multiposte Simple et fiable

RAVTD2.0WIFI

Contrôle de la géométrie des roues
8 capteurs CCD.

Transmission entre capteurs et,
entre capteurs avant et console,
par WI-FI. Tablette professionnelle,
chargeur de batterie, point de charge
par USB ou Prise 240 V.
Hub WI-FI préconfiguré.

Avec 2 paires de griffes à 4 points
pour jantes de 10" à 24", plateaux
avant, pousse-pédale du frein et
bloque volant. Avec deux panneaux
muraux pour ranger les têtes, équi-
pés avec prise USB de recharge,
support pour HUB WI-FI et support
pour tablette.

La tablette suit l'opérateur sur
le poste de travail, elle est four-
nie avec deux supports adhésifs
magnétiques et un dispositif
d'accroche.

Logiciel d'exploitation (iOS ou
Android) avec nouvelle interface
graphique. Tablette profession-
nelle (avec protection) inclus.
Nouveau design Hi-tech. Possi-
bilité d'ajouter au dossier client
la photo du véhicule. Possible
d'envoyer le rapport d'épreuve
par mail au client.



**Panneaux pour
rangement des griffes
disponibles en option**

Grâce à l'accessoire **STDA154**, il est possible
de faire de la géométrie à roues suspendues
sur tous les ponts à 2 colonnes et avec des
griffes à 3 points (griffes spéciales
sans dévoilage).



LIAISON AU SOL

OPTIONS POUR APPAREIL DE GEOMETRIE CCD ET 3D

ALIGNER CONNECT

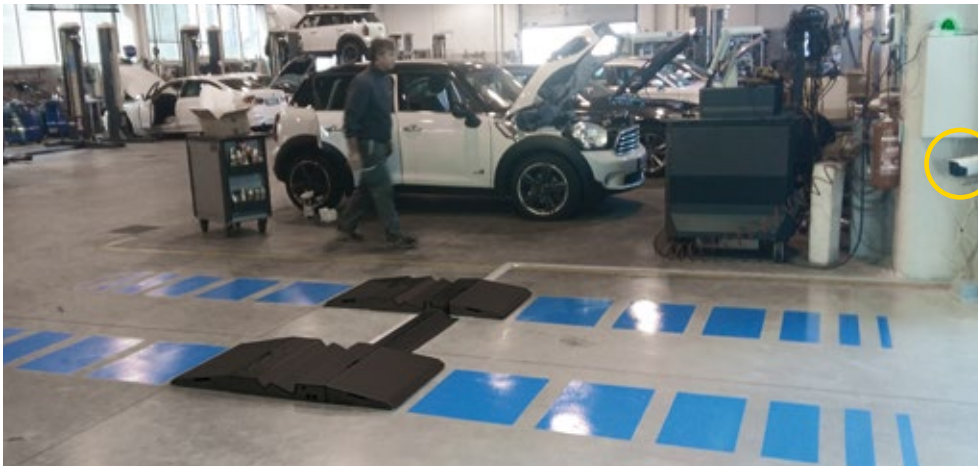
Application avec fonction répéteur d'écran et
télécommande pour tablette ou smartphone.



SHOOT & GO

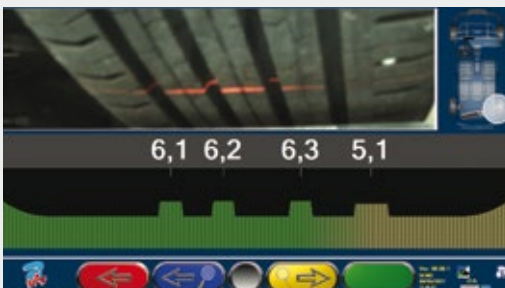
Recherche automatique du véhicule dans la banque de
données par la saisie de la plaque d'immatriculation:
pas de risque d'erreur et gain de temps.





La zone de RECEPTION

Fonction ZOOM



Fonction zoom. Il permet de sélectionner chaque pneu pour une analyse plus détaillé.

Sécurité
Satisfaction des clients
Alignement et vente de pneus

Il permet un diagnostic immédiat de la bande de roulement et préconise les opérations à effectuer (contrôle de géométrie, changement des pneus, etc...).

PROFILER



Usure anormale de la bande de roulement: effectuer un contrôle de la géométrie.



La camera automatique flash la plaque du véhicule.



La fiche de contrôle qui est créée est nommée par le N° d'immatriculation.



Le top des ventes



G7441.20 + PLUS73
(Int. 12"-22,5" Ext. 10"-20")

- Basculement de la colonne pneumatique.
- Détalonneur de forte puissance (3,6t) avec vérin double effet.
- Réglage des griffes du plateau "pas à pas" pour la prise des jantes par l'extérieur.
- Pousse talon (PLUS73) avec bras suiveur rotatif.

Special taille basse



G7641V.22 + PLUS73
(Int. 11"-22" Ext. 13"-24,5")



La G7641V.22 est destinée à un usage intensif sur les jantes de grande dimensions

L'évolution



G1001.24ELX + PLUS80CL/M
(Int. 10"-24" Ext. 10"-24")

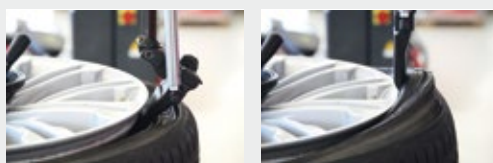


L'innovation

Complètement Sans Levier

- Utilisation sans levier.
- Outil breveté en matériel composite pour protection de la jante.
- Blocage rapide en dotation.
- Commande pour la mémoire du bord de la jante.
- Mandrin avec deux hauteurs pour roues standards ou inversées.
- En trois versions, standard, double vitesse ou à vitesse réglable.

G8945V.26S



Démontage facile du talon supérieur.

NOUVEAUTE

Gamme "Sans Leviers"

- Mandrin central breveté autobloquant.
- Système exclusif avec tête flottante breveté.
- Gamme complète d'accessoires pour travailler sur jantes inverses, Run-Flats, PAX et BSR.
- Grande souplesse d'utilisation grâce au moteur inverseur (vitesse variable 0-14 tours/m).
- Grande capacité jusqu'à 30".



G1190.30



Le top de gamme pour un montage et démontage sans levier



Système SCAN Mesure automatique usage professionnel

L'opérateur bloque la roue et baisse le carter: l'équilibreuse SCAN lance la rotation, inspecte la jante avec un scanner en mouvement, détermine si elle est en alliage ou en acier et arrête en position la roue. Un pointeur laser indique le point exact où les poids de correction doivent être appliqués soit à l'intérieur que à l'extérieur!

Le grand écran en haute résolution prend en charge l'opérateur pendant le cycle, en lui montrant les valeurs de déséquilibre.



Mesure 3D automotive

- Usage intensif.
- Spéciale roue de grands dimensions.
- Afficheur en position haute = excellente visibilité.
- Mesure de largeur automatique à ultrason.
- Programme de mesure exclusif Eco-Weight.
- Arrêt automatique en position de balourd extérieur.
- Système de reconnaissance automatique des programmes.
- Pointage "laser".
- Illuminateur.



La gamme Ravaglioli, simple d'utilisation et extrêmement précise, utilise la technologie Basse Vitesse, <100 tours/min

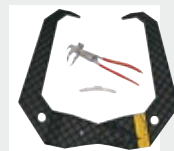


Usage intensif

- Programme exclusif "Ecoweight" pour un économie de masses et un gain de temps.
- Prise des mesures distance et diamètre automatiques.
- Écran LCD couleur rétro-éclairé a commandes tactiles 120x90 mm.
- Visualisation optimale des données et des informations.
- Technologie basse vitesse <100 tours/min. = rapidité + sécurité.
- Reconnaissance automatique des programmes pour jantes Aluminium et PAX.
- Les touches multifonctions avec commandes interactives guident l'utilisateur dans les différentes phases de l'équilibrage.

STANDARD

Équipées d'origine d'un jeu de cônes avec écrou rapide.



GAR 111 (Ø 44-104 mm)



GAR 102



GAR 101 (G3.140R; G3.128R)

OPTIONS

Équipées d'origine du plateau universel GAR 131H.



GAR112
(Ø 95-124mm)
Cône véhicules tout-terrain.

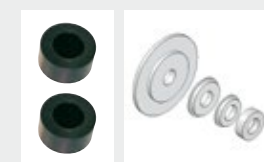


GAR150H
Bagues de centrage Peugeot - Citroën.



GAR113
(Ø 118-174 mm)
Fourgons et petits camions.

BAGUES RENAULT



GAR147N **GAR220**



G2.140R

Qualite / Prix

Modèle à lancement électrique, avec un exceptionnel rapport qualité/prix. Elle présente un encombrement très limité et offre des prestations professionnelles. Programme ALU S assisté. Pédale de blocage de la roue, lancement par l'abaissement du carter et bacs de rangement sur G2.121RFM et G2.140R.



G2.121RFM

Élévateurs motos



KP1394 + S1394A1
Capacité 400 kg.



KP1396P
Capacité 600 kg.



Gamme complète atelier moto

Service à la roue moto



G2.114BIKE
Avec GAR181 → 14 mm.



G7240.BIKE
Blocage extérieur 6" - 24".



Autres modèles disponibles avec serrage 52", 56" ou 60"

G10760.17
11"- 60"



Gamme PL, AGRI, TP

- Démonte-pneus électro-hydrauliques pour pneus de poids lourds, machines agricoles et engins de terrassement. Les dimensions et les courses de travail permettent d'opérer avec un maximum d'efficacité sur toute la gamme de pneus.
- Le mandrin, à double vitesse de rotation, garantit la prise avec l'utilisation de rallonges des jantes jusqu'à 60".
- Le moteur est équipé d'un électrofrein qui permet l'arrêt immédiat de la rotation de la roue en évitant le risque d'endommagements du pneu.
- La griffes à étages permet le blocage interne à partir de 90 mm sans l'utilisation d'accessoires.

Special bus et camion

GRS926

Capacité 4" à 27" compacte et ergonomique idéal pour atelier poids lourd.



Cage de gonflage

GI BOX

Sécurité et respect des normes.



Equilibreuse poids lourds

GTL4.140RC

Usage intensif. Spéciale roue de grands dimensions. Prise des mesures distance et diamètre automatiques jusqu'à 26 pouces. Écran TFT. Usage rapide: lancement automatique à la descente du carter et arrêt automatique en position de balourd extérieur. Un frein électro-pneumatique maintient la roue dans sa position. Repositionnement automatique dans la position d'arrêt automatique en position du balourd intérieur. Possibilité de l'avoir avec blocage pneumatique. Auto étalonnage. Auto diagnostique. Tous les modes d'équilibrage.



GTL2.120NRC

Technologie basse vitesse. <100 tours/min = rapidité + économie. Arrêt automatique en position de balourd extérieur avec blocage pneumatique. Auto étalonnage. Auto diagnostique. Mode d'équilibrage statique, dynamique, Alu.



Equipée de lève roues pneumatique

Gamme electro-mécanique



RAV260

Capacité par colonne:
3 t, 4 t, 5,5 t, 7 t, 8,5 t.

Gamme electro-hydraulique

RAV297H.4 RAV297H.6 RAV297H.8

Capacité 7,5 t par colonne.
Jeux de 4, 6 et 8 colonnes.
Technologie electro-
hydraulique.



OPTION:
fourches réglables
(gamme electro-
mécanique)



Camping car



RAV212NC

Special VU/Camping cars.

Fourches réglables



Gamme sans câbles

RAV307H.4WS

Fonctionnement sur batteries.
Configuration possible à 4-6-8 colonnes.
Dispositif de stationnement /
arrêt mécanique.
Communication bluetooth sans câbles à
une fréquence de 2,4 Ghz.
Sélection automatique des fréquences et
de mode de travail sur ECRAN LCD.





4 Colonnes electro-mécaniques

KP442E	12 t	Longueur 8.000 mm
KP442NE	14 t	Longueur 8.000 mm
KP440NE.9	24 t	Longueur 9.000 mm

Longueur 5.800 mm sur demande.
Version spécifique pour chariot élévateur.

4 Colonnes electro-hydrauliques



RAV4800

RAV4651L	6,5 t	Longueur 5.700 mm
RAV4800	8 t	Longueur 6.000 mm

Spécial Géométrie

RAV4652L	6,5 t	Longueur 5.700 mm
RAV4802L	8 t	Longueur 6.000 mm

Ponts élévateurs série 700/800



RAV825.6	25 t	Longueur 6.000 mm
RAV825.8	25 t	Longueur 8.000 mm
RAV825.10	25 t	Longueur 10.000 mm
RAV835.6	35 t	Longueur 6.000 mm
RAV835.8	35 t	Longueur 8.000 mm
RAV835.9	35 t	Longueur 9.000 mm
RAV835.10	35 t	Longueur 10.000 mm
RAV835.13	35 t	Longueur 13.000 mm



OPTION:
Version DUO +
option version
spécial géométrie



RAV709N	9 t	Longueur 6.000 mm
RAV713N	13 t	Longueur 7.000 mm

Disponible en version encastrée.



Geometrie 8CCD PL

Transmission Bluetooth®



TD8080 TWS

Nouvelle génération de contrôleur de géométrie PL avec 4 têtes de mesure 8 capteurs CCD à transmission totale sans fils Bluetooth.

Programme et banque de données véhicules/clients spécifiques PL. L'opérateur sélectionne le type de véhicule sur lequel il opère et est entièrement guidé par le programme pour le déroulement des mesures - essieux par essieux - sur véhicules à essieux multiples. Programme très convivial avec seulement 4 touches de couleur pour tout faire. Programme d'accessoires optionnels pour le réglage des VL.



STDA92

Paire de 2 griffes PL spéciales pour éviter le dévoilage qui agissent sur le centre de la roue en garantissant une haute précision. On obtient des mesures excellentes sans soulever chaque roue. Ce dispositif augmente la précision et apporte un gain de temps de 15 à 20 minutes par véhicule.



Liaison totale sans cables, utilisation très simple

Verins de fosse



KE150X
15/15 t - 1.200 mm.



KE200M
20/15 t - 1.200 mm.



Traversees

J150.8F
Portata 15.000 kg.

SASSO MARCONI (BOLOGNA)



OSTELLATO (FERRARA)



TRANA (TORINO)



ROLO (REGGIO EMILIA)



Ravaglioli



SHOW ROOM ET SALLE DE FORMATION



SHOW ROOM ET SALLE DE FORMATION

Ravaglioli.com

RAV Italy

Ravaglioli S.p.A.

Via Primo Maggio 3
Pontecchio Marconi
40037 Sasso Marconi BO

+39.051.6781511
+39.051.846349
rav@ravaglioli.com

RAV France

RAV France SARL

4, Rue Longue Raie
ZAC de la Tremblaie
91220 Le Plessis Pâté

+33.1.60.86.88.16
+33.1.60.86.82.04
rav@ravfrance.fr

RAV Germany

BlitzRotary GmbH

Hüfingler Straße 55
78199 Bräunlingen
Germany

+49.771.9233.0
+49.771.9233.99
ravd@ravaglioli.com

RAV UK

Vehicle Service Group UK Ltd

3 Fourth Avenue,
Bluebridge Industrial Estate
Halstead, Essex, CO9 2SY, UK

+44.1787.477711
+44.1787.477720
rav@ravaglioli.com

DRZ04 (09)

Les caractéristiques techniques et illustrations présentées dans cette brochure ne sont pas contraignantes. Nos produits sont sujets à des modifications techniques, et l'état à la livraison peut donc différer.

Member of VSG - Vehicle Service Group
a **DOVER** company

